



NOTES DE VERSION

LOGICIEL DE TRIMBLE® ACCESS™

Version 2013.00
Révision A
Février 2013



Table des matières

| | |
|--|----------|
| Notes de version | 1 |
| Bureau d'entreprises..... | 1 |
| Informations du produit..... | 1 |
| La toute dernière version de Trimble Access..... | 6 |
| Trimble Access versions précédentes..... | 23 |
| Autres informations..... | 41 |
| Documentation..... | 42 |

Notes de version

Bureau d'entreprises

Trimble Navigation Limited
Engineering Construction Group
935 Stewart Drive
Sunnyvale, California 94085
Etats-Unis.
www.trimble.com

Copyright et marques de commerce

© 2009 - 2013, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés.

Trimble, le logo de Globe et Triangle, Autolock, GPS Pathfinder, Terramodel et TSC2 sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited, enregistrées au Bureau des marques et des brevets aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Access, GX, Link, Trimble Geomatics Office, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VX et xFill sont des marques de commerce de Trimble Navigation Limited.

RealWorks est une marque de commerce de Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, et Windows Vista sont des marques déposées ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation des telles marques par Trimble Navigation Limited est sous licence.

Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Ce document sert à l'information seulement. Trimble ne fournit aucune garantie, expresse ou implicite, dans ce document.

Notes de version

Celle-ci est la version de Février 2013 (Révision A) des *Notes de version Trimble Access*. Elle s'applique à la version 2013.00 du logiciel Trimble Access.

Informations du produit

Cette section comprend des informations concernant la version 2013.00 du système Trimble® Access.



Le logiciel Trimble Access fournit une collection d'outils de topographie à utiliser sur le terrain, et des services à base web pour le bureau et sur le terrain. Ces applications peuvent être installées sur le contrôleur, l'ordinateur de bureau, ou des serveurs hébergés de Trimble, selon les pièces que vous avez achetées.

Nouveaux contrôleurs

Contrôleurs Station totale Trimble S3, Station totale Trimble M3 et Trimble GeoXR, TSC3, Trimble CU, TSC2®

Le système d'exploitation du contrôleur est installé déjà. Il faut utiliser le Gestionnaire d'installation Trimble Access Installation Manager pour installer les applications supplémentaires et la(les) licence(s).

Pour de plus amples informations, voir [Mise à jour du logiciel et installation des licences sur le contrôleur](#).

Contrôleur Trimble Tablet

Le système d'exploitation n'est pas installé. Mettez sous tension le contrôleur pour installer le système d'exploitation Windows® et à la suite appliquez les mises à jour Windows. Puis installez le Gestionnaire d'installation Trimble Access, lequel à son tour effectue l'installation des applications et de(s) licence(s).

Pour de plus amples informations, voir [Mise à jour du logiciel et installation des licences sur le contrôleur](#).

Mise à jour du logiciel et installation des licences sur le contrôleur

Avant d'utiliser votre contrôleur, il faut installer les applications, les mises à jour des applications, et les fichiers de licence que vous avez achetées à l'aide du Gestionnaire de licences Trimble Access Installation Manager.

Remarque - Pour un contrôleur Trimble CU le Trimble Access Version 2013.00 ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge le Version 2013.00.

Si vous avez installé le logiciel Gestionnaire d'installation Trimble Access Installation Manager auparavant, il n'est pas nécessaire de le réinstaller. Lorsque vous exécutez le Gestionnaire d'installation, il se connecte à l'Internet et se met à jour automatiquement.

Pour exécuter le Gestionnaire de licences, effectuez l'une des choses suivantes:

- Pour un contrôleur Trimble Tablet: Sélectionnez *Démarrer / Tous les programmes / Gestionnaire d'installation Trimble Access*.
- Pour tous les autres contrôleurs: Sélectionnez *Démarrer / Programmes / Gestionnaire d'installation Trimble Access* sur l'ordinateur de bureau et puis connectez le contrôleur à l'ordinateur.

Note - Pour installer le Trimble Access sur un contrôleur lorsque vous n'avez pas d'accès à une connexion Internet, téléchargez une copie du Guide d'installation Trimble Access et tous les fichiers de l'application et les licences pour une installation hors ligne. Pour ce faire il faut savoir les numéros de série des contrôleurs sur lesquels le Trimble Access sera installé.

Pour de plus amples informations concernant la mise à jour des applications et des licences Trimble Access, voir www.trimble.com/taim

Est-ce-que je suis autorisé pour cette version?

Pour installer et exécuter le logiciel Trimble Access version 2013.00 vous devez avoir un contrat de garantie valide jusqu'au 1 Février 2013.

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2013.00 au moyen du Trimble Access Installation Manager, une nouvelle clé de licence est téléchargée sur votre périphérique.

Pour de plus amples informations concernant comment installer ou mettre à jour votre logiciel et fichier de licence référez-vous au fichier de l'aide dans le Trimble Access Installation Manager.

Trimble Solution Improvement Program

Le Trimble Solution Improvement Program rassemble des informations concernant comment vous utilisez les programmes Trimble et concernant certains des problèmes que vous pourriez rencontrer. Trimble utilise ces informations pour améliorer les produits et les fonctions que vous utilisez le plus souvent, afin de vous aider à résoudre les problèmes, et de s'adapter mieux à vos besoins. La participation dans le programme est complètement volontaire.

Si vous sélectionnez de participer, un logiciel est installé sur votre ordinateur. Chaque fois que vous connectez votre contrôleur à cet ordinateur au moyen de la technologie ActiveSync®; ou le Windows Mobile® Device Centre, le logiciel Trimble Access crée un fichier journal qui est envoyé automatiquement au serveur Trimble. Le fichier comprend des données concernant l'utilisation de l'équipement Trimble, quelles fonctions sont populaires dans des régions géographiques spécifiques, et combien de fois des problèmes se produisent dans les produits Trimble que Trimble peut corriger.

Vous pouvez désinstaller le Trimble Solution Improvement Program à tout moment. Si vous ne souhaitez plus participer au Trimble Solution Improvement Program allez à *Ajouter ou Supprimer des programmes* sur votre ordinateur et supprimez le logiciel.

Conversion des fichiers d'étude et de type et transfert des données après une mise à niveau

Lors d'une mise à niveau des applications sur le contrôleur, tous les fichiers dans \Trimble Data sur le contrôleur sont téléchargés dans l'ordinateur de bureau. Lorsqu'ils sont requis, ils sont convertis afin qu'ils soient compatibles avec les nouvelles applications et puis ils sont transférés sur le contrôleur à nouveau.

Lors de l'installation, des nouvelles versions des fichiers telles que les formats d'exportation et d'importation ASCII prédéfinis sont installés dans le contrôleur. Si vous avez créé des nouveaux formats d'importation ou d'exportation ou modifié et **renommé** les formats existants, ces fichiers sont réinstallés maintenant dans le contrôleur pendant l'étape *Transférer les fichiers Trimble téléchargés* de la procédure de mise à jour.

Si vous avez modifié les formats prédéfinis et les enregistrés sous le même nom, ils seront remplacés lorsque vous mettez à jour le contrôleur. Les fichiers téléchargés existent toujours sur votre ordinateur de bureau. Si vous créez des nouveaux formats, si vous personnalisez des formats prédéfinis, Trimble vous recommande d'enregistrer les fichiers sous un nouveau nom.

Utilisez l'utilitaire Data Transfer ou la technologie Microsoft ActiveSync pour transférer les fichiers sur le contrôleur de nouveau dès que la mise à jour est terminée.

Note - Il n'est pas possible de copier des études anciennes sur le contrôleur pour que le logiciel Topographie générale puisse les convertir "en vol".

Les fichiers sont sauvegardés dans les répertoires suivants:

| Système d'exploitation de l'ordinateur de bureau | Répertoire de sauvegarde |
|--|---|
| Windows XP | C:\Documents et Paramètres\ (nom de l'utilisateur) \Paramètres locaux\Temp\ (numéro de série du contrôleur) |
| Windows Vista®/Windows 7/Windows 8 | C:\Utilisateurs\ (nom d'utilisateur) \AppData\Local\Temp\ (numéro de série du contrôleur)-TA\ (Estampille) |

Note - Il est possible de mettre à niveau un contrôleur avec des fichiers Trimble Survey Controller™, et ceux-ci sont convertis en fichiers Topographie Générale.

Lorsque les fichiers sont installés sur le contrôleur, au début ils sont enregistrés dans un dossier appelé [UpgradedFromTrimbleSurveyController]. La première fois que vous exécutez le logiciel Trimble Access et connectez au contrôleur, ce dossier est renommé sous le nom d'utilisateur avec lequel vous avez connecté.

Utilisation du logiciel Trimble Access version 2013.00 avec d'autres produits Trimble

Trimble Access for la Topographie intégrée sur les contrôleurs Trimble

Trimble Access version 2013.00 effectue les meilleures communications avec les produits logiciel et matériel indiqués dans la table suivante. Les communications sont également possibles avec toute version ultérieure à celle affichée.

| Trimble Logiciel | Version |
|---|---------|
| Trimble Geomatics Office™ | 1.63 |
| Trimble Business Center | 2.82 |
| Trimble RealWorks® | 7.1.1 |
| Trimble 4D Control | 4.00 |
| Trimble Link™ (AutoCAD Civil and Civil 3D 2011) | 6.0.3 |
| Trimble Data Transfer | 1.55 |
| Trimble Total Control™ | 2.73 |
| Terramodel® | 10.61 |

| Trimble Récepteur | Version |
|-------------------|---------|
| Trimble R10 | 4.70 |

| | |
|--------------------|------|
| Trimble R8-2 | 4.63 |
| Trimble R8-3, R8-4 | 4.70 |
| Trimble R6 | 4.63 |
| Trimble NetR9 | 4.70 |
| Trimble GeoXR | 4.53 |
| Trimble R4 | 4.63 |
| 5800 II | 4.63 |
| Trimble R7 GNSS | 4.63 |
| Trimble R5 | 4.63 |
| 5700 II | 4.63 |
| Trimble R8 | 2.32 |
| 5800 | 2.32 |
| Trimble R7 | 2.32 |
| 5700 | 2.32 |

| Instrument Trimble conventionnel | Version |
|--|----------------|
| Trimble VX™ Spatial Station | R12.3.39 |
| Station totale Trimble S3 | M2.1.21 |
| Station totale Trimble S6 | R12.3.39 |
| Station totale Trimble S8 | R12.3.39 |
| Trimble M3 | 1.30 |
| | 2.10 |
| Trimble 5600 Series | 696-03.08 |
| Trimble ATS | 696-03.08 |
| Trimble 3600 Elta CP (avec interpréteur) | 1.15 |
| Trimble 3600 | 2.10 |

Voir aussi : <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>
pour les versions de logiciel et de firmware les plus récentes.

Notes

Système d'exploitation du périphérique pris en charge dans Trimble Access la première fois

| Contrôleur | Système d'exploitation Microsoft Windows | Pris en charge la première fois avec version Trimble Access |
|-------------------|---|--|
| Trimble Tablet | Microsoft Windows 7 Professional | 1.7.0 |
| Trimble GeoXR | Microsoft Windows Mobile® Version 6.5 Professional | 2012.00 |
| Trimble TSC3 | Microsoft Windows Mobile® Embedded Handheld 6.5 | 2012.00 |

| | | |
|------------------------|--|---------|
| Trimble TSC3 | Microsoft Windows Mobile® Version 6.5 Professional | 1.8.0 |
| Trimble CU Modèle 3 | Microsoft Windows CE .NET Version 6.0 | 1.7.0 |
| Trimble S3 | Microsoft Windows CE .NET Version 6.0 | 2012.00 |
| Trimble M3 | Microsoft Windows CE .NET Version 6.0 | 2011.10 |
| Trimble TSC2 | Microsoft Windows Mobile® Version 5.0 Logiciel pour Pocket PC | 1.0.0 |
| Trimble CU | Microsoft Windows CE .NET Version 5.0 | 1.0.0 |

Mise à jour du logiciel de bureau

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2013.00, il faut également actualiser votre logiciel de bureau. Ces mises à jour sont requises s'il faut importer vos études Topographie générale dans un logiciel de bureau Trimble tel que le logiciel Trimble Business Centre.

Lorsque vous effectuez une mise à jour du contrôleur à l'aide du Gestionnaire d'installation Trimble Access le logiciel de bureau sur l'ordinateur avec le Gestionnaire d'installation Trimble Access installé est mis à jour aussi. Pour mettre à jour d'autres ordinateurs qui n'ont pas été utilisés pour la mise à jour du contrôleur, effectuez l'une des choses suivantes:

- Installez le Gestionnaire d'installation Trimble Access sur chaque ordinateur et puis exécutez Office Updates (Mises à jour de bureau).
- Exécutez les paquets Trimble Update Office Software pour le logiciel Trimble Access à partir de www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862.
- Utilisez l'utilitaire Trimble Data Transfer: Il faut avoir la version 1.51 ou ultérieure installée. Vous pouvez installer l'utilitaire Data Transfer à partir de www.trimble.com/datatransfer.shtml. Si vous avez la version 1.51, il'est pas nécessaire d'effectuer une mise à jour à une version ultérieure de l'utilitaire Data Transfer; vous pouvez exécuter l'un des paquets Trimble Update Office Software à partir de [/www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- S'il faut seulement mettre à jour la version la plus récente du logiciel Trimble Business Center, il n'est pas nécessaire d'exécuter le Gestionnaire d'installation Trimble Access pour mettre à jour le logiciel de bureau. Les convertisseurs requis sont disponibles maintenant sur le contrôleurs exécutant le le logiciel Trimble Access et, si requis, ils sont copiés du contrôleur à l'ordinateur par le logiciel Trimble Business Center.

La toute dernière version de Trimble Access

Trimble Access version 2013.00, Février 2013

Topographie générale version 2.10

Remarque - Pour un contrôleur Trimble CU le Trimble Access Version 2013.00 ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge le Version 2013.00.

Nouveau matériel

Contrôleur Trimble Slate

Le Contrôleur Trimble Slate a les nouvelles caractéristiques clés suivantes:

GPS interne

Le GPS interne peut être utilisé pour naviguer à un point et pour la recherche GPS. La recherche GPS est activé automatiquement mais un récepteur GNSS connecté est toujours utilisé de préférence au GPS interne.

Boussole interne

La boussole interne fournit une aide à la navigation.

Caméra interne

On peut utiliser la caméra à 8 méga pixels pour capturer et attacher une image à un attribut de fichier.

Modem cellulaire interne

Le modem GSM/GPRS intégré permet une connectivité Internet sans fil.

Téléphone interne

Le Contrôleur Trimble Slate comprend un téléphone.

Inform ations Contrôleur Trimble Slate supplémentaires:

Le Contrôleur Trimble Slate se connecte uniquement à un récepteur GPS Trimble R4.

Système d'exploitation disponible en langues multiples

Le système d'exploitation sur le contrôleur Contrôleur Trimble Slate est disponible maintenant en langues multiples. Lorsque vous allumez le contrôleur Contrôleur Trimble Slate pour la première fois, vous êtes invité de sélectionner la langue pour le système d'exploitation. Les langues suivantes sont prises en charge :

- ◇ Anglais
- ◇ Espagnol
- ◇ Allemand
- ◇ Français

- ◇ Italien
- ◇ Portugais (Brésilien)
- ◇ Chinois
- ◇ Coréen
- ◇ Japonais
- ◇ Russe

La sélection d'une langue pour le système d'exploitation également fait installer la langue Trimble Access correspondante, donc il n'est plus nécessaire d'installer une langue Trimble Access si vous avez sélectionné l'une des langues de système d'exploitation ci-dessus. Si la langue requise n'est pas listée ci-dessus, sélectionnez le système d'exploitation en anglais et puis utilisez Gestionnaire d'installation Trimble Access pour installer votre langue préférée.

Note - Lorsqu'une langue est sélectionnée, on ne peut la changer qu'en rentrant le contrôleur à un Centre de service.

Nouvelles caractéristiques

Améliorations au menu: Les améliorations suivantes ont été effectuées à la façon dont les menu s'affichent:

- ◆ Les listes déroulantes précédentes sont présentées maintenant sous forme des boutons de menu. Les boutons de menu fournissent une sélection plus facile. Cette modification a entraîné le changement des messages guides suivants:

| Nom de menu ancien | Nouveau nom de menu |
|--|---------------------------------|
| Terminer levé conventionnel | Terminer levé conv. |
| Calculer + subdiviser superficie | Calculs de surface |
| Sortie de données GDM | Sortie de données |
| Autolock et contrôles de recherche | Contrôles cible |
| Réflexe direct | Paramètres EDM |
| Envoyer données à un autre périphérique | Envoyer données |
| Recevoir données d'un autre périphérique | Recevoir données |
| Exporter les fichier de format fixe | Exporter le format fixe |
| Importer les fichiers de format fixe | Importer le format fixe |
| Exporter les fichiers de format personnalisé | Exporter le format personnalisé |
| Importer les fichiers de format personnalisé | Importer le format personnalisé |
| Surface de base | Surface initiale |
| Surface majeure | Surface finale |

- ◆ Un symbole (une petite flèche noire) a été ajoutée à la fin du nom de type de levé lors du commencement d'un levé, pour indiquer que des mesures supplémentaires sont requises avant que le levé commencera.
- ◆ Un symbole (un petit carré noir) a été ajouté à la fin des options suivantes de fin du levé :

- ◇ Terminer levé GNSS
- ◇ Terminer levé conv.
- ◇ Terminer levé intégré

Changements à la ligne d'état : Les messages suivants ont changé :

| Type de style | Nom de menu ancien | Nouveau nom de menu |
|---------------|--------------------------|-------------------------|
| GNSS | Changer à <nom du style> | Changer à GNSS |
| Conventionnel | Changer à <nom du style> | Changer à conventionnel |

Flèche de navigation: La flèche de navigation est plus grande maintenant afin d'offrir une visibilité améliorée lors de l'implantation des points, des lignes, des arcs, des alignements et des routes.

Auto CG/CD: Maintenant vous pouvez utiliser la fonctionnalité *Auto CG/CD* pour implanter automatiquement une position sur le cercle à droite après l'observation du cercle à gauche. Auparavant vous ne pourriez utiliser que *Auto CG/CD* pour mesurer un point.

Volumes: La prise en charge d'une nouvelle méthode de volume dénommée *Superficie de surface*. Cette méthode permet le calcul d'un volume à partir d'une surface sélectionnée et une profondeur de matériaux spécifiée.

Remarque : La superficie est affichée aussi.

Mesurer une position GNSS de nouveau: Deux nouveaux comportements sont pris en charge lors de la mesure d'une position ayant trop d'inclinaison ou mouvement excessif :

- ◆ **Comportement automatisé :** Une nouvelle option *Abandonnement auto* a été ajoutée à un type de levé GNSS pour *Point Topo* et *Point de contrôle observé*. Lorsque sélectionnés, des points mesurés à l'aide d'un récepteur GNSS avec un capteur d'inclinaison intégré lequel rencontre trop d'inclinaison, ou, pour tous les récepteurs, trop de mouvement, pendant la procédure de mesure seront abandonnés et la procédure de mesure sera recommencée.
- ◆ **Comportement manuel:** Une nouvelle option *Remesurer* a été ajoutée permettant les points qui rencontrent trop d'inclinaison ou de mouvement excessif lors de la procédure de mesure d'être écartés et remesurés. Auparavant, vous pouviez seulement continuer et stocker le point, ou écarter la mesure. Cette option est disponible pour tous les points mesurés à l'aide d'un récepteur GNSS avec un capteur d'inclinaison intégré lequel rencontre trop d'inclinaison, ou, pour tous les récepteurs, trop de mouvement, pendant la procédure de mesure. Il faut niveler la mire de nouveau avant d'appuyer sur remesurer.

Auto-mesurer : Lors de l'implantation d'un point, une ligne, un arc, un alignement ou un MNT dans un levé GNSS, une nouvelle option *Auto-mesurer* permettant au Topographie générale de commencer automatiquement de mesurer lorsqu'on appuie sur la touche *Mesurer* a été ajoutée. Cette option peut être activée comme partie du type de levé. Alternativement, appuyez sur *Options* dans l'écran d'implantation pour activer la mesure automatique pour le levé en cours.

Calibration de l'eBulle :

- ◆ Maintenant vous pouvez accéder aux options eBulle à partir du menu *Instruments* .

- ◆ Maintenant vous pouvez calibrer l'eBulle sans la poursuite d'aucun satellite par le récepteur.
 - ◇ La version firmware du récepteur soit être v4.70 ou ultérieure.
 - ◇ Du fait que l'heure de calibration est stockée dans le récepteur il est important que le contrôleur a l'heure et le fuseau horaire corrects.

Touche programmable eBulle : Une touche programmable *eBulle* a été ajoutée aux écrans de navigation d'implantation *Point, Ligne, Arc, Alignement* et *MNT*.

Satellites GLONASS : Il est maintenant possible de poursuivre des satellites GLONASS quand le format de diffusion a été configuré sur *OmniSTAR* dans un levé différentiel RT.

Satellites de test BeiDou : Il est maintenant possible de poursuivre et enregistrer les observations de satellites test BeiDou.

- ◆ L'option BeiDou n'est disponible que pour des levés post-traités.
- ◆ Les satellites test BeiDou sont poursuivis et enregistré, mais pas utilisés, pour des levés post-traités.
- ◆ Vous ne pouvez enregistrer les données de satellite test BeiDou qu'à la mémoire du récepteur.
- ◆ Les récepteurs de base et mobile doivent avoir le firmware v4.70 ou ultérieur installé afin de poursuivre les satellites test BeiDou dans un levé post-traité.

Satellite QZSS : Prise en charge améliorée du satellite QZSS (J1).

- ◆ Afin de fournir des temps d'initialisation améliorés pour les levés post-traités, le satellite QZSS (J1) est compris maintenant dans le compte de satellites pour les temps d'initialisation.
- ◆ Le signal QZSS L1-SAIF peut être utilisé maintenant comme une source de correction pour des levés différentiels SBAS.

Prise en charge de QZSS SBAS : Maintenant vous pouvez utiliser la fonctionnalité QZSS SBAS dans un relevé RTK si votre liaison radio ne fonctionne plus, et dans un levé différentiel RT. Pour un levé RTK l'option QZSS n'est disponible que si vous utilisez CMRx comme votre format de diffusion.

Radio de base par défaut : Pour un type de levé GNSS la radio de base par défaut est maintenant la *Trimble TDL450*. Auparavant, elle était la *Trimble PDL450*.

Différentiel RT : Les valeurs de précision par défaut pour un levé différentiel RT sont configurées maintenant sur 0,750 m pour la *Tolérance horizontale* et 1,000 m pour la *Tolérance verticale*. Auparavant elles ont été de 1,000 m pour la tolérance horizontale et 3,000 m pour la tolérance verticale. Les tolérances ont été réduites à cause du fait que les récepteur Trimble les plus récents ont une capacité de poursuite de plus haute qualité.

Compteur des époques d'occupation RTK : Dans RTK, le compteur des époques d'occupation est remis à zéro lorsque les précisions sont hors de la tolérance. Les compteurs ne compte que des époques dans lesquelles la précision de chaque époque consécutive satisfait ;a tolérance. Cela garantit que toutes les époques contribuant à la coordonnée finale stockée satisfont les critères de précision. Ce comportement a été réalisé pour l'édition du Trimble Access version 2012.20, en octobre 2012 mais par inadvertance n'a pas été compris dans le fichier d'Aide et n'a pas été indiqué dans les Notes de version.

Répertoire du récepteur : Lors du transfert des fichiers d'un récepteur au contrôleur et le récepteur a une mémoire interne ainsi qu'externe, le répertoire par défaut avec la sélection *Instrument / Fichiers récepteur / Importer du récepteur* est *Interne* maintenant.

Affichage MNT : Lors de l'affichage du MNT dans la carte, l'élévation de votre position courante s'affiche dans l'écran de carte maintenant. Auparavant, seulement la valeur de déblai/remblai et l'élévation MNT ont été affichées. Cette fonction n'est disponible que sur le Trimble Tablet.

DOP relative : Pour les récepteurs avec le firmware 4.x et ultérieur l'enregistrement *DOP relative* stocké est configuré sur *Non* maintenant. C'est du fait que ces versions du firmware de récepteur produisent de DOP de constellation.

Modes de configuration de la base et du mobile : Lors de la modification d'un type de levé et la connexion à la radio interne du récepteur, maintenant vous êtes invité de changer au mode de base ou mobile si requis.

Fichiers de récepteur : Les améliorations suivantes ont été effectuées concernant la gestion des fichiers sur un récepteur :

- ◆ Les fichiers ayant des noms composés de plus de 8 caractères s'affichent maintenant
- ◆ Vous pouvez supprimer des fichiers ayant des noms composés de plus de 8 caractères maintenant
- ◆ Maintenant vous pouvez parcourir vers le haut et vers le bas de l'arborescence des dossiers, et télécharger des fichiers de n'importe où dans l'arborescence
- ◆ La prise en charge des arborescences de systèmes fichiers /Interne et /Externe a été ajoutée sur les récepteurs qui prennent en charge tous les deux

Récepteurs R8/R6/R4 : Les récepteurs R8-4, R6-4 et R4-3 sont pris en charge maintenant :

Noms d'antenne interne du contrôleur: Les noms d'antenne *TSC3 interne* et *Yuma interne* ont été renommés à *Contrôleur interne*.

Affichage de station : La prise en charge d'un affichage de station alternatif a été ajoutée. La station s'affiche selon l'option 10+00.0 mais la valeur avant le + est la valeur de station divisée par un *Incrément d'index station* . Le reste s'affiche après le +. Par exemple, si l' *Incrément d'index station* est configuré sur 20, une valeur de station de 42.0 m s'affiche comme 2 + 02.0 m. Cette méthode est disponible dans *Etude / Propriété de l'étude / Unités*. Dans le champ *Affichage de station* sélectionnez *Index station* et puis entrez la valeur appropriée dans le champ *Incrément d'index station* . Cette option d'affiche s'applique aux lignes, aux arcs, aux alignements, aux routes et aux tunnels. Elle est utilisée en Brésil, mais peut avoir des applications dans d'autres marchés.

Les derniers paramètres utilisés conservés lors d'une mise à niveau : Plus des derniers paramètres utilisés sont conservés maintenant lors d'une mise à niveau de la Trimble Access version 2012.20 ou ultérieure. Des paramètres tels que les dernières options et méthodes utilisées, et les configurations de prisme sont conservées après une mise à niveau avec le Gestionnaire d'installation Trimble Access.

Talus de l'alignement : Lors de l'implantation d'un talus d'un alignement, une ligne à traits s'affiche maintenant qui connecte la position d'entrée en terre du talus (le point auquel le talus intersecte au

sol), à la position d'épaulement du talus.

Ajustement de l'inclinaison de l'axe des tourillons et de collimation : Les écarts standard des observations mesurées s'affichent maintenant, et sont mis à jour pendant la procédure de mesure. Ces valeurs fournissent une indication de la cohérence de vos observations.

Sécurité de verrouillage PIN : Maintenant vous pouvez configurer ou changer le PIN et accéder au PUK pour tous les Trimble VX Spatial Station ou station totale Trimble S Series utilisant Trimble Access. Cela se fait à partir de l'écran *Paramètres d'instrument* . Auparavant, vous ne pouviez activer la sécurité de verrouillage PIN qu'au moyen de l'affichage du Cercle à droite sur le Trimble VX Spatial Station ou station totale Trimble S8.

Fichiers CSV : Maintenant l'importation et la liaison des fichiers CSV stockés sous Unicode (UCS-2) est prise en charge.

Erreur de centrage de visée arrière : Il est maintenant possible de spécifier une erreur de centrage unique pour l'instrument et la visée arrière. Auparavant, on a spécifié une seule erreur de centrage qui s'est appliquée à l'instrument ainsi que la visée arrière.

Fichiers World : Maintenant l'extension *.pgw pour les fichiers d'image .png est prise en charge.

Numéro de version JobXML : Maintenant vous pouvez sélectionner un numéro de version lors de l'exportation d'un fichier JobXML.

Comportement amélioré lorsque vous changez votre nom d'utilisateur de connexion : Maintenant si vous changez votre *Nom d'utilisateur de connexion* lorsqu'un levé est en cours d'exécution, vous êtes invité seulement de redémarrer les applications de levé afin d'utiliser la nouvelle connexion. Auparavant il y avait un message d'alerte aussi mais ce message a été supprimé.

Mises à jour de la base de données du système de coordonnées :

- ◆ La référence à la grille de datum canadienne NTV2 a été ajoutée
- ◆ Les systèmes de coordonnées UPS ont été modifiés afin de nécessiter la sélection d'un datum
- ◆ Les nouvelles définitions de systèmes de coordonnées ont été ajoutées:
 - ◇ Bogota MAGNA de Colombia
 - ◇ Este Central MAGNA
 - ◇ Este Este MAGNA
 - ◇ Oeste MAGNA
 - ◇ Oeste Oeste MAGNA
- ◆ Des nouvelles définitions de datum et d'ellipsoïde GKS-2011 et PK-90 russe ont été ajoutées

Problèmes connus: Résolus

Trop d'inclinaison lors de l'implantation d'un alignement : Un problème a été résolu où, après le stockage d'un point avec trop d'inclinaison, et bien que la mire se trouve dans la tolérance, le message de trop d'inclinaison a continué de s'afficher.

RTK sur demande : Un problème où le *mode Pause* pour RTK sur demande n'a pas fonctionné pour le Récepteur Trimble R10 a été résolu.

Démarrer la base : Un problème où la sortie de la radio de base n'a pas commencé quand la base a été démarrée est résolu. Ce n'était un problème que si vous avez essayé de démarrer la base avant que la hauteur d'antenne s'est affichée dans la barre d'état.

Paramètres radio: Un problème où, bien qu'on ait appuyé sur *Esc* et décidé d'abandonner les modifications dans l'option *Activer ID station*, des modifications aux paramètres radio ont été enregistrées a été résolu.

Version matériel du récepteur: La version matériel du récepteur GNSS s'affiche maintenant dans l'écran *Paramètres récepteur*.

Affichage carte Station totale Trimble S3: UN problème où des points GNSS ne se sont pas affichés dans la carte sur un Station totale Trimble S3 a été résolu.

Problèmes xFill:

- ◆ Un problème où le satellite ne s'est pas affiché dans la liste ou le plan de satellites a été résolu. Auparavant, le satellite ne s'est affiché que lors du démarrage de xFill.
- ◆ Un problème où, lors de la création d'un nouveau type de levé GNSS et en sélectionnant R10 comme la hauteur d'antenne, xFill a été sélectionné automatiquement, a été résolu.

OmniSTAR: Si vous abandonnez le commencement d'un levé RTK et remplissage dans lequel le type de levé a été configuré de revenir à OmniSTAR, et vous sélectionnez *Continuer et commencer OmniSTAR sans attendre RTK* vous ne verrez plus des messages de remplissage qui s'affichent dans la ligne d'état.

Etat SBAS: Un problème où vous ne pouviez pas sélectionner *Etat SBAS* dans le menu *Favoris* a été résolu. Auparavant, après avoir ajouté *Etat SBAS* au menu *Favoris*, le texte s'est affiché grisé.

Recherche GPS / Position: Un problème où le Trimble Access essaierait d'utiliser le type d'instrument incorrect lorsque vous avez utilisé *Recherche GPS* ou l'option *Instruments / Position* a été résolu.

Coordonnées de station de base RTK: Un problème où des coordonnées de station de base RTK ont été utilisées si une nouvelle station de base a été détectée a été résolu. Ce problème s'est produit lorsque la nouvelle base avait le même nom mais des coordonnées différentes que le point de ce nom dans le fichier d'étude ouvert.

Message de ligne d'état incorrect: Un problème, lorsque connecté à un récepteur de la base, où la ligne d'état a indiqué *Levé de base* mais aucun levé n'était en cours d'exécution a été résolu.

Hauteur antenne GPS : Un problème où la hauteur d'antenne GPS dans un *Levé intégré* a pas été mise à jour lorsque la hauteur cible a été changée au moyen de l'icône d'antenne gps a été résolu.

Points GPS continus: Un problème où les attributs n'étaient pas enregistrés toujours pour les points GPS continus a été résolu. Ce n'était un problème que pour la première séquence des points continus dans une nouvelle étude, lorsqu'aucun autre point ayant attributs n'a été enregistré précédemment.

Initialisation RTK : Un problème où le mode initialisation n'a pas affiché le mode correct dans l'écran *Initialisation RTK* a été résolu.

Connexion Internet : Un problème où le Trimble Access n'a pas établi une connexion internet après avoir changé la carte SIM dans un Récepteur Trimble R10 a été résolu.

VRS accès à distance : Un problème où les corrections n'ont pas recommencé après avoir recomposé le numéro à un VRS accès à distance a été résolu. Néanmoins, il vous faut le firmware de récepteur 4.62 pour ce faire.

Poursuite des satellites avec GeoXR : Un problème où le Trimble GeoXR n'a pas poursuivi des satellites a été résolu dans le firmware GNSS de version 4.54. La barre d'état du logiciel a indiqué ce problème en affichant l'icône de récepteur clignotant (affichée lors de la tentative de se connecter) et l'icône de satellite avec 0 à côté. Pour vérifier la version de firmware GNSS installée, dans Topographie générale sélectionnez *Instrument / Paramètres du récepteur*.

Fixe rapide :

- ◆ Un problème où, ayant appuyé sur *Fixe rapide*, vous deviez appuyer sur *Mesurer* afin de mesurer un point a été résolu.
- ◆ *Auto-mesure d'inclinaison* est prise en charge maintenant pour tout point mesuré par *Fixe rapide* dans les champs contextuels du menu *Cogo* .

Avertissement de batterie faible: Un problème où le message d'avertissement de batterie faible ne s'est pas affiché pour le Récepteur Trimble R10 a été résolu.

Mémoire faible: Des améliorations ont été effectuées afin de réduire la possibilité de la fermeture du contrôleur à cause de mémoire faible.

Implantation d'une ligne : Un problème où il y avait un retard pour le mise à jour des deltas a été résolu. C'était un problème seulement lors de l'utilisation d'un instrument de levé conventionnel.

Codes multiples: Un problème où, si des codes multiples du même nom ont été attribués à un point, les attributs n'ont pas été traités correctement a été résolu. Auparavant, tous les attributs pour toutes les caractéristiques ayant le même nom ont été groupés ensemble et attribués à chaque caractéristique. C'est à dire, si vous aviez trois caractéristiques identiques, chacune avec quatre attributs, alors chaque caractéristique a été attribuée 12 attributs, avec tous les attributs répétés pour chaque caractéristique. De plus, l'affichage des attributs n'était pas divisé en groupes de caractéristique.

Problèmes Trimble Station totale Trimble M3:

- ◆ Un problème où un niveau électronique rouge a été affiché quand effectivement l'instrument était de niveau, a été résolu.

- ◆ Un problème où lorsque vous avez appuyé sur le bouton *Tracklight* dans l'écran de fonctions GNSS le tracklight ne s'est pas allumé, a été résolu.

Objet à distance: Un problème où la distance inclinée pour une observation *Angles seuls* mesurée au moyen d'un Station totale Trimble M3 n'a pas été calculée immédiatement lors de la mesure de l'angle a été résolu. Auparavant, si vous avez changé l'angle vertical avant d'appuyer sur *Stocker*, il était possible que l'élévation ait été calculée incorrectement.

Mesure auto vidéo: Un problème où l'option *Auto-mesurer* accédée à partir de la touche programmable *Options* dans l'écran *Vidéo* n'a fonctionné que pour la première mesure a été résolu.

Remarque manquante: Un problème où une remarque ajoutée à un fichier média lié à un point, a été perdue quand le fichier média était lié à un autre point ou à l'étude, a été résolu.

Exportation DXF: Un problème où des entités supprimées d'une étude ont été comprises dans un fichier DXF exporté, a été résolu.

Hauteur d'antenne : Un problème où, dans certaines situations dans un levé intégré, la dernière cible no DR utilisée et la correction d'antenne n'ont pas été utilisées a été résolu.

Invites vocales: Un problème où des invites vocales spécifiques au levé ont été émises lorsque vous n'étiez pas en cours d'un levé a été résolu.

Intersection Cogo : Un problème où le point d'intersection était incorrect a été résolu. Ce n'était un problème que si vous avez accédé au menu appuyer et rester avant la sélection des lignes et puis, à partir du menu appuyer et rester, vous avez effectué le calcul de l'intersection.

Alerte de connexion: Un problème où vous n'avez pas reçu un avertissement de redémarrer les applications de levé après avoir changé votre connexion a été résolu.

Erreurs d'application

Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:

- ◆ Connectez à un Récepteur Trimble R10 avec un fichier d'antenne .dat ancien sur le contrôleur.
- ◆ Ajoutez un nouveau groupe dans *Mesurer codes*
- ◆ Essayez de changer à un type de levé conventionnel dans l'écran *Confirmer écarts implantés* lors de l'implantation utilisant un type de levé intégré.
- ◆ Appuyez sur la touche Trimble sur un contrôleur Trimble et vous sélectionnez toute autre chose sauf *Trimble Access* ou *A propos de* dans le menu.
- ◆ Fermez le Topographie générale à partir du dialogue *Alerte* après avoir changé le *Nom d'utilisateur*
- ◆ Essayez d'ajouter un fichier ESRI Shape pour la sélection comme une couche à partir de la carte où le fichier Shape comprend une polyligne définie par un seul point.
- ◆ Receive a new Automatic RTCM online transformation.

Routes version 2.10

Nouvelles caractéristiques

Lignes de fond de la vue en plan: Les lignes de fond de la vue en plan définissant la route s'affichent maintenant lors de l'implantation d'une route Trimble ou LandXML dans un levé GNSS ou un levé robotique conventionnel. Auparavant, les lignes de fond ont été disponibles uniquement lors de l'implantation d'une route GENIO ou la revue d'une route Trimble, LandXML ou GENIO.

Remarque - Les lignes de fond remplacent la grille ajoutée dans la version - Trimble Access version 2012.20.

Édition des talus: Maintenant vous pouvez éditer les valeurs de talus et sélectionner un nouveau déport de carrefour dans l'écran de navigation. Cette fonctionnalité est disponible lors de l'implantation d'une route Trimble ou LandXML par *Station et déport* et *Déport plus près*. Pour ce faire appuyez et restez sur l'écran et sélectionnez *Editer le talus*. Auparavant, cette fonctionnalité d'édition a été accédée à partir de l'option *Sélectionner nouveau déport pour le talus* dans le champ *Déport*. Cette option a été supprimée maintenant.

Fichiers LandXML: Maintenant les fichiers LandXML prennent en charge les circonstances suivantes:

- ◆ Quand l'axe en plan a été défini par des Points d'intersection (PIs).

Remarque - Les courbes définies par spirale-arc-connectant Spirale-arc-spirale ne sont pas prises en charge.

- ◆ Quand les élévations de profil en travers sont des valeurs absolues. Si, lors de la sélection d'un fichier LandXML dans les menus *Définir* ou *Levé*, et quand les élévations de profil en travers sont des valeurs absolues, sélectionnez l'option *Élévations de profil en travers de projet absolues* afin d'assurer que les profils en travers type soient résolus correctement.
- ◆ Dans le modèle 12d, lorsque le type de transition est défini comme *cube*. Le type cube n'est pas identifiable, donc lors de la sélection de l'un de ces fichiers vous êtes demandé de choisir le type applicable. Deux types cube sont pris en charge:
 - ◇ Spirale cubique
 - ◇ Parabole cube NSW

Parabole cube NSW Une prise en charge améliorée lors de la définition d'une parabole cube NSW en supprimant la nécessité d'entrer une valeur *Transition Xc*. Maintenant le logiciel calcule et affiche la valeur *Transition Xc* à partir des valeurs *Rayon* et *Longueur* entrées.

Auto-mesurer: Lors de l'implantation d'une route dans un levé GNSS, une nouvelle option *Auto-mesurer* permettant les Routes de commencer de mesurer automatiquement quand vous appuyez sur la touche *Mesurer* a été ajoutée. Cette option peut être activée comme partie du type de levé. Alternativement, appuyez sur *Options* dans l'écran d'implantation pour activer la mesure automatique pour le levé en cours.

Affichage station: La prise en charge d'un affichage de station alternatif a été ajoutée. La station s'affiche selon l'option 10+00.0 mais la valeur avant le + est la valeur de station divisée par un *Incrément d'index station*. Le reste s'affiche après le +. Par exemple, si l' *Incrément d'index station* est configuré sur 20, une valeur de station de 42,0 m s'affiche comme 2 + 02,0 m. Cette méthode est

disponible à partir de *Etude / Propriétés de l'étude / Unités*. Dans le champ *Affichage de station* sélectionnez *Index station* et puis entrez la valeur appropriée dans le champ *Incrément d'index station*. Cette méthode est utilisée en Brésil mais peut avoir des applications sur d'autres marchés.

Barre de défilement GeoXR: Lors de la revue d'une route Trimble, LandXML ou GENIO dans la vue en profil en travers ou, pour une route GENIO, la sélection d'une position à implanter dans la vue en profil en travers le comportement de la barre de défilement a changé. Maintenant vous faites glisser la barre vers le haut de l'écran pour sélectionner une station plus en avant sur la route.

Flèche de navigation: La flèche de navigation a été augmentée de taille fournissant une visibilité améliorée lors de l'implantation d'une route.

Message Confirmer écarts implantés: Le message pour un déport de carrefour édité pour une route Trimble a été renommé *Nouveau déport de carrefour*. Auparavant c'était *Nouveau déport pour talus*.

Élévation précise: Lors de l'implantation en utilisant une élévation précise, maintenant la ligne d'état ajoute un préfixe de V(ST) à la précision verticale: lorsque la précision verticale est de la station totale.

Touche programmable eBulle : Une touche programmable eBulle a été ajoutée aux écrans de navigation d'implantation.

Problèmes connus: Résolus

Position sur route: Un problème lors de l'implantation par *Pos. sur route*, où les valeurs de *Station*, *Déport H.* et *Dist. V à la route* stockées (comme affichées à Revoir l'étude) n'ont pas correspondu à celles de la position mesurée (comme indiquée dans l'écran *Ecart implantés*) a été résolu. Ce n'était un problème que lorsque des codes ayant des caractéristiques et attributs associés ont été attribués au point mesuré. Si vous vous êtes éloigné de la position mesurée avant de stocker le point avec ses attributs, la nouvelle position a été utilisée pour le calcul de la station, le déport and la dist. V si les attributs n'ont pas été entrés en utilisant la touche programmable *Attrib*. C'est à dire, si vous attendez d'être présenté avec la page entrée d'attributs au lieu de la forcer en utilisant la touche programmable *Attrib* alors les valeurs de station et de déport étaient incorrectes.

Position du fichier: Un problème où les valeurs en haut de l'écran d'implantation n'ont pas reflété la position sélectionnée a été résolu. Ce n'était un problème que quand la position n'a pas été sélectionnée de la liste.

Fichiers LandXML: Un problème où un profil en travers type **<Aucun>** n'était pas inséré lorsque des profils en travers consécutifs ont eu un numéro ou des enregistrements différents a été résolu.

Revoir lignes de fond: Un problème lors de la revue des lignes de fond de vue en plan où les lignes de fond de la vue en plan n'ont pas représenté correctement la définition de la route a été résolu. Auparavant, un profil en travers n'a pas été affiché pour des stations auxquelles des profils en travers type ou des enregistrements de superélévation ont été appliqués. Si ces stations n'étaient pas identiques aux positions d'intervalle de profil en travers ou de courbe horizontale et verticale et les profils en travers type à ces station ont été différents du profil en travers type précédent ou suivant ou les enregistrements de superélévation ont compris d'élargissement, les lignes de fond de vue en plan

n'ont pas réfléchi ces stations.

Remarque - Ce n'était un problème que lors de la revue d'une route. Lors d'un levé d'une route toutes les applications de profil en travers type ainsi que les enregistrements de superélévation sont pris en compte.

eBulle: Un problème où l'eBulle s'affichait dans l'écran de sélection a été résolu. Maintenant, l'eBulle ne s'affiche que lorsque vous implantez, mesurez et stockez la position.

Vitesse de mise à jour des deltas: Un problème où la mise à jour des deltas de navigation a été lente a été résolu. Ce n'était un problème que lors du levé d'une route Trimble par la méthode *Pos. sur route* au moyen d'un contrôleur TSC2.

Erreurs d'application

Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:

- ◆ Lorsque vous essayer de sélectionner une position à implanter sans avoir sélectionné un fichier, lors de l'implantation par *Position du fichier*
- ◆ Implantez par *Pos. sur route* ou *Déport plus près* et votre positions est sur ou à proximité de la fin d'une transition entrant.

Tunnels version 2.10

Nouvelles caractéristiques

Parabole cube NSW Une prise en charge améliorée lors de la définition d'une parabole cube NSW en supprimant la nécessité d'entrer une valeur *Transition Xc* . Maintenant le logiciel calcule et affiche la valeur *Transition Xc* à partir des valeurs *Rayon* et *Longueur* entrées.

Lignes de guide pour profils en travers: Lors du levé par *Scan auto*, *Position dans tunnel* ou *Implantation* maintenant vous pouvez afficher une ligne horizontale et verticale dans la vue en profil en travers. La ligne verticale s'affiche comme une ligne verte passant verticalement à travers l'axe de route. La ligne horizontale, connue comme une *Ligne à ressort*, s'affiche comme une ligne verte horizontale à travers l'axe de route et elle peut être décalée verticalement par rapport à l'axe de route. Ces lignes sont définies dans l'écran *Scan/ Paramètres manuels* lorsque vous commencez un levé.

Affichage station: La prise en charge d'un affichage de station alternatif a été ajoutée. La station s'affiche selon l'option 10+00.0 mais la valeur avant le + est la valeur de station divisée par un *Incrément d'index station*. Le reste s'affiche après le +. Par exemple, si l' *Incrément d'index station* est configuré sur 20, une valeur de station de 42,0 m s'affiche comme 2 + 02,0 m. Cette méthode est disponible à partir de *Etude / Propriétés de l'étude / Unités*. Dans le champ *Affichage de station* sélectionnez *Index station* et puis entrez la valeur appropriée dans le champ *Incrément d'index station* . Cette méthode est utilisée en Brésil mais peut avoir des applications sur d'autres marchés.

Problèmes connus: Résolus

Positions implantées: Un problème où des dépôts d'alignement n'ont pas été appliqués aux positions implantées a été résolu.

Mines version 2.10

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Surveillance version 2.05

Problèmes connus: Résolus

Icône Niveau: Un problème où l'icône du bouton *Niveau* dans l'écran *Etat d'instrument* ne s'affichait pas, lorsqu'on n'est pas connecté à un instrument, a été résolu.

Bouton Niveau: Un problème où le bouton *Niveau* dans l'écran *Etat d'instrument* n'était pas activé lorsqu'il le devrait être, a été résolu.

Land Seismic version 1.40

Nouvelles caractéristiques

Instruments conventionnels: La prise en charge des instruments conventionnels a été ajoutée.

Zones d'exclusion:

- ◆ Si la position courante se trouve dans une zone d'exclusion, le nom de la zone d'exclusion s'affiche à l'écran.
- ◆ La couleur par défaut initiale attribuée aux zones d'exclusion a été configurée sur rouge.
- ◆ Une option a été ajoutée afin de permettre l'enregistrement de l'entrée dans et la sortie des zones d'exclusion.
- ◆ Les fichiers ESRI contenant des définitions (POLYGON, POLYGONM et POLYGONZ) peuvent être utilisés directement comme des fichiers de zone d'exclusion maintenant. Néanmoins, vous ne pouvez pas ajouter des définitions de zone d'exclusion à un fichier shape.

Nouveaux enregistrements de base de données Des enregistrements de base de données personnalisés sont utilisés pour enregistrer la définition de grille, une ligne tordue, la zone d'exclusion, des détails d'entrée/sortie de zone d'exclusion ainsi que des détails de point Sismique Terrestre spécifiques.

Valeurs en déblai/remblai: Il est maintenant possible d'afficher la valeur en déblai/remblai au point implanté dans l'écran d'implantation graphique.

Deltas en ligne/lignes se croisant: Les deltas en ligne/se croisant s'affichent maintenant en vert lorsqu'ils se trouvent dans la tolérance d'implantation même lorsqu'ils sont à l'intérieur d'une zone d'exclusion.

Touche programmable eBulle: Une touche programmable eBulle a été ajoutée aux écrans de navigation d'implantation.

Problèmes connus: Résolus

Nom de point par défaut incorrect: Lorsqu'un nouveau point a été sélectionné dans la carte pour l'implantation, le nom du point de projet par défaut n'a pas été mis à jour.

Erreur lors d'appuyer deux fois sur le bouton *Implanter* : Il a été possible d'appuyer deux fois sur le bouton *Implanter* dans l'écran Implantation sismique produisant ainsi une erreur qui a arrêté le système.

Zoom aux étendues de carte: Maintenant les étendues graphiques des zones d'exclusion sont prises en compte dans l'option zoom aux étendues de carte.

Affichage de hachurage: Le hachurage des zones d'exclusion ne sera effectué maintenant que si l'option de carte *Hachurage des polygones* est activée.

Valeur d'azimut pas rappelée: L'azimut entre les champs à 2 points est rappelé maintenant entre des sessions.

Erreurs d'application

Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:

- ◆ Essayez de rouvrir l'étude courante
- ◆ Appuyez sur le bouton *Implanter* lorsque le levé se démarre suite à un appui précédent sur le bouton *Implanter* .

Gestionnaire d'installation Trimble Access

Nouvelles caractéristiques

Trimble Solution Improvement Program Le Trimble Solution Improvement Program est disponible maintenant avec les installations Trimble Tablet.

Services Trimble Access

Nouvelles caractéristiques

Traductions : Les pages de Trimble Access Services dans Trimble Connected Community sont traduites dans les langues suivantes :

- ◆ Français
- ◆ Allemand
- ◆ Italien
- ◆ Portugais
- ◆ Espagnol
- ◆ Coréen
- ◆ Japonais

Les pages traduites comprennent des outils d'administration pour l'enregistrement de l'organisation, *Gérer utilisateurs* et *Gérer sites*, ainsi que la page de navigation utilisateur et des nouveaux sites de projet.

Nouvelles caractéristiques - sorties en novembre 2012

Modifications au Modèle d'entreprise : AccessSync est **disponible gratuitement** maintenant avec un Contrat de maintenance du logiciel Trimble Access valide (soit standard soit étendu). Le logiciel and les licences AccessSync peuvent être téléchargés maintenant à l'aide du Trimble Access Installation Manager.

Les organisations Trimble Connected Community sont maintenant d'accès libre et gratuit pour l'utilisation avec le service AccessSync : Ces organisation Trimble Connected Community "gratuites" sont conçues spécifiquement d'être utilisées avec le service AccessSync. Pour inscrire pour une nouvelle organisation, parcourez à <http://my.trimbleaccess.com>. Pour inscrire, il faut avoir une licence AccessSync valide pour un contrôleur. Les organisations sont limitées à une par entreprise et comprennent :

- ◆ un compte sitemanager (administrateur)
- ◆ un nombre maximum de 100 comptes d'utilisateur
- ◆ 10 Go d'espace de stockage par organisation

Raccourci à Trimble Connected Community : Il est possible maintenant accéder à Trimble Connected Community à <http://my.trimbleaccess.com>

Nouveaux outils d'administration : Des nouveaux outils d'administration dans votre organisation Trimble Connected Community simplifient le flux de travail pour la gestion des utilisateurs (ajouter, modifier et supprimer des utilisateurs) et la gestions des chantiers (ajouter, modifier et supprime des chantiers). Uniquement le *Sitemanager* peut accéder à ces outils.

Contrôles d'autorisation simplifiés : Les contrôles d'autorisation dans Trimble Connected Community ont été simplifiés/ Les niveaux d'autorisation de propriétaire, éditeur et spectateur sur les différents éléments de l'organisation Trimble Connected Community ont été supprimés et un utilisateur a d'accès à un chantier et des données maintenant. Si un utilisateur a d'accès à un projet alors il peut utiliser le service AccessSync pour synchroniser les données de ce projet.

Navigation plus simple à d'autres sites : Une boîte de navigation a été ajoutée en haut à droite de organisations Trimble Access pour permettre aux utilisateurs de naviguer facilement entres les sites auxquels ils ont d'accès. Il est maintenant possible d'accéder au traitement des données et d'autres services gratuits en cliquant sur la boîte de navigation en haut à droite de la page de services et sélectionnant *Outils de levé*. IL n'est pas nécessaire de vous connecter à votre organisation pour accéder aux services gratuits.

Services Trimble Access dans Trimble Business Center: Les services Trimble Access dans Trimble Business Center ont été mis à jour afin d'être compatible avec la nouvelle interface web. Toutes les fonctions disponibles dans l'interface web son disponible à travers Trimble Business Center maintenant. Le traitement des données et d'autres service gratuits peuvent être accédés en cliquant sur la boîte de navigation en haut à droite de la page de services et sélectionnant *Outils de levé*.

Problèmes connus: Résolus

Service de traitement de données AUSPOS : Il est maintenant possible de charger et traiter des données GNSS dans le service de traitement de données tiers AUSPOS; auparavant ce n'était pas possible dans Trimble Access Services.

Modification des comptes utilisateur : Lors de la modification des comptes utilisateur, le site par défaut dans lequel vous arrivez lors de la connexion ne se réinitialise plus à la page de navigation principale.

Dossier *A tous les utilisateurs* : Le dossier *A tous les utilisateurs* est créé maintenant quand un site de projet est créé; auparavant il était nécessaire de créer ce dossier manuellement.

AccessSync version 1.51

Nouvelles caractéristiques

Les boutons Historique et Préc: Les boutons **Historique** et **Préc** ont été échangés dans la vue de dossiers afin d'empêcher les utilisateur d'effacer par mégarde l'historique lors de l'ouverture de la page.

Problèmes connus: Résolus

Limitations de mot de passe : Lorsque vous êtes sur le terrain, il est possible maintenant de connecter avec les caractères suivants dans votre mot de passe : `&# + _`. Auparavant cela a produit un message d'erreur.

Trimble Connected Community

Nouvelles caractéristiques - publiées novembre 2012

Raccourci à Trimble Connected Community : Il est possible maintenant d'accéder à Trimble Connected Community à <http://my.trimbleaccess.com>

Pour des informations concernant des modifications, connectez au Trimble Connected Community, allez au site TCC Central (www.myconnectedsite.com/site/tcc/tccsite), et puis cliquez sur *What's New in TCC?* (Qu'est-ce-que de nouveau dans TCC?)

Configuration Internet version 1.51

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Configuration version 2.10

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Prévision GNSS version 1.51

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Trimble Connected Community Explorer version 1.37

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Scan général version 1.1.3.17

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Trimble Access versions précédentes

Trimble Access version 2012.20, Octobre 2012

Topographie générale version 2.00

Nouveau matériel

Récepteur Trimble R10

Le terminal Récepteur Trimble R10 a les nouvelles caractéristiques clés suivantes:

- ◆ **Mesure auto d'inclinaison:** Une nouvelle option de mesure lors de la mesure d'un *Point topo* ou d'un *Point rapide* qui permet la mesure automatique d'un point lorsque la mire se trouve dans une tolérance d'inclinaison prédéfinie. Lors de la réalisation d'un levé au moyen de cette option de mesure, l' *eBulle* (bulle électronique) s'affiche. Un point sera mesuré automatiquement quand la bulle est verte.

Pour activer *Mesure auto d'inclinaison* sélectionnez:

1. *Paramètres / Types de levé - Options mobile* et sélectionnez l'option *Inclinaison* .
2. *Paramètres / Types de levé*, sélectionnez l'option *Mesure auto d'inclinaison* et puis entrez une *Tolérance d'inclinaison* pour des types de point topo et rapide.
3. *Instrument / Paramètres du récepteur* et puis configurez l' *eBulle*.

Notes

- ◇ Vous pouvez spécifier une *Tolérance d'inclinaison* et ne pas sélectionner *Mesure auto d'inclinaison*. Lorsque vous le faites l' *eBulle* indique quand le récepteur se trouve dans la tolérance spécifiée mais la position n'est pas mesurée automatiquement.
- ◇ L' *eBulle* s'est alignée au volet LED du récepteur. Afin de faire fonctionner l' *eBulle* correctement, il faut que le volet vous soit en face afin que vous le regardiez directement.
- ◇ Il est possible d'afficher l' *eBulle* lorsque vous êtes dans un Levé intégré. Mais, pour tous les mesures conventionnelles, *Mesure auto d'inclinaison* n'est pas prise en charge

et aucun avertissement d'inclinaison n'est émis.

- ◆ **Avertissement d'inclinaison:** Une nouvelle option lors de:
 - ◇ La mesure d'un *Point topo*, un *Point de contrôle observé*, un *Point rapide* et des *Points continus* que ne permet le stockage d'un point que si la mire se trouve dans une tolérance d'inclinaison prédéterminée. Lors d'un levé utilisant cette option de mesure, une *eBulle* (bulle électronique) s'affiche. Un point ne peut être stocké que quand la bulle se trouve dans le cercle.
 - ◇ L'implantation d'un *Point* (dans Topographie Générale ou Sismique Terrestre), une *Ligne*, un *Arc*, un *Alignement* ou une *Route* que ne permet le stockage d'un point que si la mire se trouve dans une tolérance d'inclinaison prédéterminée. Lors d'un levé utilisant cette option de mesure, une *eBulle* (bulle électronique) s'affiche.

Pour activer *Avertissements d'inclinaison* sélectionnez:

1. *Paramètres / Types de levé - Options mobile* et sélectionnez l'option *Inclinaison*.
2. *Paramètres / Types de levé*, sélectionnez l'option *Avertissements d'inclinaison* et puis entrez une *Tolérance d'inclinaison* pour les types de point topo, contrôle observé, rapide, et continu.
3. *Instrument / Paramètres du récepteur* et puis configurer l' *eBulle*.

Notes

- ◇ Vous pouvez spécifier une *Tolérance d'inclinaison* et ne pas sélectionner *Mesure auto d'inclinaison*. Lorsque vous le faites l' *eBulle* indique quand le récepteur se trouve dans la tolérance spécifiée mais la position n'est pas mesurée automatiquement.
 - ◇ L' *eBulle* s'est alignée au volet LED du récepteur. Afin de faire fonctionner l' *eBulle* correctement, il faut que le volet vous soit en face afin que vous le regardiez directement.
 - ◇ Il est possible d'afficher l' *eBulle* lorsque vous êtes dans un Levé intégré. Mais, pour tous les mesures conventionnelles aucun avertissement d'inclinaison n'est émis.
- ◆ **Affichage eBulle:** Une *eBulle* électronique peut être utilisée au lieu de la bulle sur mire classique. L' *eBulle* électronique permet un affichage clair, facile et plus accessible de la bulle fournissant ainsi un seul endroit sur lequel se centrer lors du nivellement et de la mesure. Combinée avec la mesure auto d'inclinaison, l' *eBulle* permet le démarrage automatique des mesures lorsque la mire se trouve dans la tolérance.
 - Astuce** - Appuyez sur **CTRL+L** pour afficher ou masquer l'eBulle dans n'importe quel écran.
 - ◆ **La technologie xFill™:** Vous permet de continuer un levé avec la précision RTK lors des pannes de radio ou de téléphone cellulaire pour une certaine durée de temps selon les conditions. xFill utilise une nouvelle technologie utilisant un réseau mondial de stations de référence Trimble afin de combler des pannes de communication au moyen des données d'orbite et d'horloge fournies par satellite. Sélectionnez *Paramètres / Type de levé - Options mobile* pour activer la technologie xFill.

- ◇ Trimble Access continue de stocker des vecteurs RTK et tous les points sont mesurés relatifs au même système de coordonnées RTK.
- ◇ xFill n'est disponible que pour les zones couvertes par le satellite de radiodiffusion. Pour de plus amples informations voir www.trimble.com.

Les corrections xFill sont basées sur un modèle global aligné à WGS84. Ces corrections sont utilisées lorsque la liaison radio RTK de la station de base est perdue. Afin d'obtenir une performance de positionnement optimale lors du fonctionnement xFill, configurez la station de base utilisée par xFill sur des coordonnées qui sont les plus près possible aux coordonnées WGS84 réelles pour le point de station de base.

xFill nécessite que les coordonnées de la base RTK sont précises à moins de 1 mètre de la coordonnée WGS84 correcte de ce point de base. Lors de l'établissement d'une station de base sur le terrain en utilisant la touche *Ici* dans Trimble Access, en général, la précision requise des coordonnées de base peut être obtenue quand la position est augmentée avec SBAS tel que WAAS ou EGNOS. Lors de l'utilisation de xFill avec RTK réseau tel que VRS, les abonnés devraient vérifier auprès de leur administrateur réseau que le réseau fournit des coordonnées de base et des données de correction dans un système de référence global aligné à ITRF08 ou WGS84.

- ◆ **HD-GNSS:** Le Récepteur Trimble R10 est muni d'une nouvelle technologie de base à la pointe pour un positionnement GNSS précis. Celle-ci utilise une technique de résolution de l'ambiguïté pondérée que dépasse la technique fixe/flottante plus ancienne. Les estimations de précision sont beaucoup plus fiables surtout dans des conditions GNSS difficiles, et elles peuvent être utilisées comme indicateur de qualité unique pour des mesures de point.
- ◆ **Wi-Fi:** Vous pouvez utiliser le logiciel Trimble Access pour configurer les paramètres Wi-Fi dans un récepteur à capacité Wi-Fi.
- ◆ **Pris en charge d'OmniSTAR™**
- ◆ **Satellite QZSS:** Le Récepteur Trimble R10 peut suivre les observations de satellite QZSS.
 - ◇ L'option QZSS n'est disponible que si *Format diffusion* est configuré sur CMRx.
 - ◇ **Notes**
 - ◇ Il faut que les récepteurs de base ainsi que mobile ont le firmware de v4.61 ou ultérieur installé pour la poursuite des satellites QZSS dans un levé RTK.

- ◆ **Prisme R10 360°:** Ce type de prisme est pris en charge maintenant.

Le type RTK par défaut installé est configuré pour le Récepteur Trimble R10 maintenant. Si le récepteur connecté ne correspond pas à un type de levé pas configuré, un assistant s'exécute et configure à nouveau le type de levé afin de correspondre au récepteur connecté.

Nouvelles caractéristiques

Télémètre Trimble LaserAce 1000: Des nouvelles caractéristiques comprennent

- ◆ Il est maintenant possible de définir un type spécifique *Télémètre Trimble LaserAce 1000*. Auparavant le Trimble LaserAce 1000 a été pris en charge indirectement comme un LT1 TruPulse.
- ◆ Maintenant la distance mesurée s'affiche à deux décimales. Auparavant toutes les informations ont été tronquées à une décimale.

- ◆ L' *Affichage AV Laser* par défaut est configuré sur *Inclinaison* maintenant afin de correspondre à la configuration du LaserAce 1000. Sélectionnez *Etudes / Propriétés de l'étude - Unités* pour modifier ce paramètre.

Graphique QC: Des nouvelles caractéristiques comprennent:

- ◆ Maintenant vous pouvez naviguer à une point sélectionné dans le graphique QC.
- ◆ Maintenant vous pouvez afficher les distances d'*Inclinaison*.
- ◆ Maintenant vous pouvez afficher le GDOP.
- ◆ Vous pouvez définir une étendue maximum et minimum de l'axe Y maintenant. Pour accéder à la configuration de l'étendue de l'axe Y, tapez près de l'axe Y.

Faire la moyenne des points en double: Maintenant vous pouvez choisir *Pondéré* ou *Pas pondéré* comme la méthode utilisée par le logiciel Topographie générale pour faire la moyenne des points en double. Sélectionnez la méthode dans *Etudes / Paramètres Cogo*. Auparavant, toute moyenne a été pondérée.

Mesurer topo: Des nouvelles caractéristique comprennent:

- ◆ Maintenant il est possible de mesurer une distance et actualiser continuellement les angles horizontaux et verticaux. Pour ce faire, sélectionnez *Dist* lors de la mesure par *Angles et distance* dans un levé conventionnel.
- ◆ Maintenant vous pouvez préconfigurer deux valeurs pour le *déport G/D* et configurer facilement toutes les valeurs de déport sur 0 à partir du menu déroulant. Ces nouvelles caractéristiques vous permet de changer entre 2 déports prédéfini, et une mesure *Angles et distance* régulière (en configurant les déports sur 0), tous à partir de l'écran *Déport de distance* .
 - ◇ Lorsqu'une observation *Angles et distance* régulière est stockée à partir de l'écran de mesure *Déport de distance* avec tous les déports configurés sur 0, l'observation est stockée maintenant comme une observation *Angles et distance* régulière, et pas comme une observation *Déport de distance* .
- ◆ Les valeurs de déport sont mémorisées entre les sessions de levé.

Implantation: Des nouvelles caractéristiques comprennent:

- ◆ Lors de l'implantation d'un *Point*, une *Ligne*, un *Arc*, ou un *Alignement* dans un levé GNSS ou un levé conventionnel, une grilles s'affiche maintenant lorsque vous vous approchez à la cible et lorsque la grande flèche de navigation disparaît. La grille change d'échelle au fur et à mesure que vous vous approchez à la cible.
- ◆ Lors de l'implantation d'un alignement, maintenant vous pouvez choisir si l'affichage graphique est en plein écran ou non. Pour ce faire, tapez et restez dans l'écran graphique et sélectionnez le paramètre *Plein écran* . Auparavant, c'était toujours configuré sur plein écran.
- ◆ Maintenant vous pouvez définir et implanter un talus à partir d'un alignement, Le talus est défini par une position d'épaulement (trois méthodes de définition sont prises en charge), des valeurs de pente en déblai et en remblai, et, en option, une Largeur de fossé coupé.
- ◆ Lors de l'implantation d'une *Ligne* ou d'un *Arc* dans la carte, maintenant vous pouvez inverser la direction de la ligne/arc en sélectionnant *Inverser la direction de ligne/Inverser la direction de l'arc* dans le menu de taper et rester.

- ◆ Lors de l'implantation d'une *Ligne* ou d'un *Arc* par *Station sur la ligne / Station sur l'arc* ou *Station/déport de ligne / Station/déport de l'arc* et en utilisant les touches programmable *Stn+* / *Stn-* , maintenant vous êtes demandé si vous voulez implanter la station de fin de la ligne/arc.

Affichage de surface et volume: Maintenant vous pouvez sélectionner le nombre de décimales pour une surface calculée ou un volume calculé.

Unités de volume: Une volume calculé peut être sortie comme des Acres-pieds ou des Acres-pieds américains.

Contacts GNSS: Lors de la définition d'un nouveau contact GNSS, vous pouvez utiliser une touche programmable *Config* qui a été ajoutée à l'écran *Editer contact GNSS* pour fournir d'accès amélioré à l'association à un périphérique Bluetooth.

Paramètres du récepteur: Maintenant vous pouvez accéder aux paramètres du récepteur lorsque vous tapez et restez sur l'icône de récepteur dans la barre d'état.

OmniSTAR: Des nouvelles caractéristiques comprennent:

- ◆ Lors de la sélection d'un déport, le déport sélectionné actuellement est indiqué par une coche maintenant.
- ◆ L'icône statique s'affiche maintenant lors de la mesure d'un déport.

Appel entrant GSM sur le contrôleur Trimble TSC3: Le modem interne du contrôleur TSC3 prend en charge une connexion Appel entrant (transmission de données par commutation de circuits) sur un réseau 2G. Auparavant seulement des connexions GPRS ont été possibles avec le modem interne TSC3.

Ecran Manette: Lors de la réalisation d'une recherche standard ou d'une recherche GPS pour un cible, l'écran *Manette* se ferme automatiquement maintenant dès que l'instrument s'est accroché avec succès à la cible.

GDOP: La GDOP (Dilution de précision géométrique) est rapporté maintenant dans l'écran *Instrument / Position* lors de la revue de l'étude.

Mode Fin et rapproché: Etant donné, les précisions améliorées des récepteurs les plus récents, les touches programmables du mode *Fin* et *Rapproché* ont été supprimées. Maintenant le récepteur est configuré à fonctionner en mode basse latence tout le temps.

Initialisation RTK: Afin de prendre en charge la nouvelle technologie HD-GNSS dans le Récepteur Trimble R10, le mode *RTK Fixe* et *RTK Flottant* ne sont plus applicable lors de l'utilisation du Récepteur Trimble R10. Lorsque RTK avec le Récepteur Trimble R10 est en train de produire des positions, il est considéré d'être *Initialisé*, et lorsque RTK avec le Récepteur Trimble R10 n'est pas en train de produire des positions (le système s'est passé en mode DGPS par exemple), il est considéré comme *Pas initialisé*. Avec le Récepteur Trimble R10, les estimations de précision et leurs tolérances associées sont la seule mesure de qualité qu'il faut savoir, ce qui simplifie largement le fonctionnement du système.

Initialisation PPK: Afin de maintenir une cohérence avec les modifications GNSS pour RTK, et tenant en compte la terminologie existante pour le temps requis pour enregistrer des données GNSS exactes afin d'obtenir une précision de solution post-traitée acceptable, *PPK Fixe* et *PPK Flottante* ont été modifiés à *PPK Initialisé* et *PPK pas initialisé*.

Initialisation RTK: Il est maintenant possible de quitter tous les signaux SV sans quitter physiquement l'antenne. Pour ce faire, configurez la méthode d'initialisation RTK sur *Réinitialiser poursuite SV* et puis tapez *Réinit*. En conséquence, le récepteur quittera toute poursuite des SV, puis réacquerra des SV, et réinitialisera RTK.

Radio USB Trimble Tablet: Pour installer manuellement les pilotes, tapez Démarrer dans Windows pour accéder au menu Démarrer, tapez [All programs / Trimble Access Drivers] et exécutez USBRadioDriver.exe. Auparavant vous avez tapé l'icone dur Pilote Radio USB sur le bureau.

GPRS renommé: Le terme GPRS a été renommé à 'internet mobile'.

Listes de points: Les nouvelles caractéristiques comprennent:

- ◆ La largeur de colonne pour toutes les listes ayant une colonne de Point et de Code est mémorisée maintenant. Cela sert si vous avez des noms de point longs.
- ◆ Maintenant, il est possible de trier les colonnes Point et Code dans la liste Points d'implantation.

Contrôleur TSC3: Des nouveaux raccourcis comprennent:

- ◆ Maintenant, vous pouvez accéder au clavier à l'écran, également appelé le panneau d'entrée, en appuyant sur (Ctrl + 7).
- ◆ Maintenant vous pouvez accéder à la caméra directement en appuyant sur (Fn + 1).

Géolocalisation des images: Lorsque vous utilisez le flux de travail du fichier média pour capturer une image liée à un point, il est possible maintenant de géolocaliser cette image. Auparavant, vous ne pouviez pas ce faire que lors de la capture des images par des caractéristiques et attributs. Pour géolocaliser une image, sélectionnez *Images géo tag* dans *Propriétés de l'étude / Fichier média* . Alternativement, lors de la liaison d'une image, sélectionnez l'option *Images géo tag* .

- ◆ Cette option n'est disponible que lorsque l'option *Lier à* est configuré sur *Point précédent*, *Point suivant* ou *Nom de point*
- ◆ Les métadonnées ajoutées à l'image sont au point mesuré.

Exportation DXF: Maintenant il est possible d'exporter un fichier DXF à partir de tout contrôleur. Auparavant cette option n'a été prise en charge que sur le contrôleur Trimble Tablet.

Fichiers PNG: Les fichiers d'image PNG (.png) sont pris en charge dans la carte maintenant.

Fournisseur de service Internet mobile: Les fournisseurs de service suivants ont été ajoutés:

- ◆ China Unicom
- ◆ China Telecom

Images géoréférencées: Maintenant vous pouvez afficher une image géoréférencée quand la position d'insertion du fichier mon dial est définie comme latitude et longitude.

Exportation CSV WGS-84: Une feuille de type permettant l'exportation d'un fichier CSV des positions de point WGS-84 (nommé *CSV WGS-84 lat longs*) est compris par défaut dans Trimble Access. Auparavant il était nécessaire de télécharger la feuille de type à partir de Trimble.com. La *Feuille de type délimité par des virgules avec attributs* a été renommée *CSV avec attributs*.

Naviguer au point: La touche programmable *Stocker* a été supprimée de l'écran *Trouver un point*. Une touche programmable *Position* a été ajoutée à l'écran *Trouver un point*. Cette modification sert à éclaircir que le point stocké à l'aide de la fonctionnalité *Stocker un point* est le point courant, sans rapport au point vers lequel vous naviguez, mais en faisant toujours facile le stockage des points de repère si requis.

LaserLock: Une nouvelle option *LaserLock* rationalise la procédure de l'utilisation du pointeur laser pour rechercher des prismes dans l'obscurité et puis permet automatiquement à l'option *Autolock* de mesurer au prisme.

Définitions de système de coordonnées: Les nouvelles définitions de système de coordonnées sont prises en charge maintenant:

- ◆ Un ensemble de définitions de zone US State Plane basé sur la nouvelle transformation de datum *NAD 1983 (2011)* (127 nouvelles définitions de zone).
- ◆ Une transformation de datum pour la Turquie (*TR_ED50*) et 4 nouvelles définitions de zone utilisant cette transformation de datum.

Mire simple Trimble GeoXR: Le logiciel Topographie générale prend en charge maintenant la nouvelle méthode de mesure *Fond du support mire simple* pour la mire simple Trimble GeoXR.

Ignorer la santé: Vous ne pouvez plus ignorer la santé d'un satellite. La santé de satellite est une procédure gérée par le récepteur et ne devrait pas être remplacée par le logiciel de terrain.

Radio mobile interne du récepteur: La radio mobile du type radio *interne Trimble* a été renommée *Trimble récepteur interne*.

Problèmes connus: Résolus

Transformation Helmert: Un problème lors du calcul des résiduels à partir d'un relèvement Helmert sur un point connu a été résolu. Auparavant, le logiciel Topographie générale a effectué le calcul des résiduels par rapport au point connu au lieu de la coordonnée résectionnée.

Notes

- ◆ Le calcul lui-même de la coordonnée résectionnée a été correcte. Le calcul des résiduels a été erroné.
- ◆ La différence entre le point connue et la coordonné résectionnée a été calculé quand même et affichée dans l'écran *Point en double* lorsque le relèvement a été stocké.

Problèmes de mémoire TSC3: Un problème où des fichiers d'image en arrière-plan multiples ou volumineux dans la carte pourraient entraîner une insuffisance de mémoire dans le contrôleur TSC3 a été amélioré.

Fichiers LandXML: Un problème où il a été impossible d'afficher des fichiers LandXML plus volumineux dans la carte a été amélioré.

Unités de volume: Un problème où un volume ne pourrait être calculé qu'en mètres cubes a été résolu. Ce n'était pas un problème dans le Trimble Tablet.

Calcul de volume: Un problème où il n'était pas possible de charger un fichier de surface lors de la tentative de calculer un volume a été résolu. Ce n'a été un problème que lorsque le nom de fichier était d'une longueur supérieure de 16 caractères. Ce n'était pas un problème pour le Trimble Tablet.

Études liées: Un problème où il était possible de perdre des données quand une étude est devenue liée à elle-même a été résolu.

Auto CG/CD avec FineLock: Un problème où il n'était pas possible d'effectuer automatiquement une mesure CG/CD avec FineLock sélectionné a été résolu. Auparavant il a effectué la mesure CG, puis a tourné à la position CD, mais n'a pas démarré la mesure CD.

Topo continu: Un problème, lors de la mesure des position par *Topo continu* utilisant la méthode *Distance fixe* dans un levé GNSS, où la ligne d'état a affiché incorrectement un message *Mauv. précision* ou *En attente de solution initialisée* a été résolu.

Menu Favoris: Un problème où, après avoir ajouté *Mesurer codes* au menu *Favoris*, vous ne pouviez pas l'accéder à partir de la liste *Favoris* a été résolu.

Implantation à partir de la carte: Un problème où vous ne pouviez pas commencer un levé conventionnel lors de l'implantation d'une entité à partir de la carte a été résolu. Auparavant, après la sélection de l'entité, en tapant *Implanter* et, avec l'option *Installation station* soulignée, en tapant *Suivant* vous avez été retourné à la carte.

Contrôleur Trimble GeoXR - données conventionnelles: Un problème où il n'était pas possible d'afficher des points conventionnels dans la carte sur un contrôleur Trimble GeoXR a été résolu. Auparavant, l'option d'afficher des données conventionnelles n'était pas disponible à partir du *Filtre*. Il faut noter que vous ne pouvez pas mesurer des points conventionnels avec le contrôleur Trimble GeoXR, mais vous pouvez avoir une étude avec des points conventionnels qui a été copiée d'un autre contrôleur.

Recherche GPS: Un problème où, dans un levé intégré, le logiciel Trimble Access n'a pas changé au récepteur GPS interne lorsque un récepteur externe a été déconnecté a été résolu.

Format d'attribut de date: Un problème où lors de la création de la date pour un attribut en sélectionnant l'option *Aujourd'hui* a produit un message *Date: Date invalide* a été résolu.

Appel entrant GSM: Un problème où une connexion Appel entrant GSM (données avec commutation de circuits) utilisant un téléphone externe (via Bluetooth) échouerait de temps en temps

a été résolu.

Polylignes éclatées: Un problème où, après le redémarrage du logiciel Topographie générale, des polylignes éclatées précédemment se sont affichées comme pas éclatées a été résolu.

Relevé à nouveau des points: Un problème où un point avec attributs relevé à nouveau n'a pas rappelé les données d'attribut a été résolu.

Mesurer un point de calibration: Un problème, lors de la mesure d'un point de calibration, où en tapant *Préc* (ou *Esc*) dans l'écran de navigation *Trouver un point* n'a pas retourné à l'écran *Mesurer points* a été résolu. Auparavant, il a retourné à l'écran de sélection *Trouver un point*.

OmniSTAR: Les problèmes suivants ont été résolus:

- ◆ Un problème où un levé ne s'est pas démarré à cause d'une erreur de communication a été résolu. Ce n'a été un problème que si la licence HP s'est expirée mais la licence VBS a été encore valide.
- ◆ Un problème où il était possible de mesurer un déport avant qu'un levé OmniSTAR s'est convergé a été résolu. Ce n'était un problème que si OmniSTAR a été en mode HP.
- ◆ Un problème où un levé OmniSTAR se terminerait lors de l'échec d'une connexion Internet existante a été résolu.
- ◆ Un problème où le champ *Date mesuré* pour le déport OmniSTAR a affiché 1/1/1980 quand aucun déport n'a été chargée a été résolu, Maintenant il indique "?".
- ◆ Un problème où le logiciel Trimble Access a vérifié incorrectement pour détecter un radio interne Trimble au début d'un levé a été résolu maintenant.
- ◆ Un problème où, sous certaines situations, il a été possible de mesurer un *Point rapide* sans un déport OmniSTAR, a été résolu.

WAAS / EGNOS: Un problème où le logiciel Trimble Access a vérifié incorrectement pour détecter un radio interne Trimble au début d'un levé a été résolu maintenant.

Point de montage: Un problème où en tapant le bouton *Annuler* lors de l'établissement d'une connexion à un point de montage n'a pas terminé la procédure de connexion, a été résolu. Maintenant vous retournez à l'écran de sélection de point de montage.

Levé post-traité: Un problème peu fréquent où la première position enregistrée dans un fichier post-traité apparaîtrait à une certaine distance de la zone de levé avant le post-traitement a été résolu.

Un flux de travail amélioré lors de l'utilisation de vidéo pour vous diriger au point que vous essayez de mesurer: Dans les versions précédentes, le logiciel Topographie générale a retourné à *Installation station*, *Installation station plus*, *Relèvement*, *Mesurer tours*, et *Elévation station* si ces option étaient en cours quand vous avez tapé *Mesurer* dans l'écran vidéo. Dans la version courante nous avons augmenté cette fonction pour retourner à toute fenêtre *Mesurer topo* ouverte quand vous tapez *Mesurer* dans l'écran vidéo.

Hauteur d'antenne invalide: Un problème intermittent où il n'était pas possible d'entrer une hauteur d'antenne a été résolu.

Graphique QC: Les touches programmables *Préc* et *Suivant* ont été supprimé de l'écran *Revoir* pour un point sélectionné à partir du graphique QC.

Naviguer au point: Un problème où *Naviguer au point* dans le menu *Instrument* vous naviguerait à un point sélectionné dans la carte a été résolu. Maintenant *Naviguer au point* dans le menu *Instrument* toujours affiche une page vous permettant de sélectionner le point auquel il faut naviguer. La sélection de *Naviguer au point* dans le menu taper et rester dans la carte continue de vous naviguer au point sélectionné, comme d'habitude.

Affichage des résiduels: Deux problèmes concernant l'affichage des résiduels ont été résolus:

- ◆ Lors de de réalisation d'un relèvement, les résiduels d'élévation des observations d'angle seul ont été affichées comme nulles.
- ◆ Lors de la réalisation d'une élévation de station, les résiduels des observations de l'élévation et d'angle vertical ont été affichés comme nulles.

Entrée de pente: Un problème où une valeur entrée dans un champ *Pente* n'a pas été convertie au paramètre d'affichage a été résolu. Par exemple, si l'affichage est configuré sur *Ratio - Valeur V. : Valeur H.* et une pente est entrée comme par exemple, un pourcentage, la valeur entrée sera convertie maintenant et affiche comme *Ratio - Valeur V. : Valeur H.*

Touche Trouver: Deux problèmes relatifs à l'utilisation de la touche programmable *Trouver* dans *Mesurer points / Points de calibration* ont été résolu:

- ◆ Il n'y a aucune touche programmable *Stocker* dans l'écran *Trouver un point* lors de la navigation à un point de calibration.
- ◆ En tapant *Préc* ou *Esc* dans l'écran *Trouver un point* vous retournez maintenant à l'écran *Mesurer points* .

Affichage du symbole de l'unité: Un problème où les symboles de l'unité ont été tronqués lors de l'affichage des résultats pour *Installation station Mesurer topo*, et *Tours - Visée arrière* a été résolu.

Touches programmables: Un problème où il était possible d'accéder à, mais ne pas sélectionner, une touche programmable au moyen du clavier a été résolu. Ce n'était un problème que pour le deuxième rang de touches programmables.

Attributs de nombre entier: Un problème où toute modification effectuée aux attributs de nombre entier n'a pas été stockée a été résolu

Ajustement de transit: Une erreur potentielle de diviser par zéro dans l'ajustement de transit a été résolu. Ce n'était un problème que si vous avez eu une fermeture erronée parfaite et les nords ou les ests de début et de fin ont été identiques.

Hauteur d'antenne: Un problème, lors du changement d'un levé intégré à un levé GNSS, où la hauteur cible a été toujours appliquée à la hauteur d'antenne, a été résolu.

Facteur d'échelle de station: Une meilleure gestion des champs *Facteur d'échelle* lors de la réalisation d'une *Installation station* dans un levé conventionnel. Dans les versions précédentes les champs de facteur d'échelle ont été masqués quand l'option *Mesurer visée arrière* a été désactivée.

Ces champs sont indépendants de l'option *Mesurer visée arrière* maintenant.

Entrée des données pendant la mesure: Un problème où une valeur entrée **pendant** la mesure d'un point a été écartée, a été résolu.

Erreurs d'application

Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:

- ◆ Chargez un fichier LandXML volumineux dans la carte
- ◆ Quittez implanter l'arc lorsque le système de coordonnées de l'étude est configuré sur *Aucune projection/aucun datum*
- ◆ Utilisez l'option *Recevoir les données d'un autre périphérique* pour importer les formats de fichier suivants:
 - ◇ Trimble GDM (Surface)
 - ◇ Coordonnées SDR33 et SDR33 DC
 - ◇ TDS CR5
 - ◇ Topcon (FC-5) et Topcon (GTS-7)
 - ◇ SC Exchange
 - ◇ Trimble Zeiss M5

- ◆ La mesure à nouveau d'une visée arrière en Cercle à droite sans aucune mesure de visée arrière de cercle à gauche.

Routes version 2.00

Nouvelles caractéristiques

Définir: Des nouvelles caractéristiques comprennent:

- ◆ Les types de transition suivants sont pris en charge maintenant lors de la définition d'une route Trimble:
 - ◇ Spirale cube
 - ◇ Spirale Bloss
- En plus, ces types de spirale sont pris en charge maintenant pour une route LandXML.
- ◆ Il est maintenant possible de définir un nouveau profil en travers type par la copie d'un profil en travers type à partir d'une autre route. Auparavant, vous pouviez copier un profil en travers type seulement à partir de la route courante.
 - ◆ Lorsque vous parcourez une position dans *Définir / Revoir* maintenant les résultats respectent l'ordre des coordonnées pour l'étude.

Relevé: Des nouvelles caractéristique comprennent:

- ◆ Lors de l'utilisation d'un récepteur Récepteur Trimble R10, maintenant vous pouvez configurer le type de levé de produire un avertissement lorsque la mire se trouve hors d'une *Tolérance*

d'inclinaison spécifiée.

- ◆ Maintenant vous pouvez implanter des positions d'un fichier CSV ou TXT relatives à une route Trimble ou LandXML. Chaque position dans le fichier doit être définie par une station et un déport et en option une élévation et un code dans cet ordre. Référez-vous au suivant:

1+000.000, 0.250, 25.345, ,
1+000.000, 2.000, 25.345, Médian
1+000.000, 3.000, , Voie
1+000.000, 7.000, 25.294, Accotement

Sélectionnez *Routes / Levé* et puis l'option *Implanter Position du fichier* pour utiliser cette nouvelle caractéristique.

- ◆ Lors de l'implantation d'une route Trimble par *Station et déport* dans un levé conventionnel, les champs *Station* et *Déport* s'affichent sur la même page maintenant (page 1), ainsi fournissant un flux de travail amélioré. Auparavant, les champs *Station* et *Intervalle de station* se trouvait à la page 1 faisant le champ *Déport* de passer à la page 2.
- ◆ Lors de l'implantation d'une route Trimble ou LandXML dans un levé GNSS ou un levé conventionnel, une grille s'affiche maintenant dans la vue en plan quand vous vous approchez à la cible et quand la grande flèche de navigation disparaît. La grille change d'échelle au fur et à mesure que vous vous approchez à la cible. La grille s'applique à toutes les options d'implantation à l'exception de *Pos. sur route*.

Affichage des données de projet - Routes GENIO: Les améliorations suivantes ont été effectuées à l'affichage des données de projet lors de l'implantation d'une route GENIO:

- ◆ Le nom de la polyligne est attribué le préfixe *Polyligne*: maintenant lors de l'implantation d'une station sur une polyligne ou le long d'une polyligne.
- ◆ La valeur de station est attribué le préfixe *Stm*: lors de l'implantation d'une station sur une polyligne.
- ◆ L'élévation de projet pour une station sur une polyligne s'affiche maintenant en haut des écrans de sélection en plan et en profil en travers.
- ◆ Si l'élévation de projet est modifiée, la valeur modifiée s'affiche maintenant en rouge dans les écrans de sélection et d'implantation.
- ◆ Si le talus est modifié, la valeur modifiée s'affiche en rouge maintenant dans les écrans d'implantation.

Affichage des données de projet - routes Trimble et LandXML: Les améliorations suivantes ont été effectuées à l'affichage des données de projet lors de l'implantation d'une route Trimble et LandXML:

- ◆ La valeur de station est attribué le préfixe *Stm*: lors de l'implantation avec l'option *Implanter Station et déport*.
- ◆ La valeur de code est attribuée le préfixe *Code*: et la valeur de déport est attribuée le préfixe *Déport*: maintenant lors de l'implantation avec l'option *Implanter Station et déport*.
- ◆ Si l'élévation de projet est modifiée, la valeur modifiée s'affiche maintenant en rouge dans les écrans d'implantation.

- ◆ Si le talus est modifié, la valeur modifiée s'affiche en rouge maintenant dans les écrans d'implantation.

Problèmes connus: Résolus

Deltas d'implantation manquants: Un problème où les deltas *Station*, *Déport* et *Dist. V* n'ont pas été toujours affichés a été résolu. Ce n'était un problème que lors de l'implantation d'une route GENIO par la méthode *Le long de la polyligne* avec un déport de construction calculé ou lors de l'implantation d'une route Trimble par la méthode *Déport plus près* avec un déport de construction calculé.

Equations de station: Un problème où vous ne pouviez pas sélectionner une station mise en équation à implanter a été résolu. Auparavant le logiciel Routes a indiqué que la station sélectionnée a été hors de la portée pour la zone.

Routes GENIO: Les problèmes suivants ont été résolus:

- ◆ Maintenant vous pouvez quitter, lors de la définition ou la modification d'une route, sans être averti que vos modifications seront perdues.
- ◆ Maintenant vous pouvez implanter une route GENIO par la méthode *Le long de la polyligne*, lorsque la polyligne sélectionnée n'a aucune élévation.

Routes LandXML: Les problèmes suivants ont été résolus:

- ◆ Le calcul incorrecte l'azimut de début d'une spirale entrante et sortante. Auparavant l'azimut a été présumé comme tangentiel à l'élément précédent.
- ◆ Le chargement lent des fichiers LandXML volumineux.

Dépôts de construction horizontaux: Lors du changement d'un déport de construction horizontal *Calculé*, la valeur calculée et effacée maintenant du champ *Déport horizontal*. Auparavant, le déport comme calculé de votre dernière position a été affiché dans le champ *Déport horizontal* lorsque vous avez désélectionné *Calculé*.

Afficher avant stockage: Un problème où l'écran *Afficher avant stockage* ne s'est pas affiché lors de l'implantation par l'option *Pos. sur route* a été résolu. Ce n'était un problème que si la *Tolérance horizontale* a été configuré sur une valeur supérieure de 0.000.

Éléments de l'axe en plan non tangentiels: Les améliorations suivantes ont été effectuées quand des éléments de l'axe en plan consécutifs sont non tangentiels:

- ◆ Lors de l'implantation par *Pos. sur route* ou *Déport plus près* votre position est indiquée comme *Indéfinie* quand votre position courante se trouve au-delà du point tangente de fin de l'élément entrant mais avant le point tangente de début de l'élément suivant, et vous vous trouvez à l'extérieur de la route.
- ◆ Lors de l'implantation par *Pos. sur route* ou *Déport plus près* et votre position courante est avant le point tangente de fin de l'élément entrant mais après le point tangente de début de l'élément suivant, et vous vous trouvez à l'intérieur de la route, la station et le déport sont indiqués relatifs à l'élément horizontal le plus près.

- ◆ Si un profil en travers type a été attribué à la route, les lignes de fond résultantes, lors de la revue de la route, respectent la non tangence maintenant. Il faut noter que cela a été un problème d'affichage seulement. Lors de l'implantation par *Pos. sur route* ou *Déport plus près* les valeurs de station, de déport et des coordonnées indiquées ont été correctes.
- ◆ Si votre position courante est hors de la route, c'est à dire, vous vous trouvez avant le début ou au-delà de la fin de la route, le message *Hors route* s'affiche maintenant en rouge lors de l'implantation par *Pos. sur route* ou *Déport plus près*.

Entrée de pente: Un problème où, lors de la définition d'un profil en travers type, une valeur entrée dans le champ *Talus*, *Pente déblai* ou *Pente remblai* n'était pas converti au paramètre d'affichage a été résolu. Par exemple, si l'affichage est configuré sur *Ratio - Valeur H : Valeur V*. et la pente est entré sous forme d'un pourcentage, maintenant la valeur entrée sera convertie et affichée comme *Ratio - Valeur H : Valeur V*. Cela était également un problème pour *Super gauche* et *Super droite* lors de la définition d'un enregistrement de superélévation.

Informations de consultation: Un problème où des informations consultées précédemment ont resté affichées lorsque vous avez changé à une autre application a été résolu. Ce n'était un problème que lors de la consultation des profils en travers dans l'écran *Définir / Revoir* .

Tunnels version 2.00

Nouvelles caractéristiques

La mesure d'une position en utilisant un prisme: Maintenant vous pouvez mesurer une position perpendiculaire au profil du tunnel lors de l'utilisation d'un prisme. Cette option est disponible lors de la réalisation d'une *Mesure manuelle* ou lors de la mesure par *Position dans tunnel* en sélectionnant *Application d'une hauteur cible perpendiculaire au profil* dans *Paramètres* et entrant le rayon du prisme comme la hauteur cible.

Nouveaux types de transition: Les types de transition suivants sont pris en charge maintenant lors de la définition d'un tunnel:

- ◆ Spirale cube
- ◆ Spirale Bloss
- ◆ Parabole cube de Nouvelle-Galles du Sud. Ce type de spirale spécial est utilisé pour les projets ferroviaires en Nouvelle-Galles du Sud, Australie

En plus, on a ajouté la prise en charges d'un fichier xml Trimble (txl) généré d'un fichier LandXML (utilisant le générateur de fichiers ASCII), quand le fichier LandXML comprend les types de transition suivants:

- ◆ Spirale cube
- ◆ Spirale Bloss

Mesurer profil en travers type: Maintenant vous pouvez définir les éléments de profil en travers type par la mesure des positions à l'intérieur d'un tunnel. Les positions mesurées peuvent être utilisées pour définir les types d'élément *Point de début* et *Ligne* .

Profils en travers type: Maintenant vous pouvez définir un nouveau profil en travers type en copiant un profil en travers type d'un autre tunnel. Auparavant, la copie d'un profil en travers type a été possible uniquement du tunnel courant.

Station de début: Maintenant vous pouvez entrer une station de début lors de la définition d'un tunnel de la carte.

Revoir: Maintenant vous pouvez consulter les coordonnées et l'élévation des positions dans les vues en plan et en profil en travers lors de la revue d'un tunnel. Aussi, les déports horizontaux et verticaux de la position consulté à l'alignement sont indiqués dans la vue en profil en travers.

Stocker le tunnel: Maintenant il est possible de stocker un tunnel avant qu'il est complètement défini. Auparavant une définition de tunnel a nécessité au moins un axe en plan, un profil en long projet, et des profils en travers type assignés avant de pouvoir le stocker.

Plein écran: Maintenant vous pouvez désactiver le plein écran ainsi permettant la disponibilité de la barre d'état tout le temps lors des levés au moyen des méthodes *Scan auto*, *Position dans tunnel*, et *Implantation*. Pour ce faire, tapez et restez dans l'écran et sélectionnez l'option *Plein écran*.

Affichage de grille: Lors de l'implantation d'un point à partir de la carte, et lorsque l'affichage delta est configuré sur *Grille delta*, une grille s'affiche maintenant dans la vue en plan lorsque vous vous approchez à la cible et quand la grande flèche de navigation disparaît. La grille change d'échelle au fur et à mesure que vous vous approchez à la cible.

Erreurs d'application

Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez les choses suivantes:

- ◆ Effectuez un levé dans un tunnel dans lequel le profil en long projet comprend des éléments non tangentiels et la méthode d'application du profil en travers type est configurée sur *Perpendiculaire*.

Mines version 2.00

Nouvelles caractéristiques

Projeter la ligne au front:

Maintenant vous pouvez implanter le point d'intersection entre un front de taille et une ligne projetée sur le front de taille. La ligne projetée peut être décalée horizontalement et verticalement si requis. La ligne peut être définie par:

- ◆ Deux points:
 - ◇ Sélectionnés de la carte
 - ◇ Entrés au clavier
 - ◇ Mesurés
- ◆ Une ligne sélectionnée de la carte

- ◆ Deux points ou une ligne sélectionnés d'un fichier DXF

Prise en charge des fichiers DXF:

- ◆ Maintenant vous pouvez utiliser des lignes de fond d'un fichier DXF pour définir et implanter automatiquement une *Axe de route*, *Ligne de pente*, des *Lignes laser*, une *Ligne projetée*, et des *Trous de mine*.
- ◆ Maintenant vous pouvez utiliser des points dans un fichier DXF pour définir et implanter automatiquement des *Points de pivot*.

Affichage de grille: Lors de l'implantation manuelle d'un point ou d'une ligne, et lorsque l'affichage delta est configuré sur *Grille delta*), une grille s'affiche maintenant dans la vue en plan lorsque vous vous approchez à la cible et quand la grande flèche de navigation disparaît. La grille change d'échelle au fur et à mesure que vous vous approchez à la cible.

Surveillance version 2.04

Problèmes connus: Résolus

Nivelle électronique: Un problème où il a été impossible d'accéder à la nivelle électronique lorsque le contrôleur était connecté à un instrument via une radio a été résolu.

Fichier d'étude: Un problème où un nouveau fichier d'étude (*.mobs) n'a pas été créé à la substitution à minuit a été résolu. Ce problème s'est produit à cause du fait que la case à cocher *Substitution du fichier obs* a été supprimée par mégarde de l'écran *Paramètres / Autre* .

Land Seismic version 1.30

Nouvelles caractéristiques

Avertissements d'inclinaison: Lors de l'utilisation d'un récepteur GNSS muni d'un capteur d'inclinaison intégré, il est maintenant possible de configurer le type de levé afin d'indiquer un avertissement lorsque la mire se trouve hors de la *Tolérance d'inclinaison* spécifiée.

Cercles tampon de point: Maintenant vous pouvez définir des cercles tampon de point. Ceux-ci sont utilisés s'il faut que le camion vibrosismique reste à une certaine distance des points. Différents des zones d'exclusion, les cercles tampon de point sont pour l'affichage seulement. Il n'y a aucun avertissement si vous entrez dans un cercle tampon.

Fichiers de définition de grille: Maintenant vous pouvez afficher le fichier de définition de grille (*.gdf) dans la carte. Sélectionnez s'il faut afficher ou masquer le fichier de définition de grille à partir du menu taper et rester.

Recherche automatique: Maintenant vous vous recherchez automatiquement des points précédents ou suivants. Pour activer cette option, sélectionnez *Rechercher automatiquement le point précédent ou suivant* dans le menu *Options* dans l'écran *Implantation de point sismique* . Lorsque sélectionné, il supprime le message d'avertissement *Nom du point n'existe pas* et recherche automatiquement le nom du point suivant dans l'étude.

Avertir si le point a été implanté déjà: Maintenant vous êtes averti si le point courant a été implanté déjà. Pour activer cette option, sélectionnez l'option *Avertir si le point a été implanté déjà* dans le menu *Options* de l'écran *Implantation de point sismique* .

Touche programmable Meilleur OS: Une touche programmable *Meilleur OS* (meilleur déport) a été ajoutée au menu d'options de l'Implantation de point sismique, Lorsque sélectionnée, le premier déport dans le fichier de profil en travers type de déport (*.tpl) que ne se trouve pas de la zone d'exclusion sera pris.

Sélection des points dans la carte : Si vous êtes actuellement dans l'écran d'implantation et vous sélectionnez un nouveau point dans la carte, tapez *Entrer* pour retourner à l'écran d'implantation et mettre à jour le point.

Affichage de grille: Lors de l'implantation d'un point ou d'une ligne, une grille s'affiche maintenant dans la vue en plan lorsque vous vous approchez à la cible et quand la grande flèche de navigation disparaît. La grille change d'échelle au fur et à mesure que vous vous approchez à la cible.

Paramètres du récepteur: Maintenant vous pouvez revoir les *Paramètres du récepteur* dans le menu *Instruments* .

Problèmes connus: Résolus

Nom du point par défaut: Le nom du point implanté par défaut a été changé à *Nom du projet*, et le code implanté par défaut a été changé à *Code du projet*.

Fichiers de lignes tordues: Du fait que les fichiers de lignes tordues GPSeismic ne contiennent que des noms de point numériques, le premier numéro trouvé dans le nom du point en cours d'implantation sera utilisé pour localiser l'azimut de référence du fichier de lignes tordues.

AccessSync version 1.50

Nouvelles caractéristiques

Indicateur Envoyer/Recevoir: Maintenant il y a une flèche à côté de chaque fichier dans la liste de fichiers à synchroniser. La flèche indique s'il faut charger le fichier ou le télécharger de Trimble Connected Community. Une flèche vers le haut indique qu'il faut envoyer le fichier à Trimble Connected Community et une flèche vers le bas indique qu'il faut télécharger le fichier de Trimble Connected Community.

Ordre des fichiers: Les fichiers sont présentés dans une liste réunie maintenant.

Ecran Historique: Maintenant il est possible d'accéder à l'écran *Historique* à partir d'un bouton dans la barre état L'historique a été reformaté sous forme d'un tableau ce qui le rend plus facile à lire et permet le tri des colonnes.

Bouton Préc: Un bouton *Préc* a été ajouté à l'écran *Historique* et l'écran affichant la liste des fichiers individuels à transférer.

Bouton Minimiser: Un bouton minimiser a été ajouté.

Priorités des fichiers: Les paramètres de priorité sur les fichiers à synchroniser sont mémorisés maintenant, même quand AccessSync a été fermé et redémarré. Auparavant des paramètres ont été perdus quand AccessSync a été fermé.

Trimble Access

Nouvelles caractéristiques

Alertes: Une option *Ne plus afficher* a été ajouté à l'écran *Alerte* lorsqu'une licence d'application s'est expirée. Auparavant vous ne pouviez écarter que l'alerte.

Application Fichiers: Lorsque vous accédez à l'application *Fichiers* pour la première fois, vous passez maintenant au dossier *\Trimble Data*. Si, à la suite, vous naviguez à un autre dossier, lorsque vous accédez à l'application *Fichiers* à nouveau, vous passez au dernier dossier que vous avez consulté.

Problèmes connus: Résolus

Nom d'utilisateur pour connexion Le nom d'utilisateur pour connexion n'est plus sensible à la casse.

Mise à jour de licence: Un problème où la mise à jour de votre licence à travers la boîte *A propos de* n'est pas réussie a été résolu.

Gestionnaire d'installation Trimble Access

Le Gestionnaire d'installation Trimble Access a été testé avec Windows 8 Consumer Preview.

Configuration Internet version 1.50

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Configuration version 2.00

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Prévision GNSS version 1.50

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Trimble Connected Community Explorer version 1.37

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Trimble Connected Community

Pour des informations concernant des modifications, connectez au Trimble Connected Community, allez au site TCC Central (www.myconnectedsite.com/site/tcc/tccsite), et puis cliquez sur *What's New in TCC?* (Qu'est-ce-que de nouveau dans TCC?)

Services Trimble Access

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Scan général version 1.1.3.17

Il n'y a aucune modification dans cette version.

Autres informations

Cette section ne s'applique qu'aux contrôleurs Trimble CU, TSC2 et TSC3.

Configuration des options du système

Les nouveaux systèmes Topographie générale sont livrés sans être configurés. Ils sont configurés automatiquement lorsque vous connectez le contrôleur à l'instrument. Autrement, sélectionnez *Paramètres / Connecter / Types de levé / Options* et sélectionnez l'option ou les options appropriée(s) à vos exigences:

- Utilisateurs GNSS - sélectionnez *Topographie GNSS*
- Utilisateurs de station totale conventionnelle - sélectionnez *Topographie TS*

Pour de plus amples informations, référez-vous à *l'Aide du Topographie générale* ou contactez votre agence Trimble locale.

Ces options contrôlent les types disponibles et les options relatives qui s'affichent partout dans le logiciel. Vous pouvez configurer le système Topographie générale à tout moment.

Connexion d'un contrôleur Trimble CU à l'ordinateur de bureau

Le contrôleur Trimble CU effectue les communications à travers la station d'accueil à l'ordinateur de bureau au moyen de USB. La station d'accueil doit être connectée à l'ordinateur de bureau à travers le câble USB à Hirose.

Vous ne pouvez pas connecter le câble lemo Hirose à 7 broches à un câble 7 broches lemo à DB9 (fourni avec les systèmes GNSS) et l'utiliser pour connecter la station d'accueil au port série sur l'ordinateur de bureau.

Connexion d'un contrôleur TSC2 aux périphériques sans fil

Sur le contrôleur TSC2, lorsque vous connectez à un périphérique à l'aide de la technologie sans fil, l'icône sur la barre d'état en haut de l'écran devrait être animée, indiquant qu'une tentative de connexion est en cours. Dès que le contrôleur est connecté, l'icône devrait s'afficher sous forme de deux grandes flèches. Cela fonctionne correctement dans le système d'exploitation de 5.0.2, mais pas dans la version 5.0.3. Cependant, si vous cliquez sur l'icône, le dialogue *Connectivité* indique l'état de connexion correctement.

En ce qui concerne Microsoft ActiveSync

Quelques fois il peut être que l'Explorateur Microsoft et l'utilitaire Trimble Data Transfer ne puissent pas trouver les dossiers et les fichiers d'affichage sur le contrôleur. Cela peut se produire si une autre fenêtre d'Explorateur Microsoft a été laissée en état de parcourir au contrôleur après une connexion précédente, ou si le contrôleur a été réinitialisé et une nouvelle connexion effectuée. Afin d'éviter ce problème, vérifiez que toutes les fenêtres d'Explorateur Microsoft soient fermées avant de déconnecter le contrôleur.

Appariement d'un Trimble Tablet avec un contrôleur Trimble CU

Afin d'éviter des problèmes de délai d'attente lors de l'appariement d'un Trimble Tablet avec un contrôleur Trimble CU, Trimble vous recommande d'entrer un code d'appariement court rapidement.

Documentation

L'aide de Topographie générale est "contextuelle." Pour accéder à l'Aide, tapez [?] en haut de l'écran.

Une liste de Rubriques de l'aide s'affiche, avec la rubrique relative soulignée. Pour ouvrir la rubrique, tapez sur son titre.

L'aide est également disponible à partir de www.trimble.com sous forme d'un fichier Adobe Portable Document Format (PDF) qu'on peut télécharger, lequel vous pouvez afficher sur un ordinateur de bureau, l'utiliser pour rechercher une rubrique spécifique ou pour imprimer des pages.