



# NOTES DE VERSION

## LOGICIEL DE TRIMBLE ACCESS™

Version 2014.00  
Révision A  
Février 2014



## **Legal Information**

Trimble Navigation Limited  
Engineering Construction Group  
935 Stewart Drive  
Sunnyvale, California 94085  
U.S.A.  
[www.trimble.com](http://www.trimble.com)

## **Copyright and Trademarks**

© 2009–2014, Trimble Navigation Limited. All rights reserved.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, GPS Pathfinder, Terramodel, and TSC2 are trademarks of Trimble Navigation Limited, registered in the United States and in other countries.

Access, CenterPoint, GX, Link, RTX, Trimble Geomatics Office, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VX and xFill are trademarks of Trimble Navigation Limited.

RealWorks is a registered trademark of Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, and Windows Vista are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Navigation Limited is under license.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This document is for informational purposes only. Trimble makes no warranties, expressed or implied, in this document.

# Sommaire

Trimble Access Logiciel Version 2014.00 .....	4
Topographie générale .....	6
Routes .....	14
Tunnels .....	16
Mines .....	17
Surveillance .....	17
Gestionnaire d'installation Trimble Access .....	18
Exigences de logiciel et matériel .....	18

# Trimble Access Logiciel Version 2014.00

Ces Notes de version comprennent des informations concernant le logiciel version 2014.00 Trimble® Access™.

Le logiciel Trimble Access fournit une collection d'outils de topographie à utiliser sur le terrain, et des services à base web pour le bureau et sur le terrain. Ces applications peuvent être installées sur le contrôleur, l'ordinateur de bureau, ou des serveurs hébergés de Trimble, selon les pièces que vous avez achetées.

## Installation du logiciel et des licences sur le contrôleur

### Installation du système d'exploitation

Avec un nouveau Trimble Tablet, le système d'exploitation n'est pas installé. Mettez sous tension le Tablet pour installer le système d'exploitation Windows® et à la suite appliquez les mises à jour Windows.

Avec tous les autres contrôleurs, le système d'exploitation est déjà installé.

### Installation du logiciel et de la licence

Avant d'utiliser votre contrôleur, il faut installer les applications, et les licences à l'aide du Gestionnaire de licences Trimble Access. Si vous n'avez:

- pas installé le Gestionnaire d'installation Trimble Access auparavant, consultez [www.trimble.com/taim](http://www.trimble.com/taim) pour des informations d'installation.
- pas installé auparavant le Gestionnaire d'installation Trimble Access il n'est pas nécessaire de le réinstaller car il se met à jour automatiquement. Sélectionnez *Démarrer / Tous les programmes / Gestionnaire d'installation Trimble Access* pour démarrer le Gestionnaire d'installation.

Pour de plus amples informations concernant comment installer ou mettre à jour votre logiciel et fichier de licence, référez-vous au fichier de l'aide dans le Gestionnaire d'installation Trimble Access.

**Remarque** – Pour les contrôleurs Trimble Access version 2013.00 et ultérieur ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge les versions plus récentes de Trimble Access.

### Est-ce-que je suis autorisé pour cette version?

Pour installer et exécuter le logiciel Trimble Access version de Trimble Access vous devez avoir un contrat de garantie valide jusqu'au 1 Février 2014.

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version version 2014.00 au moyen du Trimble Access Installation Manager, une nouvelle clé de licence est téléchargée sur votre périphérique.

## Mise à jour du logiciel de bureau

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2014.00, il faut également actualiser votre logiciel de bureau. Ces mises à jour sont requises s'il faut importer vos études Topographie générale dans un logiciel de bureau Trimble tel que le logiciel Trimble Business Centre.

Lorsque vous effectuez une mise à jour du contrôleur à l'aide du Gestionnaire d'installation Trimble Access, le logiciel de bureau sur l'ordinateur avec le Gestionnaire d'installation Trimble Access installé est mis à jour aussi. Pour mettre à jour d'autres ordinateurs qui n'ont pas été utilisés pour la mise à jour du contrôleur, effectuez l'une des choses suivantes:

- Installez le Gestionnaire d'installation Trimble Access sur chaque ordinateur et puis exécutez Office Updates (Mises à jour de bureau).
- Exécutez les paquets Trimble Update Office Software pour le logiciel Trimble Access à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- Utilisez l'utilitaire Trimble Data Transfer:
  - Il faut avoir la version 1.51 ou ultérieure installée. Vous pouvez installer l'utilitaire Data Transfer à partir de [www.trimble.com/datatransfer.shtml](http://www.trimble.com/datatransfer.shtml).
  - Si vous avez la version 1.51, il n'est pas nécessaire d'effectuer une mise à jour à une version ultérieure de l'utilitaire Data Transfer; vous pouvez exécuter l'un des paquets Trimble Update Office Software à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- S'il faut seulement mettre à jour la version la plus récente du logiciel Trimble Business Center, il n'est pas nécessaire d'exécuter le Gestionnaire d'installation Trimble Access pour mettre à jour le logiciel de bureau. Les convertisseurs sont disponibles sur les contrôleurs exécutant le logiciel Trimble Access maintenant et, si nécessaire, ils sont copiés du contrôleur à l'ordinateur par le logiciel Trimble Business Center.

## Trimble Solution Improvement Program

Le Trimble Solution Improvement Program rassemble des informations concernant comment vous utilisez les programmes Trimble et concernant certains des problèmes que vous pourriez rencontrer. Trimble utilise ces informations pour améliorer les produits et les fonctions que vous utilisez le plus souvent, afin de vous aider à résoudre les problèmes, et de s'adapter mieux à vos besoins. La participation dans le programme est complètement volontaire.

Si vous sélectionnez de participer, un logiciel est installé sur votre ordinateur. Chaque fois que vous connectez votre contrôleur à cet ordinateur au moyen de la technologie ActiveSync®; ou le Windows Mobile® Device Centre le logiciel Trimble Access crée un fichier journal qui est envoyé automatiquement au serveur Trimble. Le fichier comprend des données concernant l'utilisation de l'équipement Trimble, quelles fonctions sont populaires dans des régions géographiques spécifiques, et combien de fois des problèmes se produisent dans les produits Trimble que Trimble peut corriger.

Vous pouvez désinstaller le Trimble Solution Improvement Program à tout moment. Si vous ne souhaitez plus participer au Trimble Solution Improvement Program allez à *Ajouter ou Supprimer programmes* sur votre ordinateur et supprimez le logiciel.

## Documentation

Trimble Access Help est "contextuelle." Pour accéder à l'Aide, tapez ? en haut de l'écran.

Une liste de Rubriques de l'aide s'affiche, avec la rubrique relative soulignée. Pour ouvrir la rubrique, tapez sur son titre.

Visitez <http://help.trimbleaccess.com> pour télécharger une fichier PDF de l'Aide. Un fichier PDF séparé est fourni pour chaque application.

## Topographie générale

### Nouveau matériel

#### Mobile d'imagerie Trimble V10

Le mobile d'imagerie Trimble V10 s'agit d'un système de caméra intégré qui permettant la capture précise des panoramas numériques à 360° qui sont utilisés afin de documenter et mesurer visuellement le milieu environnant.

Le logiciel de terrain Trimble Access intègre parfaitement le Trimble V10 avec le récepteur GNSS Trimble R10 GNSS et les capteurs de positionnement de la station spatiale Trimble VX ou la station totale série Trimble S. Il est également possible de capturer des panoramas autonomes avant ou après le levé des points occupés.

Les données de terrain capturées sont traitées dans le programme Trimble Business Center ce qui à la suite peut fournir des positions précises à partir des caractéristiques identifiables dans les images.

Le V10 est muni des capteurs d'inclinaison et de mouvement. Utilisez l'eBulle pour vous assurer que le V10 se trouve dans la tolérance d'inclinaison avant de capturer un panorama.

Le V10 peut fonctionner avec les contrôleurs Trimble Tablet et les ordinateurs Windows® non Trimble pris en charge.

### Nouvelles caractéristiques

#### Disposition des boutons configurable pour Mesurer codes

Mesurer codes rationalise la mesure des points ayant eu des codes attribués. Pour mesurer un point et définir le code, appuyez sur le bouton ayant le code approprié attribué. Pour mesurer un autre point ayant un code différent, il faut tout simplement appuyer sur le bouton de code approprié. Using the Template pickup option makes it simple to measure patterns of codes, for example across a road cross section. Positionnement du profil en travers type défile automatiquement à travers les codes configurés afin d'assurer que le code suivant soit pré-configuré prêt à mesurer.

Auparavant Mesurer codes n'a pris en charge qu'une disposition à 9 boutons 3x3, mais vous pouvez maintenant configurer toute disposition des boutons dans l'écran *Mesurer codes* entre 3x3 et 5x5 – avec jusqu'à 25 boutons par page.

Lors de l'utilisation d'une disposition 3x3, les boutons numériques sur le clavier TSC3 sont assignés aux boutons dans l'écran *Mesurer codes*, permettant ainsi un codage et des mesures rapides

directement du clavier. Vous pouvez avoir jusqu'à 26 pages, ou groupes de code. Il est également possible d'accéder aux codes au moyen du clavier - le groupe 1 est assigné à A, le groupe 2 à B, et ainsi de suite.

## **La boussole du contrôleur fonctionne meilleur maintenant pour l'implantation**

Trimble Access est maintenant plus intelligente concernant l'utilisation de la boussole du contrôleur lors de la navigation dans l'implantation. Lorsque vous commencez l'implantation la boussole est utilisée maintenant parce que typiquement vous ne vous déplacez pas à ce moment et fournit des meilleures informations de direction que celles de beaucoup de positions qui sont en principes dans la même position.

Lorsque vous commencez de vous déplacer dans un levé GNSS ou robotique, maintenant les positions fournissent un meilleur cap que la boussole, et celles-ci sont utilisées de préférence pour la direction. Lorsque vous vous approchez du point d'implantation et l'écran "œil de bœuf" s'affiche pendant l'implantation, la boussole est utilisée à nouveau pour fournir la direction.

Avec les versions précédentes de Trimble Access, quand la boussole a été activée celle-ci a été utilisée toujours pour fournir la direction lors de l'implantation. Lorsqu'on a été presque immobile cela a été une bonne source de direction, mais à cause de la précision basse dans la boussole du contrôleur, la direction fournie en mouvement a été inférieure à la direction fournie par le capteur de positionnement GNSS ou robotique.

## **Améliorations aux points compensés**

Les améliorations suivantes ont été réalisées pour les points compensés:

- Vous pouvez utiliser des points compensés dans une calibration du site.
- L'enregistrement de l'état de calibrage du magnétomètre affiche le type de calibrage maintenant (calibration 3D ou alignement 2D). Le champ *Etat de calibration d'inclinaison* a été renommé à *Etat de calibrage du magnétomètre*.
- La direction de l'inclinaison du récepteur est stockée maintenant dans l'enregistrement du point à moins qu'elle est dans 1 mm de la verticale. Lorsque le récepteur se trouve dans 1 mm de la verticale une valeur d'azimut n'est pas stockée.

## **Réception des abonnements RTX par satellite**

Maintenant il est possible de livrer les abonnements Trimble Centerpoint™ RTX™ au moyen d'une transmission par satellite. Si vous avez acheté un abonnement RTX, maintenant vous pouvez recevoir l'abonnement RTX directement sur le contrôleur. Pour ce faire, démarrez un levé RTX. Si vous n'avez pas un abonnement courant, le logiciel Trimble Access essaie automatiquement de télécharger un nouvel abonnement par satellite.

Pour recevoir un abonnement RTX par satellite, il faut que le récepteur Trimble R10 ait la version 4.84 ou ultérieure de firmware.

Pour de plus amples informations, visitez [www.trimble.com/positioning-services](http://www.trimble.com/positioning-services).

## Réinitialisation du RTX

Dans un levé RTX, le bouton *Réinit* dans l'écran de liste/plan des satellites réinitialise la poursuite SV ainsi que la convergence RTX. Le bouton *Réinit* dans l'écran *Etat RTX* réinitialise la convergence RTX mais non la poursuite des satellites.

## Mesure des points sur un plan

Dans un levé conventionnel, vous pouvez utiliser la nouvelle méthode de mesure *Mesurer points sur un plan* pour définir un plan et puis mesurer des points par rapport au plan.

Il est possible de définir un plan horizontal, un plan vertical, ou un plan incliné en sélectionnant des points dans l'étude ou en mesurant des nouveaux points. Après avoir défini le plan, une mesure *Angles seuls* au plan crée une observation d'angles et de la distance calculée sur le plan. Alternativement, une mesure d'*Angles et distance* au plan calcule le déport vertical au plan.

Le type de plan calculé par le logiciel dépend du nombre de points sélectionnés:

Nombre de points:	Type de plan
1	Horizontal
2	Vertical à travers 2 points
3	Fixe à travers 3 points (aucun résiduel)
4 ou plus	Plan avec résiduels. Le plan peut être un plan "Libre" créé comme un plan meilleur adapté (typiquement incliné) à travers tous les points, ou un plan "Vertical" contraint à un plan vertical meilleur adapté à travers tous les points. Appuyez sur la touche programmable <i>Libre / Vertical</i> pour basculer entre les deux modes.

Pour de plus amples informations, référez-vous à l'*Aide Topographie générale* .

La méthode de mesure *Mesurer points sur un plan* dans l'écran *Mesurer* remplace la méthode ancienne *Plan vertical et angle*, que se trouve dans l'écran *Cogo / Calculer point*.

## Exportation des points de scan Trimble VX

Il est maintenant possible d'exporter les données de scan d'une Station spatiale Trimble VX collectées avec Topographie Générale à un CSV. Vous pouvez effectuer cette exportation pendant que les données sont encore sur le terminal. Auparavant, vous deviez transférer les données au logiciel de bureau et exporter les données de ce logiciel.

Pour exporter les données, sélectionnez *Etudes / Importer/Exporter / Exporter le format fixe*. Configurez le format du fichier sur "Délimité par des virgules". Dans la liste *Sélectionner points*, sélectionnez "Points de fichier de scan" et puis sélectionnez les fichiers de scan à inclure dans la liste des fichiers de scan référencés.

## Installation de station à ligne de réf utilisant des méthodes de déport

Maintenant vous pouvez sélectionner les méthodes de déport lors de la réalisation d'une Installation de station à ligne de réf. Les options disponibles maintenant dans le champ *Méthode* sont:



- Angles et distance
- Observations moyennes
- Angles seuls
- Angle horizontal seul
- Déport d'angle
- Déport d'angle horizontal
- Déport d'angle vertical
- Déport de distance

## Observations CG CD moyennes du point implanté

Un enregistrement ATM (observation CG CD moyenne) est créé maintenant quand un point est implanté sur L CG ainsi que le CD.

## Connexion automatique au 5600/3600

L'option *Connexion auto* pour les stations totales 5600 et 3600 a été désactivée par défaut dans la version Trimble Access 2013.40, ce qui a rendu la connexion automatique aux autres périphériques plus rapide. Après des commentaires des clients cette option est maintenant activé par défaut. Si vous n'utilisez pas une station totale 5600 ou 3600, vous pouvez désactiver cette option dans l'écran *options Connexion auto*.

Cette modification n'affecte que les nouvelles installations de Trimble Access. Vos paramètres *Connexion auto* sont conservés lorsque vous effectuez une mise à niveau d'une version précédente.

## Améliorations à la Carte 3D

La Carte 3D, disponible sur le Trimble Tablet, a des nouvelles fonctions suivantes:

- Une barre d'échelle en mode 3D.
- Une option pour la configuration manuelle de l'échelle d'exagération verticale.

Auparavant, la carte 3D a sélectionné automatiquement une échelle d'exagération verticale appropriée pour souligner les caractéristiques verticales dans la carte. Maintenant, la carte 3D présente une représentation réelle des données par défaut. Pour souligner les caractéristiques verticales dans la carte, ce qui peuvent être trop petites à identifier par rapport à l'échelle horizontale, appuyez sur *Options* et puis entrez une valeur dans le champ *Exagération verticale*.

## Format de date/heure UTC disponible pour les études

Maintenant vous pouvez sélectionner la date/heure UTC dans le champ *Format date/heure* dans l'écran *Unités* des propriétés de l'étude.

## Azimuths du nord (géographique) géodésiques

Si l'option *Géodésie avancée* est activée alors *Calculer inverse* affichera les azimuths en avant et en arrière géodésique en plus de l'azimut de grille.

## Les images transférées par Wi-Fi stockées dans le dossier de l'étude maintenant

Par défaut, les images transférées par Wi-Fi sont stockées dans le même dossier que l'étude maintenant. Auparavant, l'emplacement par défaut a été le dossier du nom de l'utilisateur.

Pour spécifier un dossier différent pour les images transférées par Wi-Fi, sélectionnez *Paramètres / Connecter / Transfert des images Wi-Fi*.

## Rechercher le nom point disponible maintenant dans l'écran *Stocker un point*

La fonction *Rechercher* est disponible maintenant dans l'écran *Stocker un point*. Maintenant vous pouvez recherche le prochain nom du point disponible avant de stocker la position GNSS courante.

## Internet connection setup changes

When configuring a network connection as part of a GNSS contact you are now directed to *Internet Setup* on a TSC3, TSC2, Slate or GeoXR. In previous versions of the software you were directed to use the operating system, but using the wizard provided in the *Internet Setup* screen of the Trimble Access software is simpler to use. If you prefer, you can still select network connections previously configured in *Internet Setup* or in the operating system before configuring the GNSS contact.

The *Auto detect* feature in *Internet Setup* used on controllers with an internal modem has been removed, because this did not work with all service providers. Use the *Detect* button to automatically populate the network settings.

A default internal modem network connection on the TSC3, Slate or GeoXR is no longer created. A default Trimble Internet connection on the TSC2 is no longer created. These were removed as the defaults were not appropriate to all customers, and having default configurations could create issues. Use the *Internet Setup* wizard to recreate these as needed.

For controllers that are upgraded to Trimble Access version 2014.00, all existing connections are preserved. The above changes apply only when setting up new Internet connections.

## Internet connection setup changes for New Caledonia

Les paramètres de réseau mobile pour la Nouvelle-Calédonie ont été mis à jour.

## Mises à jour de la base de données du système de coordonnées

- Les nouvelles définitions de datum ont été ajoutées:
  - ARC 1960 (Kenya)
  - ARC 1960 (Tanzania)
  - Estonia 1937
  - Indien (Bangladesh)
  - Indien (Inde et Népal)
  - Indien 1957 (Thaïlande)
  - Indien 1960 (Viêt Nam près 16dN)

- Indien 1960 (Con Son IS)
- Coréen géodésique 1995 (Corée du Sud)
- Midway Astro 1961 (2003)
- Ancien hawaïen 2000 (Hawaï)
- Ancien hawaïen 2000 (Kauai)
- Ancien hawaïen 2000 (Maui)
- Ancien hawaïen 2000 (Mean)
- Ancien hawaïen 2000 (Oahu)
- OSGB 1936 (Angleterre)
- Qatar National
- S-42 (Albanie)
- S-42 (Kazakhstan)
- S-42 (Lettonie)
- S-42 (Pologne)
- S-42 (Roumanie)
- Sierra Leone 1960
- SIRGAS
- Timbalai 1948 (Brunei/Malaisie)
- Les définitions de datum suivantes ont été mises à jour:
  - Guam 1963
  - Tokyo (Corée du Sud)
- Une nouvelle référence de modèle du géoïde a été ajoutée pour le Canada et la Corée.
- Certaines définitions de zone de Finlande ont été supprimées et un nouveau modèle de géoïde finlandais a été ajouté.

## **L'Aide Topographie Générale réstructurée**

Les chapitres "Levé – Conventionnel" et "Levé – GNSS" de l'*Aide Topographie Générale* ont été réstructurés. Chaque chapitre a été divisé en deux nouveaux chapitres: un chapitre "Installation" et un chapitre "Mesurer". Le contenu a été déplacé du chapitre "Levé– Général" aux nouveaux chapitres, comme approprié.

La nouvelle structure devrait rendre la recherche des informations plus facile pour les utilisateurs qui utilisent conventionnel ou GNSS, et fournir une distinction plus claire entre les tâches requises pour configurer un levé et pour réaliser des mesures dans le levé.

## Problèmes résolus

- **Etendue de zoom:** Un problème où l'Etendue de zoom a compris la position GNSS courante, ce qui peut être lointain de l'étude courante, est résolu maintenant. Maintenant l'Etendue de zoom comprend la position GNSS courante uniquement si elle est utilisée pour la recherche GPS.
- **Les noms de couche russes dans DXF:** Un problème où les caractères cyrilliques n'ont pas été affichés correctement dans la carte lorsque un fichier DXF a contenu des noms de couche en russe est résolu maintenant.
- **Vue en profil en travers:** An issue where you could not view the cross section when staking an alignment with the cut/fill value displayed relative to a DTM is now resolved.
- **Carte 3D:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant pour la carte 3D:
  - Un problème où l'option *Zoom +* a effectué un zoom avant plus près que le zoom attendu. Ce n'était un problème que si vous avez sélectionné la vue prédéfinie *Iso* ou *Haut* et puis vous avez appuyé sur *Zoom +*.
  - Un problème où l'orbite a été difficile à contrôler lorsque les entités étaient très éloignées l'une de l'autre. Ce n'était un problème que si vous avez sélectionné la vue prédéfinie *Avant*, *Arrière*, *Gauche* ou *Droite* et puis vous avez effectué un zoom avant.
  - Un problème où de temps en temps les étiquettes dans la carte ont changé de couleur lorsque vous avez changé à la carte de nouveau.
  - Un problème où les flèches sur des lignes, des arcs ou des alignements n'étaient pas toujours visibles lorsque vous avez effectué un zoom avant.
  - Un problème où les parties inférieures du terrain n'étaient pas visibles lorsque vous avez sélectionné une vue prédéfinie.
  - Un problème où l'alignement ou la route Trimble (fichier \*.rxl) ne s'est pas affiché correctement en mode 3D ou en mode 2D. Ce n'était un problème que lorsque le profil en long finit à mi-chemin sur un axe en plan.
- **Connexions à câble au Tablet:** Maintenant vous pouvez utiliser l'USB à adaptateur série (n. de pièce 91475-00) pour des communications entre le Trimble Tablet et les périphériques ayant un port série. Avec Trimble Access version 2013.40, une tentative d'utiliser un USB à adaptateur série installerait des pilotes sur le Tablet, mais ils ne fonctionnaient pas, et si le Tablet avait une radio cirronet alors cette radio pourrait cesser de fonctionner.
- **Les touches F1, F2, F3 sur le Tablet:** Un problème où quand vous avez appuyé sur la touche F1, F2, ou F3 l'écran attribué ne s'affichait pas toujours comme attendu est résolu maintenant. Ce n'était un problème que si vous avez appuyé sur l'une des touches Fonction lorsque vous étiez dans un écran avec des touches programmables.
- **Connexion TCC à partir du Tablet:** Un problème où la connexion au TCC à partir de l'écran *Connexion* dans Trimble Access n'a pas réussi est résolu maintenant. Ce n'était un problème que lors de l'utilisation d'une connexion Internet créée au moyen de la carte SIM interne sur le Tablet.
- **Mesurer codes:** Un problème où lorsque vous avez appuyé sur le bouton de code dans l'écran *Mesurer codes* la mesure du point n'a pas commencé automatiquement est résolu

maintenant. Ce n'était un problème que si vous avez commencé une mesure dans les 3 secondes suivant la mesure précédente.

- **Champs d'antenne - stocker point:** Un problème où, si vous étiez dans l'écran *Stocker un point* et puis vous avez appuyé sur l'icône d'antenne et vous avez modifié les paramètres d'antenne avant de retourner à l'écran *Stocker un point*, alors les champs *Hauteur d'antenne* et *Mesuré à* affichés dans l'écran *Stocker un point* n'ont pas été mis à jour est résolu maintenant. Ce n'était qu'un problème d'affichage - le point était toujours stocké avec les paramètres d'antenne mis à jour.
- **Point topo (levé GNSS):** Les problèmes suivants sont résolus maintenant:
  - Un problème où un avertissement de faible précision s'est affiché subitement lors de la mesure d'un point topo pendant un levé en temps réel.
  - Un problème où de temps en temps une mesure de point topo se retrouve bloquée pendant la substitution d'une semaine GPS.
- **Points compensés:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant:
  - Un problème où l'écran eBulle a indiqué la limite d'inclinaison incorrectement. Ce problème a affecté uniquement l'écran eBulle – tous les avertissements relatifs à la tolérance d'inclinaison ont été corrects. Maintenant l'écran eBulle affiche correctement la limite d'inclinaison de 15 degrés.
  - Un problème où le logiciel a stocké un point bien qu'un message s'est affiché indiquant que des précisions n'étaient pas disponibles et l'utilisateur a appuyé sur *Non* lors qu'il a été invité de stocker le point.
  - Maintenant le logiciel n'affiche les options de mesure des points compensés dans le type de levé que si les options du mobile pour le type de levé permettent les points compensés. Si *Options du mobile* a Inclinaison désactivé ou si *Format diffusion* est configuré sur une source que ne prend pas en charge les points compensés, tel que RTX, alors les points compensés ne peuvent pas être configurés ou mesurés.
- **RTX:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant lors de l'utilisation du service RTX Trimble Centerpoint:
  - Un problème où les tolérances de précision les points topo, les points de contrôle observés, ou les points rapides ont été modifiées manuellement mais puis elles ont revenues aux paramètres par défaut. Maintenant les tolérances de précision sont réinitialisées au valeurs par défaut seulement si le format de diffusion est modifié.
  - Un problème où le *Nom du satellite de correction* a affiché incorrectement un PRN satellite lors d'un levé RTX. Le champ *Nom du satellite de correction* affiche maintenant le nom du satellite, une fois qu'il a été reçu du satellite.
  - Un problème où un message d'erreur n'a pas indiqué que l'abonnement RTX n'était pas valide parce que l'abonnement n'a pas encore commencé.
- **Abonnement xFill :** Un problème où un message d'erreur n'a pas indiqué que l'abonnement xFill n'était pas valide parce que l'abonnement n'a pas encore commencé est résolu maintenant.

- **Modem GeoXR:** Un problème où le modem GeoXR a été utilisé en mode 2G et le logiciel Trimble Access ne pouvait pas retourner le modem au mode 3G est résolu maintenant.
- **Paramètres de l'instrument:** Un problème où un message redondant "Aucun rétro-éclairage en cercle à droite" s'est affiché lorsque la station totale n'était pas connectée par USB est résolu maintenant. Le message ne s'affiche plus.
- **Installation station CG/CD automatique:** Un problème où le message "Installation station terminée" s'est affiché avant la mesure des observations CD est résolu maintenant.
- **Connexion Wi-Fi:** Un problème où la touche programmable *Connecter* ou *Déconnecter* ne s'est pas affichée toujours dans l'écran *Configuration Wi-Fi du récepteur* est résolu maintenant. La touche programmable *Connecter* s'affiche maintenant lorsque vous êtes connecté et également lorsque le récepteur est en cours de se connecter à un réseau.
- **Validation de la clé de chiffrement Wi-Fi:** Un problème où la clé de chiffrement n'a pas été validé est résolu maintenant. Ce n'était un problème qu'en Mode client; les clés de chiffrement ont été validées quand en mode Point d'accès.
- **Modem Bluetooth sur le Trimble Tablet avec un système d'exploitation non anglais:** Un problème où le champ *modem Bluetooth* sur le Trimble Tablet a toujours indiqué *Aucun* est résolu maintenant. C'était un problème d'affichage seulement lors de l'exécution du logiciel Trimble Access sur un système d'exploitation non anglais. Vous pouviez toujours établir une connexion au moyen du modem Bluetooth.
- **Erreurs d'application** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Essayez de connecter à un récepteur 4700 qui fonctionnera en tant que le récepteur de base.
  - Vous pouvez mesurer les points compensés à l'aide de VRS™ et les stocker comme des positions et puis le exporter dans un fichier DC.
  - Position the eBubble on the extreme left side of the screen.
  - Affichage de la carte 3D lorsque:
    - le premier polygone dans un shapefile a un trou.
    - les points dans un shapefile ont des élévations négatives très grandes.
    - il y a un pondération de ligne négative dans un fichier .dxf.

## Routes

### Nouvelles caractéristiques

#### Améliorations aux flux de travail

Les améliorations suivantes ont été réalisées:

- La dernière route utilisée est rappelée maintenant lors de la définition et le relevé d'une route.
- Lorsque vous quittez les menus *Définir* et *Levé* l'écran de sélection de route ne s'affiche plus.
- Pour une route LandXML l'option d'implantation *Position du fichier* a été supprimée du menu *Levé*. Cette option du menu n'est plus requise du fait qu'une amélioration réalisée dans Trimble Access version 2013.10 qui a permis l'ajout des points à la définition de route pour les routes Trimble ainsi que les routes LandXML. Cette amélioration a été ajoutée au menu *Définir* sous forme d'un composant de route appelé *Points supplémentaires*. Auparavant les positions n'ont pas fait partie de la route mais ont été sélectionnées d'un fichier lors de l'implantation de la route. Pour une route LandXML, si des modifications à la définition sont effectuées, y compris l'ajout des points, la route est enregistrée comme un fichier RXL. Donc, pour planter une route LandXML avec des points supplémentaires, vous sélectionnez la version RXL du fichier LandXML lequel comprend les points supplémentaires. L'option d'implantation *Position du fichier* redondante maintenant pour les fichiers LandXML par inadvertance n'a pas été supprimée lors de cette modification.

## Améliorations à l'interface route GENIO

Les améliorations suivantes ont été effectuées au logiciel lors du levé d'une route GENIO:

- Si vous êtes hors de la route lors de la mesure d'une position sur la route ou par rapport à une polygone, le texte *Hors route* s'affiche en rouge maintenant. Auparavant c'était en noir.
- Lors de la définition des détails de *Hauteur antenne/cible* le nom du fichier GENIO et le nom de route ne s'affichent plus, car le nom de route s'affiche dans la bannière en haut de l'écran.
- Lors de la définition des détails d'*Antenne* le *Type d'antennes* s'affiche maintenant.
- Dans les écrans de sélection et d'implantation le nom de route n'est plus affiché comme le nom de route affiché dans la bannière en haut de l'écran.

## Problèmes résolus

- **Barre d'état:** Un problème où la barre d'état était vide a été résolu. Ce n'était un problème que lorsque vous étiez en mode plein écran et vous avez appuyé sur la flèche à côté pour afficher la barre d'état et puis vous avez désélectionné l'option *Plein écran* dans le menu appuyer et rester.
- **Vue en profil en travers:** An issue where you could not view the cross section when staking a Road with the cut/fill value displayed relative to a DTM is now resolved.
- **Planter la position du fichier:** Un problème avec l'affichage des Points supplémentaires lorsque les unités de l'étude étaient Pieds américains ou Pieds internationaux a été résolu. Auparavant, dans un Levé quand l'option *Planter* a été configurée sur *Position du fichier*, les valeurs de station et déport dans la liste déroulante du champ *Position* sont affichées comme des valeurs métriques. Il faut noter que c'était seulement un problème d'affichage dans l'écran de sélection. Bien que les valeurs ont été affichées comme des valeurs métriques, les positions ont été implantées correctement.
- **Sol de fondation pour une route GENIO:** Un problème lors de la définition d'un sol de fondation pour une route GENIO où plus d'une position de sol de fondation a été calculé est

résolu maintenant. Auparavant le double cercle indiquant qu'une position a été sélectionné s'est affiché seulement pour la position calculé la plus près à l'axe de la route.

- **Parabole cube de Nouvelle-Galles du Sud.** An issue where the cross section positions along a NSW cubic parabola were being incorrectly computed is now resolved. Positions along the transition that were on the horizontal alignment were correct unless the transition was a compound parabola – that is, both the start and end radii values were not infinite. Computed positions for line and arc horizontal elements were correct. The NSW cubic parabola is a special parabola used for rail projects in New South Wales, Australia.
- **Erreurs d'application** Vous ne devriez plus voir des erreurs d'application de temps en temps lorsque vous essayez d'implanter une route GENIO au moyen de l'option *Le long d'une polyligne* où la polyligne est définie par une position calculée utilisant l'option *Sol de fondation*.

## Tunnels

### Nouvelles caractéristiques

#### Icône Position de rotation décalée de l'alignement

When applying rotation, where the pivot position has been offset from the alignment, an icon now indicates the offset position. L'icône s'affiche lors de:

- la revue d'une définition de tunnel
- la réalisation d'un levé d'un tunnel
- la revue d'un tunnel relevé

#### Ligne d'une position mesurée manuellement à un profil de tunnel

Lors de la mesure d'une position manuellement pendant un Scan auto, une ligne rouge est tracée maintenant à partir de la position mesurée au profil de tunnel quand le point est stocké.

Auparavant, une ligne a été tracée uniquement pour des positions scannées automatiquement ou lorsqu'un point mesuré manuellement a été sélectionné à nouveau.

Après avoir effectué un Scan auto et puis mesuré manuellement une position, si vous appuyez sur les flèches à gauche ou à droite, maintenant les détails en bas de l'écran se mettent à jour avec ceux du point relevé sélectionné actuellement. Auparavant les détails affichés ont été fixés sur ceux du dernier point mesuré manuellement.

#### Améliorations au flux de travail

Les améliorations suivantes ont été réalisées:

- Le dernier tunnel utilisé est rappelé maintenant lors de la définition, le relevé, et la revue d'un tunnel.
- Lorsque vous quittez les menus *Définir*, *Levé*, et *Revue*, l'écran de sélection de tunnel ne s'affiche plus.



## Echelle de zoom conservée lors du changement du mode de mesure

Lors du changement de Scan auto à Mesure manuelle, l'échelle de zoom est conservée maintenant. Auparavant elle passerait toujours à zoom aux étendues.

## Problèmes résolus

- **Vue en profil en travers du levé:** La disposition des icônes dans la vue en profil en travers du levé est améliorée maintenant afin que la valeur et le code de station ne sont plus cachés.
- **Parabole cube de Nouvelle-Galles du Sud.** An issue where the cross section positions along a NSW cubic parabola were being incorrectly computed is now resolved. Positions along the transition that were on the horizontal alignment were correct unless the transition was a compound parabola – that is, both the start and end radii values were not infinite. Computed positions for line and arc horizontal elements were correct. The NSW cubic parabola is a special parabola used for rail projects in New South Wales, Australia.
- **Status bar:** Un problème où la barre d'état était vide a été résolu. Ce n'était un problème que lorsque vous étiez en mode plein écran et vous avez appuyez sur la flèche à côté pour afficher la barre d'état et puis vous avez désélectionné l'option *Plein écran* dans le menu appuyer et rester.

## Mines

### Problèmes résolus

- **Points pivot:** Les invites à l'écran lors de l'implantation auto des points de pivot et des lignes laser à partir d'un axe ont été améliorées.

## Surveillance

### Problèmes résolus

- **Station et points:** Un problème où le changement de la méthode de mesure de hauteur de temps en temps n'a eu aucun effet est résolu maintenant.
- **Coordonnées de grille de station:** Un problème où les coordonnées de grille de station n'ont pas été changées est résolu maintenant. Ce problème s'est produite lorsque vous avez changé la méthode d'installation de station de "Point connu" à "Relèvement" dans une étude de levé existante.

# Gestionnaire d'installation Trimble Access

## Nouvelles caractéristiques

- La version de Gestionnaire d'installation Trimble Access en ligne comprend maintenant un onglet *Applications supplémentaires*.

Support for unassigned Trimble Access licenses enables Trimble Access software to be purchased without the controller serial number, which can speed up the purchasing process when a serial number is not yet known. If you have purchased additional software licenses, your Trimble distributor will assign them to your Trimble Central Authentication Service account, then you can use the *Unassigned licenses* tab to assign a software license to the connected controller.

To assign a license, click **Log in** and then log in using your Trimble Central Authentication Service login details. Once you have logged in, the *Unassigned licenses* tab shows a list of available licenses that can be assigned to the connected controller. Select the license(s) and then click **Assign license**. Click **OK** and then click **Install**.

Pour de plus amples informations contacter votre fournisseur Trimble local.

- Each tab of the Gestionnaire d'installation Trimble Access window now includes the **Trimble Store** button. Click **Trimble Store** to open your browser window and visit the online Trimble Store. Visit the Trimble Store to purchase additional software for your existing Trimble Access controller.

## Exigences de logiciel et matériel

Le logiciel Trimble Access version 2014.00 effectue les meilleures communications avec les produits logiciel et matériel indiqués dans la table suivante. Les communications sont également possibles avec toute version ultérieure à celle affichée.

Trimble Logiciel	Version
Trimble Business Center (32-bit)	2.95
Trimble Business Center (64-bit)	3.10

Trimble Récepteur	Version
Trimble R10	4.84
Trimble R8-3, R8-4	4.84
Trimble R6-4, R6-3	4.84
Trimble R4-3, R4-2	4.84
Trimble R7 GNSS	4.84
Trimble R5	4.84
Trimble NetR9	4.84
Trimble GeoXR	4.55
Trimble R8-2, R6-2, R4-1	4.63
5800 II	4.63
5700 II	4.63

Instrument Trimble conventionnel	Version
Mobile d'imagerie Trimble V10	E0.2.61
Trimble VX™ Station spatiale	R12.4.17
Station totale Trimble S8	R12.4.17
Station totale Trimble S6	R12.4.17
Station totale Trimble S3	M2.1.31
Station totale Trimble M3	1.30 2.10

Pour les versions de logiciel et de firmware les plus récentes, voir aussi <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>.

### **Prise en charge du système d'exploitation du contrôleur**

Les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Version 6.5 Professional peuvent exécuter le logiciel Trimble Access de version 1.8.0 à version 2011.10.

Il faut que les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Embedded Handheld 6.5 aient le logiciel Trimble Access version 2012.00 ou ultérieur.