

NOTAS DE LANZAMIENTO

SOFTWARE TRIMBLE® ACCESS™

Versión 2014.10
Revisión A
Abril 2014



Legal Information

Trimble Navigation Limited
Engineering Construction Group
935 Stewart Drive
Sunnyvale, California 94085
U.S.A.
www.trimble.com

Copyright and Trademarks

© 2009–2014, Trimble Navigation Limited. All rights reserved.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, GPS Pathfinder, Terramodel, and TSC2 are trademarks of Trimble Navigation Limited, registered in the United States and in other countries.

Access, CenterPoint, GX, Link, RTX, Trimble Geomatics Office, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VX and xFill are trademarks of Trimble Navigation Limited.

RealWorks is a registered trademark of Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, and Windows Vista are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Navigation Limited is under license.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This document is for informational purposes only. Trimble makes no warranties, expressed or implied, in this document.

Contenido

Software Trimble Access Versión 2014.10	4
Topografía general	6
Carreteras	10
Túneles	14
Requerimientos de software y hardware	15

Software Trimble Access Versión 2014.10

Las presentes Notas de lanzamiento contienen información sobre el software Trimble® Access™ versión 2014.10.

El software Trimble Access proporciona un conjunto de herramientas topográficas para utilizarlas en el campo y servicios basados en la web para la oficina y el campo. Estas aplicaciones pueden instalarse en el controlador, la computadora de oficina o en servidores de Trimble, según las piezas que ha adquirido.

Instalación del software y licencias en el controlador

Instalación del sistema operativo

El sistema operativo no está instalado con un nuevo Trimble Tablet. Encienda el Tablet para instalar el sistema operativo Windows® y luego aplicar actualizaciones de Windows.

El sistema operativo ya estará instalado con todos los demás controladores nuevos.

Instalación del software y licencias

Antes de utilizar el controlador, deberá instalar las aplicaciones y licencias utilizando Trimble Access Installation Manager. Si:

- no ha instalado Trimble Access Installation Manager con anterioridad, visite www.trimble.com/taim para obtener información sobre la instalación.
- ha instalado previamente Trimble Access Installation Manager, no tendrá que reinstalarlo porque el mismo se actualiza automáticamente. Seleccione *Inicio / Todos los programas / Trimble Access Installation Manager* para iniciar Installation Manager.

Para obtener información adicional sobre cómo instalar o actualizar el software y el archivo de licencia, consulte el archivo de ayuda en Trimble Access Installation Manager.

Nota – Para los controladores Trimble CU, Trimble Access versión 2013.00 y posteriores podrá instalarse solamente en el Trimble CU modelo 3 (N/S 950xxxxx). Los modelos 1 y 2 del Trimble CU no tienen suficiente memoria para ejecutar versiones posteriores de Trimble Access.

¿Tengo derecho a esta versión?

Para instalar y ejecutar el software Trimble Access versión 2014.10, deberá tener un acuerdo de garantía válido hasta el 1 de Abril de 2014.

Cuando se actualiza a la versión versión 2014.10 utilizando el Trimble Access Installation Manager, se descargará un nuevo archivo de licencia a su dispositivo.

Actualización del software de oficina

Cuando se actualiza a la versión 2014.10, también deberá actualizar el software de oficina. Dichas actualizaciones se necesitan si tiene que importar trabajos de Topografía general al software de

oficina de Trimble tal como el software Trimble Business Centre.

Cuando actualiza el controlador utilizando Administrador de instalación de Trimble Access, el software de oficina en la computadora que tiene Administrador de instalación de Trimble Access instalado también se actualizará. Para actualizar otras computadoras que no se usaban para actualizar el controlador, haga lo siguiente:

- Instale Administrador de instalación de Trimble Access en cada una de las computadoras y luego ejecute Office Updates.
- Ejecute los paquetes Trimble Update Office Software para el software Trimble Access de www.trimble.com/support_trl.aspx?Nav=Collection-84862.
- Utilice la utilidad Transferencia de datos de Trimble:
 - Deberá tener la versión 1.51 o posterior instalada. Podrá instalar la utilidad Transferencia de datos de www.trimble.com/datatransfer.shtml.
 - Si tiene la versión 1.51, no hace falta que se actualice a una versión posterior de la utilidad Transferencia de datos, podrá ejecutar uno de los paquetes Trimble Update Office Software de www.trimble.com/support_trl.aspx?Nav=Collection-84862.
- Si solo tiene que actualizarse a la última versión del software Trimble Business Center, no hace falta que ejecute el Administrador de instalación de Trimble Access para actualizar el software de oficina. Los convertidores requeridos ahora están disponibles en los controladores que ejecutan el software Trimble Access y, si es necesario, se copian del controlador a la computadora mediante el software Trimble Business Center.

Trimble Solution Improvement Program

El Trimble Solution Improvement Program captura información sobre cómo utilizar los programas de Trimble y sobre algunos de los problemas que pueden surgir. Trimble emplea esta información para mejorar los productos y las características que utiliza con mayor frecuencia, para ayudarle a resolver problemas y para satisfacer mejor sus necesidades. La participación en el programa es estrictamente voluntaria.

Si participa, se instalará un programa de software en la computadora. Cada vez que conecta el controlador a esta computadora utilizando tecnología Microsoft ActiveSync® o el Windows Mobile® Device Center, el software Trimble Access generará un archivo de registro que se enviará automáticamente al servidor de Trimble. El archivo incluye datos referidos al fin para el que se está usando el equipo de Trimble, cuáles son las funciones de software populares en regiones geográficas específicas, y cuán a menudo surgen problemas en los productos de Trimble que Trimble puede corregir.

En cualquier momento, podrá desinstalarse el Trimble Solution Improvement Program. Si ya no desea participar en este programa, vaya a *Agregar o quitar programas* en su computadora y desinstale el software.

Documentación

La Trimble Access Help es "relativa al contexto." Para acceder a la misma, presione ? en la parte superior de la pantalla.

Aparecerá una lista de temas de ayuda, con el tema correspondiente resaltado. Para abrir el tema, presione en el título.

Visite <http://help.trimbleaccess.com> para descargar el archivo PDF correspondiente a la Ayuda. Hay un archivo PDF disponible por separado para cada aplicación.

Topografía general

Características nuevas

Calibraciones de la cámara del V10

El software Trimble Access ahora le permite capturar datos para posteriormente comprobar la calibración de la cámara del móvil para adquisición de imágenes V10 en Trimble Business Center versión 3.20. El proceso captura imágenes para evaluar si la calibración de la cámara está todavía dentro de la especificación. Las imágenes de comprobación de calibración de la cámara se almacenan en la carpeta de trabajo y se importan a Trimble Business Center con el trabajo.

Registro de la calibración del magnetómetro del móvil para tomar imágenes V10

Ahora se escribe un registro en el trabajo cuando el magnetómetro del V10 se calibra sin problemas o cuando el usuario cancela la calibración. El registro incluye el número de serie del V10 que se ha calibrado.

Trimble TSC3 con módem interno de modo dual

El software Trimble Access es compatible con el controlador Trimble TSC3 con módem interno de modo dual integrado. Estos controladores TSC3 cuentan con un número de pieza que termina en 002A (por ejemplo, TSC3112-002). Para comprobar el número de pieza del controlador, quite la batería para ver la etiqueta adherida en el lado izquierdo del compartimiento para baterías.

El módem de modo dual puede ejecutarse en el modo GSN o en el modo CDMA. Esta versión del TSC3 está disponible para clientes de EE.UU. solamente y ha sido diseñado específicamente para acceder la red Verizon. Para obtener más información, contacte al distribuidor local de Trimble.

Mejoras a Medir puntos en el plano

Se han realizado las siguientes mejoras al método de medición *Medir puntos en el plano*:

- Ahora es posible cambiar la selección de puntos tras calcular los parámetros si desea, y luego rehacer el cálculo.
- Si los puntos seleccionados se detectan como que están todos en una línea, el software ahora le advertirá que "No puede formarse un plano porque los puntos seleccionados están todos en una sola línea."
- Si solo hay 2 puntos seleccionados, el software ahora comprueba si las posiciones 2D de estos 2 puntos están cerca (dentro de unos 5 mm) y de ser así, le advierte que "Un plano vertical no puede formarse usando 2 puntos con las mismas posiciones horizontales."

Opciones de mapa específicas al trabajo

Las siguientes opciones de mapa ahora son específicas al trabajo: gradiente de color, triángulo de superficie, visualización de la distancia al eje vertical, escala de exageración vertical, plano del terreno y lado de la superficie.

Selección del satélite de corrección para RTX, xFill y OmniSTAR

Trimble Access ahora ofrece la posibilidad de seleccionar o cambiar el satélite utilizado para obtener correcciones al emplear el servicio Trimble CenterPoint™ RTX™, tecnología xFill o el servicio de satélite diferencial OmniSTAR. Esto proporciona la misma funcionalidad en el controlador que la que se ofrece en la UI web del receptor.

Para ver el satélite actual, presione en el icono del tipo de solución en la barra de estado para abrir la pantalla de estado. La pantalla de estado muestra el *Nombre satélite de corrección* actual. Para seleccionar un satélite diferencial, presione *Opcion.* y luego seleccione el satélite requerido en la lista. Alternativamente, seleccione *Personalizado* y luego introduzca la frecuencia y la tasa de bits a utilizar.

Los cambios que realice a las configuraciones se utilizarán la próxima vez que inicia un levantamiento. Podrá cambiar el satélite de corrección en cualquier momento; dicho cambio no requiere reiniciar el levantamiento.

Conexión inalámbrica Bluetooth con Laser Atlanta Advantage

Trimble Access ahora es compatible con la conexión con el telémetro de láser Laser Atlanta Advantage utilizando tecnología inalámbrica Bluetooth™.

Mensajes de texto tipo 1029 de RTCM v3.0

Los mensajes de texto tipo 1029 de RTCM v3.0 ahora se muestran en la pantalla *Red/Estado estación de referencia* durante un levantamiento RTK de red.

Código de alineación renombrado al término cadena

El término *Cadena* ahora reemplaza al término *Código* al teclear una alineación. Este cambio se refleja al replantear una alineación. Dicho cambio se introdujo puesto que la palabra *Código* se confundía con el *Código recién replant.*

Abreviaturas de las unidades cadena y eslabón

El símbolo correspondiente a Cadena (la unidad de distancia) ha sido abreviado a “cad”.

El símbolo correspondiente a Eslabón (la unidad de distancia) ha sido abreviado a “esl”.

Estas unidades pueden teclearse en cualquier campo de distancia o seleccionarse en el menú de contexto *Unidades.*

Problemas resueltos

- **Fecha de la garantía:** Se ha resuelto el problema donde la fecha de la garantía no estaba visible en la pantalla *Acerca de* para algunos idiomas.

- **Puntos Fijo ráp:** Se ha resuelto el problema donde los puntos Fijo ráp se almacenaban como puntos rápidos en lugar de puntos de construcción. Este problema surgió en Trimble Access 2013.42. Los puntos Fijo ráp ahora se almacenan como puntos de construcción que por defecto no aparecen en el mapa.
- **Medición al activar el telémetro de láser:** Se ha resuelto el problema donde al presionar la tecla activadora del telémetro no iniciaba una medición láser.
- **Ángulos nulos del telémetro de láser:** Se ha resuelto el problema donde los ángulos nulos no se registraban con un valor de 1e308, en lugar de '?'.
- **Puntos compensados:** Se han resuelto los siguientes problemas referidos a puntos compensados:
 - El problema donde el mensaje "Medición en curso" aparecía antes de que se iniciara la medición.
 - El problema donde, si trataba de medir un punto compensado y se le pedía calibrar los sensores de inclinación, una medición se iniciaba ni bien terminaba de calibrar los sensores de inclinación. Ahora vuelve a la pantalla *Medir punto* y debe presionar *Iniciar* para empezar a medir el punto. Esto asegura que se encuentra en la ubicación que desea medir cuando empieza a medir.
 - El problema donde, si trataba de medir un punto compensado y se le pedía calibrar los sensores de inclinación, y luego volvía a la pantalla *Medir punto* sin calibrar y la pantalla *Calibración* todavía estaba abierta, el pedido para calibrar los sensores de inclinación no aparecía de forma correcta.
 - Se ha resuelto el problema donde el mensaje "Pto duplicado : Fuera de tolerancia" mostraba diferencias incorrectas entre el punto compensado que se acababa de medir y el punto del mismo nombre que ya existía en la base de datos del trabajo.
- **El puerto Bluetooth ahora está disponible para la búsqueda GPS:** Se ha resuelto el problema donde Bluetooth faltaba en la lista de puertos disponibles para la *Búsqueda GPS*. Este problema surgió en Trimble Access 2014.00.
- **Volver a medir puntos GNSS:** Se ha resuelto el problema donde *Volver a medir* cancelaba la medición pero no iniciaba una nueva para los puntos GNSS que no eran puntos con medición automática de la inclinación.
- **Conexión del receptor R10:** Se ha resuelto el problema donde Trimble Access ocasionalmente se conectaba, pero luego perdía la conexión con el receptor Trimble R10 durante el encendido. Este problema por lo general ocurría si Trimble Access trataba de conectarse con el receptor antes de que estuviera listo para conectarse.
- **Versión del firmware del receptor:** La pantalla *Config receptor* ahora muestra los campos *Versión firmware* y *Vencimiento garantía firmware*. Previamente, estos campos se llamaban incorrectamente *Versión del software* y *Vencimiento garantía software*, lo causaba confusión a los clientes.
- **Fecha de inicio de la suscripción RTX:** La pantalla *Config receptor* ahora muestra la fecha de inicio de la suscripción RTX, si se ha configurado una.
- **Fecha de inicio de la suscripción xFill:** La pantalla *Config receptor* ahora muestra la fecha de inicio de la suscripción xFill, si se ha configurado una.

- **Cambio de estación base:** Se ha resuelto el problema donde, si trataba de cambiar a una estación base diferente utilizando la pantalla *Cambiar base* durante un levantamiento RTK, a veces la aplicación mostraba incorrectamente el mensaje "Nueva est. base detectada" y no completaba el proceso de cambiar a la estación base seleccionada.
- **Topografía integrada:** Se ha resuelto el problema donde al cambiar entre un levantamiento de una estación total y un levantamiento GNSS no siempre funcionaba.
- **Valores de rotación del sistema de coordenadas:** Se ha resuelto el problema donde Trimble Access no aceptaba valores de rotación entre 359°59'59" y 360° durante la importación.
- **Bloq Mayús en el Tablet:** Se ha resuelto el problema donde Bloq Mayús se restablecía cada vez que se ocultaba el teclado. Ahora, si Bloq Mayús está habilitado y oculta y luego muestra el teclado, Bloq Mayús permanece activado.
- **Mapa 3D:** Se han resuelto los siguientes problemas referidos al mapa 3D:
 - El problema donde la orientación del icono de los ejes NE que aparece en la esquina del mapa no siempre se actualizaba para concordar con la vista del mapa.
 - El problema donde el mapa 3D no siempre representaba imágenes correctamente cuando el archivo world (.wld) asociado tenía una anchura de píxel negativa. Previamente, la imagen se invertía.
 - El problema donde algunos archivos de imágenes .jpg no se mostraban correctamente en el mapa 3D.
 - El problema donde dos o más imágenes por trama (ráster) se seleccionaban como imágenes de fondo para el mapa, pero en lugar de que cada imagen apareciera en el mapa, la misma imagen se mostraba varias veces.
 - El problema donde el plano del terreno no se mostraba cuando el mapa 3D contenía un archivo rxl.
 - El problema donde la visualización de una alineación vertical en un archivo rxl, que se generaba cuando la longitud de la alineación vertical era inferior a la alineación horizontal. Previamente, no había alineación vertical, el software seguía trazando una alineación utilizando la elevación del plano del terreno. Esto se ha resuelto ahora dibujando la alineación horizontal donde coincidía con la alineación vertical.
- **Display of non-European language characters on the Tablet:** An issue where some characters were not displayed correctly in the *V10 Panorama* form and in the *3D Map* for non-European language installations of Trimble Access is now resolved.
- **Errores de aplicación:** Ya no verá errores de aplicación ocasionales cuando opta por una de las siguientes alternativas:
 - Vincular el trabajo actual a otro trabajo que tiene más de un punto del mismo nombre que el trabajo original.
 - Finalizar un levantamiento GNSS mientras hay una medición en curso.
 - Importar archivos .jxl que contienen puntos con nombres duplicados en la sección Reducción.
 - Presionar la tecla *Esc* más de una vez cuando está en la pantalla *Configuraciones /*

Conectar.

- Perder la conexión al receptor GNSS mientras edita las configuraciones de radio.

Carreteras

Características nuevas

Replanteo gráfico de carreteras

Para una carretera de Trimble o LandXML, aparecerá una nueva pantalla de selección gráfica, con las vistas del plano y de la sección transversal, con anterioridad a la pantalla de replanteo. La pantalla de selección gráfica le permite activar gráficamente el método topográfico, de forma similar al método existente utilizando para carreteras GENIO.

La activación gráfica del método topográfica ofrece las siguientes ventajas

- El método topográfico activado se determina según lo que ha seleccionado, lo que proporciona un flujo de trabajo más intuitivo. Ya no tiene que seleccionar el método en la lista desplegable.
- Podrá seleccionar la posición a replantear en el mapa o utilizando las teclas de flecha en el controlador.
- Podrá gráficamente ver la posición que ha seleccionado para replantear, junto con las distancias al eje de construcción que ha aplicado, en la vista del plano o en la vista de la sección transversal. Si se ha aplicado una pendiente transversal o subrasante, podrá ver las posiciones resultantes. Todo ello tiene lugar antes de que empiece a replantear de modo que podrá estar seguro de que los resultados de replanteo son correctos.
- Al utilizar las teclas de flecha en el controlador para seleccionar una posición y la tecla **Entrar** para medir y almacenar una posición replanteada, el replanteo requiere que se presionen tan solo dos teclas.

La primera vez que mide una carretera, el software le pide elegir el método de selección que desea utilizar. Elija *Selección de menú tradicional* u opte por *Gráficamente* para utilizar el nuevo método de selección gráfica. La opción seleccionada se utiliza para todos los levantamientos siguientes. Para cambiar el método de selección, presione la tecla *Opción*. al seleccionar la carretera.

La siguiente tabla describe cómo activar cada método de levantamiento:

Método topográfico	Activación gráfica
Medir la posición relativa a una carretera	En la pantalla de selección, sin nada seleccionado, el software Carreteras está listo para medir la posición relativa a la carretera.
Medir la posición relativa a una cadena	En la vista del plano, presione en la línea que representa la cadena. La vista de la sección transversal está disponible, permitiéndole asegurarse de que se haya seleccionado la cadena correcta.

Método topográfico	Activación gráfica
	<p>Para seleccionar una cadena diferente (desde la vista del plano o de la sección transversal), según el controlador, utilice las teclas de flecha o use las teclas disponibles. Alternativamente, presione y mantenga presionado en el área de gráficos y seleccione una cadena en la lista.</p> <p>Para medir la posición relativa a la cadena más cercana a la posición, en la vista del plano, presione y mantenga presionado en el área de gráficos y luego seleccione <i>Medir cadena más cercana</i>.</p>
Replantear una estación en la cadena	<p>En la vista del plano, presione en el círculo que representa la estación en la cadena a replantear.</p> <p>La vista de la sección transversal está disponible, permitiéndole asegurarse de que se haya seleccionado la posición correcta.</p> <p>Para cambiar la selección (desde la vista del plano o de la sección transversal), según el controlador, utilice las teclas de flecha o use las teclas disponibles para seleccionar una cadena diferente y/o una estación diferente. Alternativamente, presione y mantenga presionado en el área de gráficos y seleccione un valor de cadena y estación en las listas correspondientes.</p>
Replantear puntos adicionales	<p>En la vista del plano, presione en el círculo que representa el punto.</p> <p>La vista de la sección transversal está disponible, permitiéndole asegurarse de que se haya seleccionado la posición correcta.</p> <p>Alternativamente, presione y mantenga presionado en el área de gráficos y seleccione <i>Replantear puntos adicionales</i>.</p>

Nota – El método *Talud desde alineación* no está disponible cuando se utiliza la opción de selección gráfica.

Para borrar la selección actual, opte por una de las siguientes alternativas en la vista del plano:

- Presionar en un espacio libre
- Volver a presionar en la selección

Presionar y mantener presionado en el área de gráficos de la vista del plano o de la sección transversal para:

- Definir una distancia al eje de construcción
- Editar o volver a cargar una elevación

Presionar en una línea en el área de gráficos de la vista de la sección transversal para definir una pendiente transversal o subrasante.

Consulte más información en la *Ayuda de Carreteras*.

Subrasante

Para una carretera de Trimble o LandXML, ahora puede utilizar una herramienta de cálculo de subrasante especial para definir una subrasante que está desplazada paralela con respecto a una línea existente en la sección transversal. La posición donde la subrasante se intersecta con una línea existente puede luego seleccionarse para el replanteo.

Para activar gráficamente esta herramienta: en la nueva pantalla de selección gráfica (vista de la sección transversal), presione en una línea existente y luego seleccione *Definir subrasante* en el menú emergente.

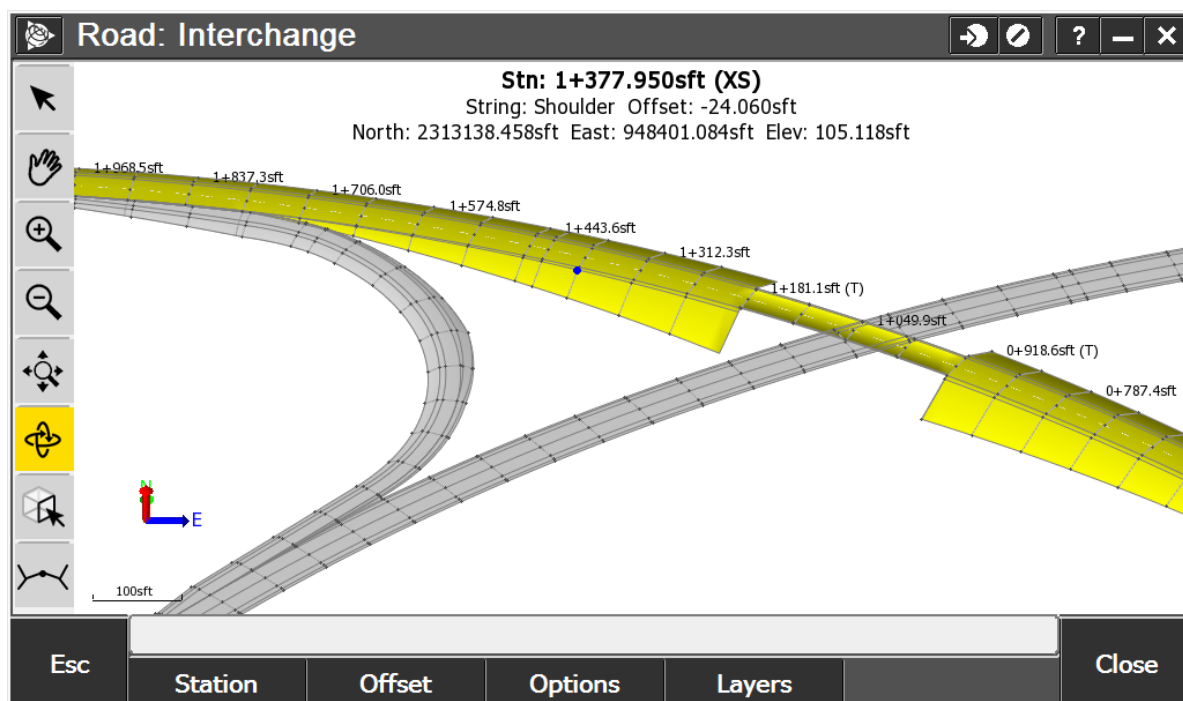
Nota – No podrá añadir una subrasante cuando el método topográfico ha sido seleccionado utilizando la opción de menú tradicional.

Revisión en 3D para Trimble Tablet

Si está empleando un Trimble Tablet, la revisión de una carretera de Trimble o LandXML ahora puede ejecutarse en 3D. Esta vista incluye todas las funcionalidades de revisión previamente proporcionadas pero con las siguientes mejoras:

- Podrá ver la carretera completa en 3D, rotar la carretera y ver y comprobar el diseño desde diferentes vistas.
- Podrá mostrar la carretera relativa a otras carreteras. Los problemas relacionados a la alineación incorrecta de carreteras en las intersecciones e intercambios rápidamente son visibles en 3D. Esto está disponible para carreteras de Trimble solamente.
- Ya no tendrá que buscar la ver los detalles de la posición seleccionada puesto que dicha información ahora se muestra en la parte superior de la pantalla.
- La superficie de carretera ahora puede presentarse como:
 - un modelo sombreado
 - una gradiente de color
 - una gradiente de color con triángulos de superficie
 - triángulos de superficie solamente
- Al observar la sección transversal, podrá mostrar cada sección transversal de modo que llene la pantalla, ofreciendo la mejor vista de la sección transversal. Alternativamente, podrá optar por mostrar cada sección transversal con la escala fija de modo que la sección transversal más ancha llene la pantalla. Esta opción permite ver las secciones transversales relativas entre sí.

La siguiente imagen muestra un intercambio con la carretera actual resaltada:



También podrá ver la carretera en 3D desde el mapa 3D que se accede desde el menú *Carreteras / Trabajos*. La vista 3D de una carretera también está disponible en el mapa de Topografía general, siempre que disponga de una licencia para Carreteras.

Nota – La revisión de carreteras en 3D no está disponible en el Trimble Tablet de primera generación.

Mejoras al flujo de trabajo

Se han realizado las siguientes mejoras al flujo de trabajo:

- La opción de replanteo *Posición del archivo* se ha renombrado a *Puntos adicionales* para reflejar mejor esta opción. Los puntos adicionales pueden teclearse o importarse de un archivo.
- Al importar un archivo de puntos adicionales, donde el archivo contiene puntos con cotas (elevaciones) nulas, y la carretera tiene una alineación vertical, ahora podrá optar por utilizar la elevación de la alineación vertical en el valor de estación del punto, para puntos con cotas (elevaciones) nulas.
- Ahora podrá importar puntos adicionales cuando ya hay puntos adicionales definidos. Previamente para importar puntos, no tenía que haber puntos adicionales añadidos con anterioridad. Los puntos adicionales se utilizan para definir características de diseño como posiciones clave de un sistema de líneas de desagüe o secciones transversales de carreteras. Los puntos se definen relativos a una alineación horizontal y opcionalmente, una alineación vertical. Los puntos pueden teclearse o importarse.
- El término *Cadena* ahora reemplaza al término *Código* al definir un elemento de plantilla. Este cambio se refleja al:

- revisar una carretera
- medir una carretera
- generar un informe de carretera

Dicho cambio se introdujo puesto que la palabra *Código* se confundía con el *Código recién replant*. Además, la palabra *Cadena* describe el arcén, el bordillo y otras entidades de carretera similares de mejor manera.

- La opción *Configurar último elemento plantilla como talud lateral* ahora se denomina *Configurar último punto de la sección transversal como talud lateral*. Esta opción está disponible al definir o medir una carretera LandXML. El formato LandXML no es compatible con taludes laterales, pero podrá utilizar esta opción para definir un talud lateral si el último punto en cada registro de sección lateral en el archivo LandXML representa un talud lateral.

Problemas resueltos

- **Visualización de posiciones replanteadas:** Se ha resuelto el problema al replantear por estación y distancia al eje donde las posiciones recién replanteadas no se mostraban. Esto era un problema cuando la carretera solo incluía una alineación horizontal.
- **Error de aplicación:** Ya no verá errores de aplicación ocasionales cuando opta por una de las siguientes alternativas:
 - Tratar de cambiar el tipo de transición. Esto era un problema solo cuando la carretera incluía transiciones que no estaban completamente desarrolladas y el usuario trataba de cambiar a Curva Bloss o una Parábola cúbica coreana. Estos tipos de transición no son compatibles con espirales parcialmente desarrolladas. Ahora, no podrá seleccionar estos tipos de transición cuando la carretera incluye transiciones parcialmente desarrolladas.
 - Tratar de medir una carretera donde la alineación horizontal está definida por un elemento de punto de inicio solamente.

Túneles

Características nuevas

Problemas resueltos

- **Errores de aplicación:** Ya no verá errores de aplicación ocasionales cuando trata de cambiar el tipo de transición. Esto era un problema solo cuando el túnel incluía transiciones que no estaban completamente desarrolladas y el usuario trataba de cambiar a Curva Bloss o una Parábola cúbica coreana. Estos tipos de transición no son compatibles con espirales parcialmente desarrolladas. Ahora, no podrá seleccionar estos tipos de transición cuando el túnel incluye transiciones parcialmente desarrolladas.

Requerimientos de software y hardware

El software Trimble Access versión 2014.10 se comunica mejor con los productos de software y hardware que se muestran a continuación. El software también puede comunicarse con una versión posterior a la indicada.

Software de Trimble	Versión
Trimble Business Center (32-bit)	2.97
Trimble Business Center (64-bit)	3.20

Trimble Receptor	Versión
Trimble R10	4.84
Trimble R8-4, R8-3	4.84
Trimble R6-4, R6-3	4.84
Trimble R4-3, R4-2	4.84
Trimble R7 GNSS	4.84
Trimble R5	4.84
Trimble NetR9	4.84
Trimble GeoXR	4.55
Trimble R8-2, R6-2, R4-1	4.64
5800 II	4.64
5700 II	4.64

Instrumento de Trimble	Versión
Móvil para la adquisición de imágenes Trimble V10	E0.2.62
Trimble VX Spatial Station	R12.4.17
Estación total Trimble S8	R12.4.17
Estación total Trimble S6	R12.4.17
Estación total Trimble S3	M2.2.9
Estación total Trimble M3	1.30 2.10

Vea las últimas versiones de software y firmware en <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>.

Compatibilidad con sistemas operativos del controlador

Los controladores Trimble TSC3 con Microsoft Windows Mobile versión 6.5 Professional puede ejecutar el software Trimble Access versión 1.8.0 a la versión 2011.10.

Los controladores Trimble TSC3 con Microsoft Windows Mobile Embedded Handheld 6.5 debe tener el software Trimble Access versión 2012.10 o posterior.