



# NOTES DE VERSION

## LOGICIEL DE TRIMBLE ACCESS™

Version 2014.10  
Révision A  
Avril 2014



## **Legal Information**

Trimble Navigation Limited  
Engineering Construction Group  
935 Stewart Drive  
Sunnyvale, California 94085  
U.S.A.  
[www.trimble.com](http://www.trimble.com)

## **Copyright and Trademarks**

© 2009–2014, Trimble Navigation Limited. All rights reserved.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, GPS Pathfinder, Terramodel, and TSC2 are trademarks of Trimble Navigation Limited, registered in the United States and in other countries.

Access, CenterPoint, GX, Link, RTX, Trimble Geomatics Office, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VX and xFill are trademarks of Trimble Navigation Limited.

RealWorks is a registered trademark of Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, and Windows Vista are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Navigation Limited is under license.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This document is for informational purposes only. Trimble makes no warranties, expressed or implied, in this document.

# Sommaire

Trimble Access Logiciel Version 2014.10 .....	4
Topographie générale .....	6
Routes .....	10
Tunnels .....	14
Exigences de logiciel et matériel .....	15

# Trimble Access Logiciel Version 2014.10

Ces Notes de version comprennent des informations concernant le logiciel version 2014.10 Trimble® Access™

Le logiciel Trimble Access fournit une collection d'outils de topographie à utiliser sur le terrain, et des services à base web pour le bureau et sur le terrain. Ces applications peuvent être installées sur le contrôleur, l'ordinateur de bureau, ou des serveurs hébergés de Trimble, selon les pièces que vous avez achetées.

## Installation du logiciel et des licences sur le contrôleur

### Installation du système d'exploitation

Avec un nouveau Trimble Tablet, le système d'exploitation n'est pas installé. Mettez sous tension le Tablet pour installer le système d'exploitation Windows® et à la suite appliquez les mises à jour Windows.

Avec tous les autres contrôleurs, le système d'exploitation est déjà installé.

### Installation du logiciel et de la licence

Avant d'utiliser votre contrôleur, il faut installer les applications, et les licences à l'aide du Gestionnaire de licences Trimble Access. Si vous n'avez:

- pas installé le Gestionnaire d'installation Trimble Access auparavant, consultez [www.trimble.com/taim](http://www.trimble.com/taim) pour des informations d'installation.
- pas installé auparavant le Gestionnaire d'installation Trimble Access il n'est pas nécessaire de le réinstaller car il se met à jour automatiquement. Sélectionnez *Démarrer / Tous les programmes / Gestionnaire d'installation Trimble Access* pour démarrer le Gestionnaire d'installation.

Pour de plus amples informations concernant comment installer ou mettre à jour votre logiciel et fichier de licence, référez-vous au fichier de l'aide dans le Gestionnaire d'installation Trimble Access.

**Remarque** – Pour les contrôleurs Trimble Access version 2013.00 et ultérieur ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge les versions plus récentes de Trimble Access.

### Est-ce-que je suis autorisé pour cette version?

Pour installer et exécuter le logiciel Trimble Access version de Trimble Access vous devez avoir un contrat de garantie valide jusqu'au 1 Avril 2014.

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version version 2014.10 au moyen du Trimble Access Installation Manager, une nouvelle clé de licence est téléchargée sur votre périphérique.

## Mise à jour du logiciel de bureau

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2014.10, il faut également actualiser votre logiciel de bureau. Ces mises à jour sont requises s'il faut importer vos études Topographie générale dans un logiciel de bureau Trimble tel que le logiciel Trimble Business Centre.

Lorsque vous effectuez une mise à jour du contrôleur à l'aide du Gestionnaire d'installation Trimble Access, le logiciel de bureau sur l'ordinateur avec le Gestionnaire d'installation Trimble Access installé est mis à jour aussi. Pour mettre à jour d'autres ordinateurs qui n'ont pas été utilisés pour la mise à jour du contrôleur, effectuez l'une des choses suivantes:

- Installez le Gestionnaire d'installation Trimble Access sur chaque ordinateur et puis exécutez Office Updates (Mises à jour de bureau).
- Exécutez les paquets Trimble Update Office Software pour le logiciel Trimble Access à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- Utilisez l'utilitaire Trimble Data Transfer:
  - Il faut avoir la version 1.51 ou ultérieure installée. Vous pouvez installer l'utilitaire Data Transfer à partir de [www.trimble.com/datatransfer.shtml](http://www.trimble.com/datatransfer.shtml).
  - Si vous avez la version 1.51, il n'est pas nécessaire d'effectuer une mise à jour à une version ultérieure de l'utilitaire Data Transfer; vous pouvez exécuter l'un des paquets Trimble Update Office Software à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- S'il faut seulement mettre à jour la version la plus récente du logiciel Trimble Business Center, il n'est pas nécessaire d'exécuter le Gestionnaire d'installation Trimble Access pour mettre à jour le logiciel de bureau. Les convertisseurs sont disponibles sur les contrôleurs exécutant le logiciel Trimble Access maintenant et, si nécessaire, ils sont copiés du contrôleur à l'ordinateur par le logiciel Trimble Business Center.

## Trimble Solution Improvement Program

Le Trimble Solution Improvement Program rassemble des informations concernant comment vous utilisez les programmes Trimble et concernant certains des problèmes que vous pourriez rencontrer. Trimble utilise ces informations pour améliorer les produits et les fonctions que vous utilisez le plus souvent, afin de vous aider à résoudre les problèmes, et de s'adapter mieux à vos besoins. La participation dans le programme est complètement volontaire.

Si vous sélectionnez de participer, un logiciel est installé sur votre ordinateur. Chaque fois que vous connectez votre contrôleur à cet ordinateur au moyen de la technologie ActiveSync®; ou le Windows Mobile® Device Centre le logiciel Trimble Access crée un fichier journal qui est envoyé automatiquement au serveur Trimble. Le fichier comprend des données concernant l'utilisation de l'équipement Trimble, quelles fonctions sont populaires dans des régions géographiques spécifiques, et combien de fois des problèmes se produisent dans les produits Trimble que Trimble peut corriger.

Vous pouvez désinstaller le Trimble Solution Improvement Program à tout moment. Si vous ne souhaitez plus participer au Trimble Solution Improvement Program allez à *Ajouter ou Supprimer programmes* sur votre ordinateur et supprimez le logiciel.

## Documentation

Trimble Access Help est "contextuelle." Pour accéder à l'Aide, tapez ? en haut de l'écran.

Une liste de Rubriques de l'aide s'affiche, avec la rubrique relative soulignée. Pour ouvrir la rubrique, tapez sur son titre.

Visitez <http://help.trimbleaccess.com> pour télécharger une fichier PDF de l'Aide. Un fichier PDF séparé est fourni pour chaque application.

## Topographie générale

### Nouvelles caractéristiques

#### Calibrages de la caméra V10

Maintenant le logiciel Trimble Access vous permet de collecter des données afin de vérifier le calibrage de la caméra du mobile d'imagerie V10 dans Trimble Business Center version 3.20. Cette procédure collecte des image afin d'évaluer si le calibrage de la caméra est toujours dans la spécification . Les images de vérification de la caméra sont stockées dans le dossier de l'étude et sont importées dans Trimble Business Center avec l'étude.

#### Enregistrement du calibrage du magnétomètre du mobile d'imagerie V10

Maintenant un enregistrement est écrit dans l'étude lorsque le magnétomètre V10 est calibré avec succès ou lorsque le calibrage est annulé par l'utilisateur. L'enregistrement comprend le numéro de série du V10 qui a été calibré.

#### Trimble TSC3 avec un modem interne bi-mode

Le logiciel Trimble Access prend en charge le contrôleur Trimble TSC3 avec un modem interne bi-mode intégré. Ces contrôleurs TSC3 ont un numéro de pièce se terminant avec 002 (par exemple TSC3112-002). Pour vérifier le numéro de pièce de votre contrôleur, enlevez la batterie pour voir l'étiquette apposée au côté gauche du compartiment batterie.

Le modem bi-modem peut s'exécuter en mode GSM ou en mode CDMA. Cette version du TSC3 est disponible uniquement aux clients aux Etats-Unis, et elle est conçue spécifiquement pour accéder au réseau Verizon. Pour de plus amples informations contacter votre distributeur Trimble local.

#### Améliorations à Mesure des points sur un plan

Les améliorations suivantes ont été effectuées à la méthode de mesure *Mesurer des points sur un plan*:

- Il est possible maintenant de modifier la sélection des points après le calcul des paramètres si requise, et puis de refaire le calcul.
- Si les points sélectionnés sont détectés comme étant toutes dans une ligne, maintenant le logiciel vous avertit "Impossible de former un plan car les points sélectionnés sont tous sur une seule ligne."

- Si seulement 2 points sont sélectionnés, maintenant le logiciel vérifie si les positions 2D de ces 2 points sont proches (dans 5mm) et si c'est le cas vous avertit "Impossible de former un plan vertical en utilisant 2 points ayant les mêmes positions horizontales".

## Options de carte spécifiques à l'étude

Les options de carte suivantes sont spécifiques à l'étude maintenant: dégradé de couleurs, triangle de surface, affichage du déport vertical, échelle d'exagération vertical, plan au sol, et côté de surface.

## Sélection du satellite de correction pour RTX, xFill, et OmniSTAR

Maintenant Trimble Access fournit la capacité de sélectionner ou de changer le satellite utilisé pour obtenir des corrections lors de l'utilisation du service Trimble CenterPoint™ RTX™, la technologie xFill, ou le service de différentiel de satellites OmniSTAR. Cela fournit la même fonctionnalité sur le contrôleur que celle fournie dans l'IU Web du récepteur.

Pour afficher le satellite courant, appuyez sur l'icône de type de solution dans la barre d'état pour ouvrir l'écran d'état. L'écran d'état affiche le *Nom du satellite de correction* courant. Pour sélectionner un satellite différent, appuyez sur *Options* et puis sélectionnez le satellite requis dans la liste. Alternativement, sélectionnez *Personnalisé* et puis entrez la fréquence et le débit en bits à utiliser.

Les modifications que vous faites aux paramètres sont utilisées la prochaine fois que vous démarrez un levé. Vous pouvez changer le satellite de correction à tout moment; le changement du satellite de correction ne nécessite pas le redémarrage du levé.

## Connexion sans fil à Laser Atlanta Advantage

Maintenant Trimble Access prend en charge la connexion au télémètre laser Laser Atlanta Advantage au moyen de la technologie sans fil Bluetooth™.

## Messages texte 1029 du type de message RTCM v3.0

Les messages texte 1029 du type de message RTCM v3.0 s'affichent maintenant dans l'écran *Réseau/Etat de station de référence* pendant un levé RTK réseau.

## Code d'alignement renommé à une polyligne

Le terme *Polyligne* remplace maintenant le terme *Code* lors d'une entrée au clavier d'un alignement. Ce changement est reflété lors de l'implantation d'un alignement. Ce changement a été effectué parce qu'il y avait de confusion entre le terme *Code* et le terme *Code implanté*.

## Abréviations aux unités Chaîne et Link

Le symbole pour Chaîne (l'unité de distance) a été abrégé en "ch".

Le symbole pour Link (l'unité de distance a été abrégé en "lnk".

Ces unités peuvent être entrées au clavier dans n'importe quel champ de distance, ou sélectionnées dans le menu contextuel *Unités*.

## Problèmes résolus

- **Date de la garantie:** Un problème où la date de la garantie n'était pas visible dans l'écran *A propos* pour certaines langues est résolu maintenant.
- **Points Fixe rapide :** Un problème où les points fixe rapide étaient stockés comme des point rapides au lieu des points de construction est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans Trimble Access 2013.42. Les points Fixe rapide sont stockés maintenant comme des points de construction lesquels ne s'affichent pas par défaut dans la carte.
- **Mesure de déclenchement du télémètre laser:** Un problème où lorsqu'on a appuyé sur la touche de déclenchement sur un télémètre laser n'a pas initié une mesure laser est résolu maintenant.
- **Angles nuls au télémètre laser:** Un problème où des angles nuls ont été enregistrés avec une valeur de 1e308, au lieu de '?', est résolu maintenant.
- **Points compensés:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant pour les points compensés:
  - Un problème où un message "Mesure en cours" s'est affiché avant le commence de la mesure.
  - Un problème où, si vous avez essayé de mesurer un point compensé et le logiciel vous a invité de calibrer les capteurs d'inclinaison, alors une mesure aurait commencé dès que vous avez terminé la calibration des capteurs d'inclinaison. Maintenant vous êtes retourné à l'écran *Mesurer point* et vous devez appuyer sur *Commencer* pour commencer la mesure du point. Cela vous assure que vous êtes bien à la position que vous voulez mesurer lorsque vous commencez la mesure.
  - Un problème où, si vous avez essayé de mesurer un point compensé et le logiciel vous a invité de calibrer les capteurs d'inclinaison, et puis vous avez retourné à l'écran *Mesurer point* sans effectuer une calibration et l'écran *Calibration* a été encore ouvert alors l'invite de calibrer les capteurs d'inclinaison ne serait pas affichée correctement.
  - Un problème où le message "Point en double: Hors de la tolérance" a affiché des différences incorrectes entre le dernier point compensé et le point du même nom dans la base de données de l'étude est résolu maintenant.
- **Le port Bluetooth disponible maintenant pour une recherche GPS:** Un problème où Bluetooth n'était pas affiché dans la liste de sports disponible for une *Recherche GPS* est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans Trimble Access 2014.00.
- **Remesurer des points GNSS:** Un problème où *Remesurer* a annulé la mesure mais n'a pas commencé une nouvelle mesure pour des points GNSS qui n'étaient pas un point de mesure d'inclinaison automatique est résolu maintenant.
- **Connexion du récepteur R10:** Un problème où de temps en temps Trimble Access serait connecté, et puis a perdu la connexion au récepteur Trimble R10 pendant que le récepteur a été en train de se mettre sous tension est résolu maintenant. Ce problème s'est produit en générale si Trimble Access a essayé de connecter au récepteur avant le récepteur était prêt à connecter.
- **Version du firmware du récepteur:** L'écran *Paramètres du récepteur* affiche les champs de *Version firmware* et *Expiration du support firmware* maintenant. Auparavant, ces champs ont



été nommés incorrectement *Version logiciel* et *Expiration du support logiciel*, ce qui a produit une confusion pour les clients.

- **Date début de l'abonnement RTX:** L'écran *Paramètres du récepteur* affiche maintenant la date de début de l'abonnement RTX, s'il y en a établie.
- **Date début de l'abonnement xFill:** L'écran *Paramètres du récepteur* affiche maintenant la date de début de l'abonnement xFill, s'il y en a établie
- **Echange de la station de base:** Un problème où, si vous avez essayé de changer à une station de base au moyen de l'écran *Echanger base* pendant un levé RTK, le temps en temps l'application a affiché incorrectement un message "Nouvelle station de base détecté" et n'avait pas terminé la procédure d'échange à la station de base sélectionnée, est résolu maintenant.
- **Levé intégré:** Un problème où le changement entre un levé à station totale et un levé GNSS n'a pas toujours réussi est résolu maintenant.
- **Valeurs de rotation du système de coordonnées :** Un problème où Trimble Access n'a pas accepté des valeurs de rotation entre 359°59'59" et 360° lors de l'importation est résolu maintenant.
- **Verrouillage MAJ sur le Tablet:** Un problème où le verrouillage MAJ a été réinitialisé chaque fois que le clavier a été masqué sur le Trimble Tablet est résolu maintenant. Maintenant, si le verrouillage MAJ est activé et vous masquez et puis affichez le clavier, le verrouillage MAJ reste activé.
- **Carte 3D:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant pour la carte 3D:
  - Un problème où l'orientation de l'icône des axes NE que s'affiche au coin de la carte ne s'est toujours mise à jour pour correspondre à la vue dans la carte.
  - Un problème où la carte 3D n'a pas rendu des images correctement quand le fichier mondial (.wld) a eu une largeur de pixel négative. Auparavant l'image a été inversée.
  - Un problème où certains fichiers d'image .jpg n'étaient pas affichés correctement dans la carte 3D.
  - Un problème où deux ou plus images raster ont été sélectionnées comme des images de fond pour la carte, mais au lieu de chaque image s'affichant dans la carte, la même image s'est affichée plusieurs fois.
  - Un problème où le plan au sol ne s'est pas affiché lorsque la carte 3D a contenu un fichier rxl.
  - Un problème avec l'affichage d'un profil en long projet dans un fichier rxl, ce qui s'est produit lorsque la longueur du profil en travers projet a été inférieure de l'axe en plan. Auparavant, lorsqu'il n'y avait aucun profil en long projet, le logiciel a continué de tracer un alignement utilisant l'élévation du plan au sol. Cela est résolu maintenant en traçant l'axe en plan lorsqu'il coïncide avec le profil en long projet.
- **Display of non-European language characters on the Tablet:** An issue where some characters were not displayed correctly in the *V10 Panorama* form and in the *3D Map* for non-European language installations of Trimble Access is now resolved.
- **Erreurs d'application** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:

- Liez une étude courante à une autre étude ayant plus d'un point du même nom que l'étude d'origine.
- Terminez un levé GNSS pendant qu'une mesure est en cours.
- Importez des fichiers .jxl contenant des points avec des noms en double dans la section Réduction.
- Appuyez sur la touche programmable *Esc* plus d'une fois lorsque vous êtes dans l'écran *Paramètres / Connecter*.
- Perdez la connexion au récepteur GNSS pendant la modification des paramètres radio.

## Routes

### Nouvelles caractéristiques

#### Implantation de route graphique

Pour une route Trimble ou LandXML un nouvel écran de sélection graphique, avec des vues en plan ainsi qu'en profil en travers, s'affiche avant l'écran d'implantation. L'écran de sélection graphique vous permet d'activer la méthode de levé de façon graphique, semblable à la méthode existante utilisée pour les routes GENIO.

L'activation graphique de la méthode de levé fournit les bénéfices suivantes:

- La méthode de levé activé est déterminée par ce que vous avez sélectionné, ce qui vous fournit un flux de travail plus intuitif. Il n'est plus nécessaire de sélectionner la méthode dans la liste déroulante.
- Vous pouvez sélectionner la position à planter dans la carte ou en utilisant les touches directionnelles sur le contrôleur.
- Vous pouvez visualiser graphiquement la position que vous avez sélectionné à planter, ainsi que tout déport de construction que vous avez appliqué, dans la vue en plan ou la vue en profil en travers. Si un talus ou un sol de fondation a été appliqué, vous pouvez visualiser les positions résultantes. Tout cela se produit avant le commencement de l'implantation, donc vous êtes assuré des résultats d'implantation corrects.
- Lors de l'utilisation des touches directionnelles sur le contrôleur pour sélectionner une position et la touche **Enter** pour mesurer et stocker une position implantée, l'implantation ne nécessite qu'un appui sur seulement deux touches.

La première fois que vous faites un levé d'une route, le logiciel vous invite de choisir la méthode de sélection à utiliser. Choisissez *Sélection du menu classique* ou choisissez *Graphiquement* pour utiliser la nouvelle méthode de sélection graphique. L'option sélectionnée est utilisée pour tous les levés à venir. Pour changer la méthode de sélection, appuyez sur la touche programmable *Options* lors de la sélection de la route.

Le tableau suivant décrit comment activer chaque méthode de levé:

Méthode de levé	Activation graphique
Mesurez votre position par rapport à une route	Dans l'écran de sélection, avec rien sélectionné, le logiciel Routes est prêt à mesurer votre position par rapport à la route.
Mesurez votre position par rapport à une polyligne	Dans la vue en plan, appuyez sur les lignes de fond représentant la polyligne. La vue en profil en travers est disponible, vous permettant de vérifier que la polyligne correcte soit sélectionnée. Pour sélectionner une polyligne différente (dans la vue en plan ou en profil en travers), selon votre contrôleur utilisez les touches directionnelles ou utilisez les touches programmables disponibles. Alternativement, appuyez et restez dans la zone graphique et sélectionnez une polyligne dans la liste. Pour mesurer votre position par rapport à la polyligne la plus proche de votre position, dans la vue en plan, appuyez et restez dans la zone graphique et puis sélectionnez <i>Mesurer la polyligne la plus proche</i> .
Implanter une station sur une polyligne	Dans la vue en plan, appuyez sur le cercle représentant la station sur la polyligne à implanter. La vue en profil en travers est disponible, vous permettant de vérifier que la position correcte soit sélectionnée. Pour changer votre sélection (dans la vue en plan ou en profil en travers), selon votre contrôleur utilisez les touches directionnelles ou les touches programmables disponibles pour sélectionner une polyligne différente et/ou une station différente. Alternativement, appuyez et restez dans la zone graphique et sélectionnez une polyligne et une valeur de station dans les listes appropriées.
Implanter des points supplémentaires	Dans la vue en plan, appuyez sur le cercle représentant le point. La vue en profil en travers est disponible, vous permettant de vérifier que la position correcte soit sélectionnée. Alternativement, appuyez et restez dans la zone graphique et sélectionnez <i>Implanter des points supplémentaires</i>

**Remarque** – La méthode Talus de l'alignement n'est pas disponible lors de l'utilisation de l'option de sélection graphique.

Pour effacer la sélection courante, dans la vue en plan effectuez l'une des choses suivantes:

- Appuyez dans un espace libre
- Appuyez sur la sélection à nouveau

Appuyez et restez dans la zone graphique de la vue en plan ou en profil en travers pour:

- Définir un déport de construction
- Modifier ou recharger une élévation

Appuyez sur une ligne dans la zone graphique de la vue en profil en travers pour définir un talus ou un sol de fondation.

Pour de plus amples informations, référez-vous à l'*Aide Routes* .

## Sol de fondation

Pour une route Trimble ou LandXML maintenant vous pouvez utiliser un outil spécial de calcul du sol de fondation pour définir un sol de fondation qui est décalé parallèle d'une ligne existante dans le profil en travers. La position à laquelle le sol de fonction coupe une ligne existante peut alors être sélectionnée pour l'implantation.

Pour activer cet outil graphiquement: dans le nouvel écran de sélection graphique (vue en profil en travers), appuyez sur une ligne existante et puis sélectionnez *Définir sol de fondation* dans le menu déroulant.

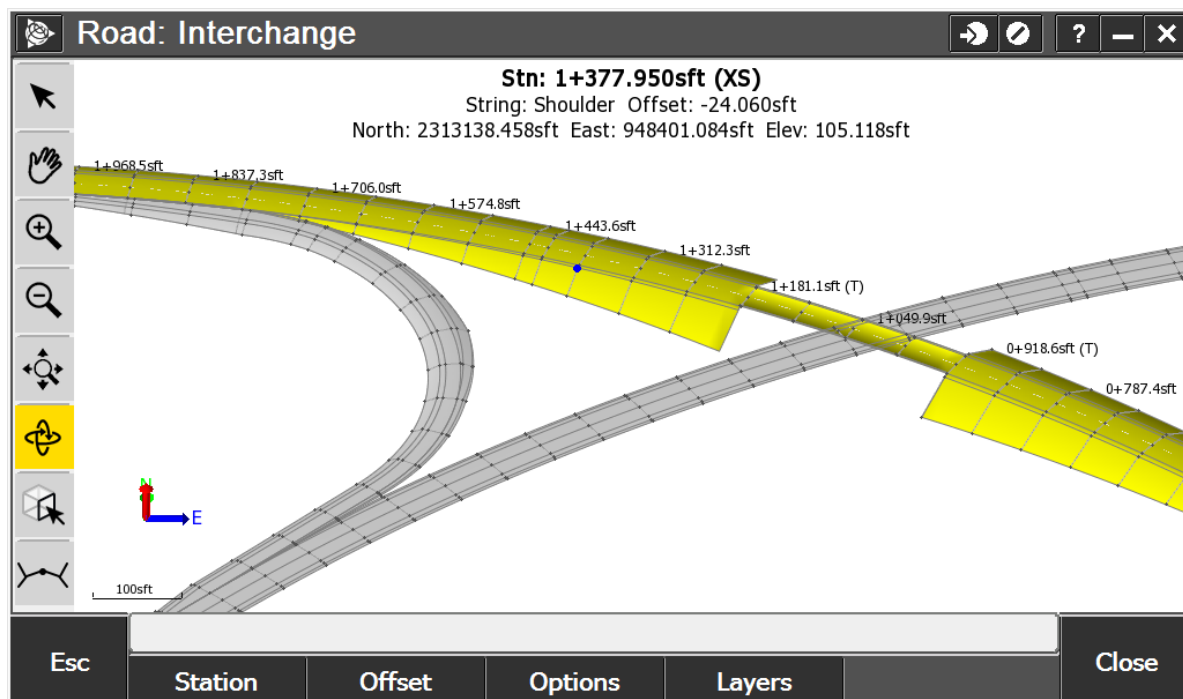
**Remarque** – *Vous ne pouvez pas ajouter un sol de fondation quand la méthode de levé a été sélectionnée au moyen de l'option de menu classique.*

## Revue en 3D pour Trimble Tablet

Si vous utilisez un Trimble Tablet, alors la revue d'une route Trimble ou LandXML peut se faire en 3D maintenant. Cette vue comprend toute la fonctionnalité de revue fournie auparavant mais avec les améliorations suivantes:

- Vous pouvez visualiser la route entière en 3D, pivoter la route, et afficher et vérifier le projet dans des vues différentes.
- Vous pouvez afficher la route par rapport à d'autres routes. Des problème concernant le désalignement des routes aux intersections et aux échangeurs devient évident rapidement en 3D. Cela est disponible uniquement pour des routes Trimble.
- Il ne vous faut plus défiler pour afficher des détails de la position sélectionnée car ces informations s'affichent maintenant en haut de l'écran.
- La surface de la route peut être affichée sous forme de:
  - un modèle hachuré
  - un dégradé de couleurs
  - un dégradé de couleurs avec des triangles de surface
  - triangles de surface uniquement
- Lors de l'affichage du profil en travers, vous pouvez afficher chaque profil en travers en plein écran, ce qui fournit la meilleure vue du profil en travers. Alternativement, vous pouvez choisir d'afficher chaque profil en travers à une échelle déterminée afin que le profil en travers le plus large remplit l'écran. Cette option permet l'affichage des profils en travers l'un par rapport à l'autre.

L'image ci-dessous présente un échangeur avec la route courante soulignée:



Vous pouvez également visualiser la route en 3D dans la carte 3D accédée à partir du menu *Routes / Etudes*. La vue en 3D d'une route est également disponible dans la carte Topographie générale, à condition que vous ayez une licence Routes.

**Remarque** – La revue des routes en 3D n'est pas disponible sur le Trimble Tablet de première génération.

## Améliorations au flux de travail

Les améliorations suivantes ont été réalisées:

- L'option d'implantation *Position du fichier* a été renommée à *Points supplémentaires* pour mieux refléter l'option. Des points supplémentaires peuvent être entrés au clavier ou importés d'un fichier.
- Lors de l'importation d'un fichier de points supplémentaires, lorsque le fichier contient des points ayant des élévations nulles, et la route a un profil en long projet, maintenant vous pouvez choisir d'utiliser l'élévation du profil en long projet à la valeur de station du point, pour des points ayant des élévations nulles.
- Il est maintenant possible d'importer des points supplémentaires lorsqu'il y a des points supplémentaires déjà définis. Auparavant, pour importer des points il était nécessaire qu'aucun point supplémentaire n'a été ajouté à la route précédemment. Les points supplémentaires sont utilisés pour définir des caractéristiques du projet telles que les positions clé pour un système d'écoulement ou des profils en travers routiers. Les points sont définis par rapport à un axe en plan, et éventuellement un profil en long projet. Des points supplémentaires peuvent être entrés au clavier ou importés.
- Le terme *Polyligne* remplace maintenant le terme *Code* lors de la définition d'un élément de profil en travers type. Ce changement est reflété lors de:

- la revue d'une route
- la réalisation d'un levé d'une route
- le rapport d'une route

Ce changement a été effectué parce qu'il y avait une confusion entre le terme *Code* et le terme *Code implanté*. De plus le terme *Polyligne* décrit mieux l'épaulement, le bord du trottoir et d'autres entités de route semblables.

- L'option *Configurer dernier élément de prof. en t. type comme dévers* est appelé *Définir le dernier point du profil en travers comme le talus* maintenant. Cette option est disponible lors de la définition ou le relevé d'une route LandXML. Le format LandXML ne prend pas en charge des talus, mais vous pouvez utiliser cette option pour définir un talus si le dernier point dans chaque enregistrement de profil travers dans le fichier Land XML représente un talus.

## Problèmes résolus

- **Affichage des positions implantées:** Un problème lors de l'implantation par station et déport où les positions implantées n'étaient pas affichées est résolu maintenant. Cela était un problème lorsque la route n'avait qu'un axe en plan.
- **Erreur d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Vous essayez de changer le type de transition. Ce n'était un problème que quand la route a compris des transitions qui n'ont pas été développées complètement et vous avez essayé de les modifier à une courbe Bloss ou une parabole cube coréenne. Ces types de transition ne prennent pas en charge des spirales partiellement développées. Maintenant, vous ne pouvez pas sélectionner ces types de transition lorsque la route comprend des transitions partiellement développées..
  - Vous essayez d'effectuer un levé d'une route où l'axe en plant est défini par un élément de point de début uniquement.

## Tunnels

### Nouvelles caractéristiques

#### Problèmes résolus

- **Erreurs d'application** Vous ne voyez plus des erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous essayez de changer le type de transition. Ce n'était un problème que quand le tunnel a compris des transitions qui n'ont pas été développées complètement et vous avez essayé de les modifier à une courbe Bloss ou une parabole cube coréenne. Ces types de transition ne prennent pas en charge des spirales partiellement développées. Maintenant, vous ne pouvez pas sélectionner ces types de transition lorsque le tunnel comprend des transitions partiellement développées.

# Exigences de logiciel et matériel

Le logiciel Trimble Access version 2014.10 effectue les meilleures communications avec les produits logiciel et matériel indiqués dans la table suivante. Les communications sont également possibles avec toute version ultérieure à celle affichée.

Trimble Logiciel	Version
Trimble Business Center (32-bit)	2.97
Trimble Business Center (64-bit)	3.20

Trimble Récepteur	Version
Trimble R10	4.84
Trimble R8-3, R8-4	4.84
Trimble R6-4, R6-3	4.84
Trimble R4-3, R4-2	4.84
Trimble R7 GNSS	4.84
Trimble R5	4.84
Trimble NetR9	4.84
Trimble GeoXR	4.55
Trimble R8-2, R6-2, R4-1	4.64
5800 II	4.64
5700 II	4.64

Instrument Trimble conventionnel	Version
Mobile d'imagerie Trimble V10	E0.2.62
Trimble VX™ Station spatiale	R12.4.17
Station totale Trimble S8	R12.4.17
Station totale Trimble S6	R12.4.17
Station totale Trimble S3	M2.2.9
Station totale Trimble M3	1.30 2.10

Pour les versions de logiciel et de firmware les plus récentes, voir aussi <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>.

## **Prise en charge du système d'exploitation du contrôleur**

Les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Version 6.5 Professional peuvent exécuter le logiciel Trimble Access de version 1.8.0 à version 2011.10.

Il faut que les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Embedded Handheld 6.5 aient le logiciel Trimble Access version 2012.00 ou ultérieur.