



## Logiciel de Trimble® Access™

Version 2016.00  
Révision A  
Avril 2016

## Notices juridiques

Trimble Navigation Limited  
Engineering Construction Group  
935 Stewart Drive  
Sunnyvale, California 94085  
Etats-Unis  
www.trimble.com

## Copyright et marques de commerce

© 2009 - 2016, Trimble Navigation Limited. All rights reserved.

Trimble, le logo de Globe et Triangle, Autolock, CenterPoint, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, Terramodel, Tracklight, TSC2 et xFill sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited, enregistrées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Access, FastStatic, FineLock, GX, RoadLink, TerraFlex, Trimble Business Center, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble RTX Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, et Zephyr sont des marques de Trimble Navigation Limited.

RealWorks est une marque déposée de Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, et Windows Vista sont des marques déposées ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation des telles marques par Trimble Navigation Limited est sous licence.

Wi-Fi est une marque déposée de la Wi-Fi Alliance.

Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Ce document sert à l'information seulement. Trimble ne fournit aucune garantie, expresse ou implicite, dans ce document.

# Sommaire

Trimble Access .....	4
Topographie générale .....	5
Pipelines .....	15
Routes .....	17
Tunnels .....	19
Trimble Installation Manager .....	19
AccessSync .....	20
Prévision GNSS .....	20
Informations d'installation .....	21

Ces Notes de version comprennent des informations concernant le logiciel version 2016.00 Trimble® Access™.

## Trimble Access

### Trimble Access GNSS remplace Trimble Access Lite

Avec la version 2016.00 de Trimble Access, les contrôleurs *Trimble TSC3 avec Trimble Access Lite* et *Contrôleur Trimble Slate avec Trimble Access Lite* existants peuvent être utilisés maintenant avec une gamme complète de récepteurs GNSS pris en charge et avec le Mobile d'imagerie Trimble V10. Auparavant, ces contrôleurs on pris en charge un sous-groupe de récepteurs GNSS.

Les descriptions de numéro de pièce pour les pièces des contrôleurs TSC3 "Lite" et Slate "Lite" ont été mises à jour pour indiquer ce changement de prise en charge GNSS, mais numéros de pièce proprement dits n'ont pas changé.

Les descriptions ont été mises à jour remplaçant Lite par GNSS:

Numéro de pièce (aucun changement)	Nouvelle descriptions des contrôleurs GNSS Trimble Access
TSC3-02-1012	Trimble TSC3, avec Trimble Access GNSS, sans radio 2.4 GHz interne, clavier ABCD
TSC3-02-1022	Trimble TSC3, avec Trimble Access GNSS, sans radio 2.4 GHz interne, clavier QWERTY
SLT-01-1000	Trimble Slate Controller, avec Trimble Access GNSS
SLT-01-1100	Trimble Slate Controller, avec Trimble Access GNSS, batteries prolongées

La prise en charge GNSS pour les pièces Trimble Access GNSS a été améliorée pour prendre en charge la gamme complète de récepteurs GNSS pris en charge et le Mobile d'imagerie Trimble V10.

Pour ajouter la prise en charge pour des stations totales, il faut acheter TA-UPGRADE-IS-P pour mettre à niveau un contrôleur Trimble Access GNSS à un contrôleur de relevé intégré Trimble Access.

Un contrôleur GNSS avec la mise à niveau TA-UPGRADE-IS-P appliquée a une fonctionnalité identique à un contrôleur Trimble Access complet.

### Contrôleur TSC2 n'est plus pris en charge

Trimble Access version 2016,00.XX et ultérieure ne peut pas être installée sur des contrôleurs Trimble TSC2, quel que soit l'état de la garantie du logiciel du contrôleur. Au cours de la dernière année la plateforme TSC2 a montré qu'elle n'est pas assez puissante pour les versions récentes de Trimble Access. Fin de poursuivre le développement de Trimble Access nous ne pouvons plus prendre en charge l'installation des nouvelles versions de Trimble Access sur le contrôleur TSC2.

Les contrôleurs TSC2 peuvent continuer à exécuter le Trimble Access version 2015.22.

# Topographie générale

Cette section comprend des fonctions, des améliorations et des problèmes résolus que s'appliquent également à d'autres applications Trimble Access.

## Nouvelles caractéristiques et améliorations

### Implantation des déports

La nouvelle fonctionnalité d'implantation permet l'implantation d'une position décalée par rapport à un point, une ligne, un arc ou un alignement. Pour un point la position décalée est définie par un azimut, une distance horizontale et une élévation. Pour une ligne, un arc ou un alignement la position décalée est définie par un azimut, une distance horizontale et une élévation.

Pour un point, lors de la navigation au point appuyez sur *Déport* dans le deuxième rang de touches programmable dans l'affichage graphique. La:

- direction décalée est définie par un azimut à partir du point sélectionné
- distance décalée est définie par une distance horizontale à partir du point sélectionné
- élévation pour la position décalée est définie par une pente ou un delta à partir de l'élévation du point sélectionné, ou vous pouvez entrer une valeur au clavier.

Le deuxième déport se trouve sur le même azimut que le premier, avec la distance et l'élévation définies à partir de la position originale.

Pour une ligne, un arc, ou un alignement, sélectionnez l'option *Planter Station/incliné décalé de la ligne/arc/alignement*. La:

- direction décalée est définie à partir d'une station sur la ligne/arc/alignement par un azimut ou par un angle de déviation en avant ou en arrière d'une ligne à angle droit à la station sélectionnée
- distance décalée déport est définie par une distance horizontale
- l'élévation pour la position décalée est définie par une pente ou un delta à partir de l'élévation de la position à la station sélectionnée, ou vous pouvez entrer une valeur au clavier.

### Améliorations à la cible

Dans un levé conventionnel vous pouvez maintenant:

- Définir un nom d'affichage pour des cibles conventionnelles.
- Créer jusqu'à 10 cibles différentes.
- Utiliser le raccourci au clavier Ctrl + P dans tout écran pour afficher la liste des prismes et puis utiliser les flèches au clavier pour sélectionner la cible à utiliser.

### Déports MNT

Il est maintenant possible d'appliquer des valeurs de déport MNT perpendiculairement à la surface MNT. Auparavant ces valeurs étaient toujours verticales. Cette option est disponible lors de l'implantation d'un MNT et lors de l'implantation d'un point, une ligne, un arc, un alignement ou une route par rapport à un MNT.

## Prise en charge simplifiée pour les déports verticaux à une surface

Maintenant Trimble Access ne permet qu'un déport vertical à une surface d'être utilisé à la fois. Auparavant il était possible de définir des déports différents dans des positions différentes et ceux-ci ont été appliqués de différentes façons.

Vous pouvez changer le déport vertical dans tout écran suivant:

- le champ *Surface Déport vertical* dans l'écran *Options* de la Carte
- le champ *Déport vertical* dans l'écran *Planter MNT*
- les champs *Afficher déb/remb sur MNT* et *Déport V. au MNT* dans tout autre écran *Planter*
- les champs *Afficher déb/remb sur MNT* et *Déport V. au MNT* dans le type de levé

Lorsque vous changez le déport vertical dans n'importe quel de ces écrans, cette modification sera effectuée dans tous les écrans du logiciel Trimble Access. Par exemple, si vous affichez le déb/remb sur MNT1 dans la Carte et vous implantez MNT2 alors seulement un déport vertical est appliqué aux deux MNTs à la fois. La modification du déport dans l'écran *Carte* ou *Implantation* met jour le déport dans l'autre écran.

## Modification d'une surface TTM

Dans la carte, maintenant vous pouvez modifier une surface TTM en supprimant des triangles, ce qui peut être important lors des calculs des volumes ayant des superficies de forme irrégulières. Pour ce faire, sélectionnez un ou plus triangles dans la carte, et puis dans le menu appuyer et rester sélectionnez *Supprimer triangles sélectionnés*.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Surfaces et volumes** dans l'[Aide Topographie générale](#).

## Prise en charge des gestes sur le tablettes

Les utilisateurs des tablettes peuvent utiliser des gestes maintenant pour effectuer un zoom ou un panoramique dans la carte 3D:

- **Zoom avant ou arrière:** Placez deux doigts sur l'écran et serrez-les ou écartez-les.
- **Déplacer:** Placez deux doigts sur l'écran et glissez-les dans la direction requise pour déplacer la vue.

**Remarque** – Si vous avez désactivé la carte 3D et retourné à la carte 2D, les gestes ne sont pas prises en charge.

## Les applications peuvent s'exécuter en mode plein écran maintenant sur les écrans Tablette plus grands

Maintenant les utilisateurs ayant des écrans plus grands que la Tablette Trimble (1024 x 600 pixels) peuvent exécuter des applications Trimble Access en mode plein écran. Vous pouvez désactiver le mode plein écran à partir de l'icône Trimble en haut à gauche.

**Remarque** – L'écran de lancement de Trimble Access ne s'exécute pas en mode plein écran, cela est toujours des dimensions 1024 x 600 pixels. Si une application Trimble Access ne s'exécute pas en mode plein écran, en appuyant sur l'icône Trimble dans le coin en haut à gauche déplace automatiquement la position du lanceur afin de coïncider avec l'autre fenêtre Trimble Access.

## L'écran Mesurer codes prend en charge AccessVision maintenant




L'écran *Mesurer codes* prend en charge AccessVision maintenant. AccessVision intègre la vue de carte et la vue vidéo dans l'écran courant pour fournir un retour visuel immédiat et éviter le besoin de changer entre les écrans. Lors de l'utilisation d'AccessVision avec *Mesurer codes*, cela signifie que vous pouvez immédiatement visualiser la nouvelle caractéristique de point sur la carte, et si vous avez activé l'affichage des codes, le code s'affiche à côté. Si vous avez ajouté des lignes de fond au code de caractéristiques sélectionné, vous verrez les lignes de fond ajoutées à la carte.

**Remarque** – AccessVision n'est pris en charge que sur les contrôleurs du type tablette.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique "Mesurer codes" dans l'[Aide Topographie générale](#). Pour de plus amples informations concernant l'ajout des lignes de fond aux codes de caractéristiques, consultez la rubrique "Bibliothèques de caractéristiques" dans l'[Aide Topographie générale](#).

## Disposition améliorée de la carte 3D

La disposition de la carte 3D a été améliorée afin de fournir une interface plus rationalisée. Les modifications suivantes ont été effectuées:

- Maintenant vous pouvez accéder aux options d'affichage en appuyant sur le bouton *Afficher*  dans la barre d'outils de la carte et puis sélectionnant la catégorie appropriée dans le menu déroulant. Sélectionnez parmi *Paramètres*, *Scans*, *Filtre*, *Couches*, et *Dpl vers*.
- Du fait que les options d'affichage peuvent être accédées à partir de la barre d'outils de la carte maintenant, vous pouvez maintenant accéder aux options d'affichage de la carte lorsque vous êtes dans un écran AccessVision.
- L'icône sur le bouton *Vues prédéfinies* a été mise à jour à .
- Le bouton à bascule 3D/2D a été supprimé de la barre d'outils de la carte. Pour...
  - Afficher une représentation 2D de la carte, appuyez sur le bouton *Vues prédéfinies* et puis sélectionnez *Plan*.
  - Afficher la carte 3D dans le vue *Plan*, appuyez sur le bouton *Orbite* .
  - Pour désactiver la carte 3D et revenir à la carte 2D, vous appuyez sur *Options* et puis vous effacez la *Carte 3D*.

## Ajout d'un préfixe ou d'un suffixe aux noms de point implanté

Maintenant, lors du stockage d'un point implanté vous pouvez attribuer un préfixe ou un suffixe au *Nom implanté*. Configurez le préfixe ou le suffixe lors de la définition d'un type de levé, ou dans l'écran *Options* lors de l'implantation d'un point.

## Options de stockages des points en double lors de l'importation des points

Lors de l'importation d'un fichier délimité par de virgules, le nouveau champ *Action de point en double* vous permet de décider comment les points ayant le même nom que des points existants dans l'étude sont importés. Sélectionnez:

- *Ecraser* pour stocker les points importés et supprimer tout point existant du même nom.
- *Ignorer* pour ignorer les points du même nom importés afin qu'ils ne soient pas importés.
- *Stocker un autre* pour stocker les points importés et conserver tous les points existants du même nom.

## Tolérance de vérification de proximité des points avec des coordonnées semblables mais des noms différents

Maintenant vous pouvez configurer le logiciel de vous avertir si vous essayez de stocker un point avec des coordonnées semblables à un autre point déjà dans l'étude, plutôt que tout simplement un avertissement des points en double basé sur le nom du point. Cette vérification de proximité vous permet d'éviter la mesure des points d'un nom différent mais dans la même position.

Vous pouvez configurer une tolérance horizontale ainsi que verticale. Lorsque vous essayez de stocker un point ayant des coordonnées qui se trouvent dans la tolérance horizontale d'un point observé dans l'étude, alors un message d'avertissement s'affiche indiquant la distance de tolérance et la distance horizontale mesurée entre les deux points. Vous pouvez sélectionner de continuer avec le stockage de la mesure ou de l'annuler.

Utilisez la tolérance verticale pour éviter l'avertissement de vérification de proximité lorsque des nouveaux points sont mesurés au-dessus ou en-dessous des points existants mais se trouvent légitimement sur une élévation différente, par exemple en haut et en bas d'un bord de trottoir vertical.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Tolérance des points en double** dans l'[Aide Topographie générale](#).

## Dépôts verticaux lors de la mesure des points pendant les levés GNSS


Maintenant vous pouvez ajouter un déport vertical lors de la mesure d'un point GNSS. Pour appliquer un déport vertical, dans l'écran *Mesurer points Options* sélectionnez *Ajouter déport vertical* et puis dans l'écran *Mesurer points* entrez une valeur dans le champ *Déport vertical*. Lors de la revue d'une étude le déport vertical est enregistré et la valeur peut être modifiée si requis.

## Affichage des alignements à partie d'un fichier LandXML dans la carte

Il est maintenant possible d'afficher les alignements dans un fichier LandXML dans la carte. Cela vous permet de sélectionner un alignement et puis:

- Implanter l'alignement à l'aide de l'application Routes.
- Le stocker ou l'implanter comme un alignement à l'aide de Topographie générale.

## Filtrage des points dans la carte et l'écran Vidéo

Maintenant vous pouvez filtrer des points par *Nom de point*, *Code*, *Descriptions* (si activés) et *Note* dans la carte (carte 3D ou 2D) et dans l'écran *Vidéo*. Dans la *Carte* ou l'écran *Vidéo*, allez à l'écran *Sélectionner filtres* et puis appuyez sur  pour afficher l'écran *Recherche générique*.

## Désignation améliorée des systèmes de coordonnées définis par l'utilisateur

Dans les versions précédentes de Trimble Access, lors de l'édition des détails d'un système de coordonnées pour une étude qui utilise un système de coordonnées sélectionné dans la bibliothèque de systèmes de coordonnées, alors l'édition des détails tels que la hauteur du projet ou le modèle de géoïde a produit le changement du nom du système de coordonnées à "Site local".

Maintenant lorsqu'un système de coordonnées est sélectionné dans la bibliothèque, le champ *Système de coordonnées* "Nomzone (NomSystème)". Dans la mesure possible, Trimble Access ne modifie le nom du système de coordonnées que pour indiquer que certaines préférences de l'utilisateur ont été définies. Il faut vous rappeler que:



- La modification du modèle de géoïde ou de la hauteur du projet ne modifie pas le nom du système de coordonnées.
- L'édition des paramètres de projection ou de datum changera le nom du système de coordonnées à "Site local".
- L'achèvement de la calibration d'une site GNSS changera le nom du système de coordonnées à "Nomdezone (Site)".
- La modification des paramètres de tout ajustement horizontal ou vertical changera le nom du système de coordonnées à "Nomdezone (Site)".

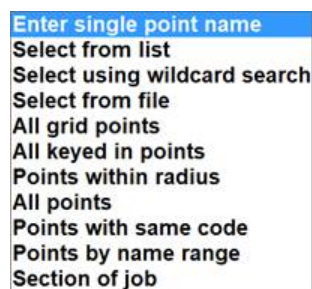
## Affichage des distances en pieds et pouces

Lorsque les distances sont définies en Pieds américains ou en Pieds internationaux, maintenant vous pouvez configurer l'affichage des distance en pieds et pouces. Les fractions d'une pouce prises en charge comprennent: 1/2", 1/4", 1/8", 1/16" et 1/32".

## Sélection des points améliorée lors de la définition des transformations

Lors de la définition d'une transformation du type pivoter/mettre à l'échelle/translater, maintenant vous pouvez sélectionner les points à transformer en utilisant les méthodes de sélection des points disponibles dans l'écran *Sélect.*.

Pour accéder aux méthodes de sélection, appuyez sur la touche programmable *Ajouter*. L'écran *Sélect.* s'affiche, indiquant les méthodes de sélection des points disponibles:



Si vous avez sélectionné des points dans la carte auparavant, la liste est remplie avec les points sélectionnés. Si requis, à la suite vous pouvez ajouter des points supplémentaires en utilisant une ou plus des méthodes de sélection des points disponibles.

## Tri des points dans une liste

Lors de l'affichage d'une liste de points à partir de laquelle sélectionner, maintenant vous pouvez trier les points par nom ou par code en cliquant sur le nom de colonne.

## Enlever des points d'une liste

Lors de la compilation d'une liste de points pour:

- implanter
- mesurer des points sur un plan
- calculer une erreur de fermeture de cheminement et ajuster un cheminement conventionnel.
- calibrer
- transformer (Pivoter, Mettre à l'échelle, Translater)
- transformer (Helmert 7 paramètres)

la touche programmable *Supprimer* a été renommée *Enlever* afin de décrire l'action de façon plus précise car les points ne sont pas supprimés mais seulement enlevés de la liste. Pour certaines options il y a également une touche programmable *Supp. tous*. Celle-ci a été renommée *Enlv. tous*.

## Des couleurs supplémentaires pour caractéristiques de carte et de vidéo

La gamme de couleurs a été étendue et rendue plus cohérente dans les domaines suivants:

- *Couleur des nuages* lors des scans avec un instrument muni de la technologie Trimble VISION
- *Couleur de superposition* lors de la mesure dans l'écran *Vidéo*
- *Couleur des étiquettes* dans la carte

## Ajout des fichiers se rappelle du dernier dossier utilisé

Lors de l'ajout des fichiers à une étude, par exemple lorsque vous liez des fichiers à l'étude, maintenant par défaut le logiciel ouvre le dernier dossier utilisé.

## Copie des données entre des études

Lors de la copie des données d'une étude vers une autre, lorsque vous sélectionnez l'étude à partir de laquelle il faut copier, maintenant vous pouvez naviguer aux études stockées dans un dossier autre que celui de l'étude courante.

## Exportation des fichiers

Après l'exportation des fichiers, l'écran *Exporter le format fixe* ou *Exporter le format personnalisé* reste ouvert maintenant. Ainsi il est plus facile de générer plus d'un fichier ou rapport à la fois.


## Prise en charge des attributs de codes de caractéristiques "Réservé au bureau"

Les attributs des codes de caractéristiques créés à l'aide du Gestionnaire de définition des caractéristiques dans lequel le *Mode d'entrée* des attributs a été configuré sur *Réservé au bureau* s'afficheront maintenant dans Trimble Access comme des attributs en lecture seule. Auparavant ces attributs n'étaient pas visibles.

## Incrémentation automatique des noms de point lors d'une installation station

Lors de la réalisation d'une Installation station maintenant vous pouvez configurer les noms de point pour que l'instrument les incrémente automatiquement. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Installation station** dans l'*Aide Topographie générale*.

## Etat du compensateur désactivé

Lorsque le niveau électronique d'un instrument est désactivé, une icône de compensateur désactivé  s'affiche maintenant sur l'icône d'instrument dans la barre d'état et dans l'icône *Niveau* dans l'écran *Fonctions d'instrument*.

## Décimales pour des angles sortis par un géodimètre

L'option *Sortie de données GDM* respecte maintenant les paramètres d'*Affichage angle* dans l'écran *Etudes / Propriétés de l'étude / Unités*, permettant l'exportation des enregistrements d'angle horizontal et d'angle vertical à jusqu'à cinq décimales.

## RTX avec des satellites Galileo

Maintenant vous pouvez sélectionner la poursuite de satellite Galileo pour les levés RTX. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **RTX** dans l'[Aide Topographie générale](#).

## Corrections RTX Internet

Dans *Contacts GNSS*, la case à cocher *Utiliser RTX (TGIP)* a été remplacée par la case à cocher *Utiliser RTX (Internet)*. Lorsque cette case à cocher est sélectionnée le champ *Nom Mountpoint* s'affiche. Sélectionnez le mountpoint approprié à votre abonnement RTX. Le mountpoint *RTXIP* est utilisé pour les corrections RTX globales, pendant que des autres sont spécifiques aux régions de couverture particulières. Pour des informations concernant les abonnements RTX, veuillez contacter Trimble Positioning Services.

## Ignorant des messages de transformation RTCM

Si vous êtes connecté à un flux de données diffusé par RTCM qui contient des projections de transformation non prises en charge, un message d'avertissement s'affiche. Maintenant il y a un bouton *Ignorer* disponible dans l'écran de message afin que vous pouvez arrêter de recevoir ces messages.

## GNSS auto connect on tablet controllers

We now disable GNSS autoconnect on the tablet controller when it is connected to a conventional instrument or when Trimble Access is attempting to start a conventional survey.

## Mises à jour des bases de données de systèmes de coordonnées

- Le datum pour les zones UTM en Allemagne a été configuré sur ETRF89.
- Les systèmes de coordonnées pour l'Allemagne ont été réorganisés dans les groupes Ascos, Bayern-Soldner, DB, GK et UTM.
- Des transformations de datum ont été ajoutées pour la Barbade, Naparima, Tobago, et Trinidad.
- Le modèle de géoïde EGM 2008 Trinidad Tobago a été ajouté.
- Mises à jour de zone pour:
  - Le Brésil
  - Le comté d'Indiana
  - Le comté d'Iowa
  - Wisconsin
- Les zones pour l'Irlande ont été renommées.

## Problèmes résolus

- **Unité non valide dans les champs de pente:** Un problème où les champs de pente ont indiqué un avertissement d'erreur que les gons ont été une unité non valide est résolu maintenant. Ce problème n'a été qu'un problème pour les versions non Anglais Trimble Access.
- **Unités dans une nouvelle étude:** Un problème où les coordonnées de grille et la hauteur du projet s'afficheraient dans les unités erronées lorsque les unités de distance et de hauteur ont

été changées lors de la création d'une nouvelle étude avant la sélection or l'entrée au clavier d'un système de coordonnées est résolu maintenant.

- **Gestionnaire des points:** Maintenant l'effacement de l'option *Afficher les points supprimés* dans le Gestionnaire des points masque les points en double supprimés dans la vue d'arborescence développée ainsi que masquant les points supprimée au niveau le plus haut du Gestionnaire des points.
- **Utilisant la sélection de points dans la carte dans Cogo:** Un problème où si vous avez sélectionné des points dans la carte et puis vous avez changé au menu *Cogo*, l'option d'utiliser les points sélectionné n'était pas disponible, est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans la version Trimble Access 2015.10.
- **Carte:** Les problèmes suivants sont résolus:
  - **Entrée au clavier des points de la carte:** Un problème où vous ne pouviez pas entrer un point de la carte au clavier. Ce n'était un problème que lorsque vous avez sélectionné *Entrer point* dans le menu principal et puis, avec *Entrer point* toujours ouvert, vous avez basculé à la carte et essayé d'entrer un point au clavier dans le menu appuyer et rester.
  - **Entités dans les fichiers DXF:** Un problème où les entités définies avec un système de coordonnées personnalisé ne se sont pas affichées ou se sont affichées incorrectement.
  - **Blocs dans les fichiers DXF:** Un problème où des fichiers DXF qui ont contenu des blocs insérés mis à l'échelle ne se sont pas affichés correctement lorsqu'on a fait un zoom aux étendues est résolu maintenant.
  - **Arcs dans la carte:** Un problème où un arc dans une définition de route de temps en temps s'est tracée sous forme d'une ligne. Ce n'était un problème que sur une Tablette, lors de l'affichage d'une route dans la carte 3D ou la revue d'une route dans le logiciel Routes.
- **Carte 3D:** Les problèmes suivants sont résolus:
  - **Affichage amélioré due texte:** L'apparence et le comportement du texte affiché dans la carte 3D sont améliorés maintenant.
  - **Élévation du point:** L'élévation d'un point s'affiche plus près du point approprié maintenant. C'était un problème lorsqu'aucun code n'a été affiché.
  - **Carte 3D indiquant une position GNSS incorrecte:** Lors de la mesure des positions dans un levé GNSS lors de l'affichage de la carte 3D en vue oblique, la position mesurée ne s'est pas affichée dans la position correcte dans la carte. Ce problème ne s'est produit que lorsque le levé a été commencé avec une valeur de 0.00 entrée dans le champ *Hauteur d'antenne* et puis la valeur de la hauteur d'antenne a été modifiée sans quitter la carte 3D.
  - **Position GNSS en dehors des étendues de la carte:** Lors de l'ouverture de la carte, si la position GNSS courante s'est trouvée en dehors des étendues de la carte, la carte n'a pas effectué un déplacement auto afin que la position courante s'est trouvée au centre de l'écran.
  - **Position GNSS pas mise à jour:** Lors d'un levé intégré, la position de l'icône GNSS dans la carte 3D n'a pas été mise à jour au fur et à mesure que l'antenne s'est déplacée sur le terrain.
  - **Apparence des points en double** Lors de la mesure des points en double, de temps en temps la carte 3D a indiqué le même point comme un "point moyen" et un "point à angle tourné moyen" quand seulement le "point moyen" devrait être indiqué.

- **Impossible de sélectionner des points:** Après la sélection de deux ou plus points avec codes affichés à partir de la carte 3D et leur revue, il n'était plus possible de sélectionner des points dans la carte 3D.
- **Carte vide:** Si la tablette a été suspendue et puis reprise, la carte était vide et seulement la touche *Esc* a été active.
- **Codes de contrôle pour les courbes composées:** Un problème où lors de l'utilisation des codes de contrôle pour créer une courbe composée dans laquelle les lignes de fond n'ont pas été tracées correctement est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans la version Trimble Access 2015.10.
- **Codes de contrôle pour des arcs:** Un problème lorsqu'un point a été codé pour définir un arc consécutif (dans lequel les codes de contrôle de l'arc de fin et l'arc de début ont été définis pour le même point), et une ligne rouge en pointillés a été tracée au lieu du deuxième arc est résolu maintenant.
- **Codes de contrôle pour le décalage des lignes et des arcs:** Les problèmes suivants sont résolus maintenant:
  - Toutes les lignes de fond y compris les lignes décalées sont tracées correctement maintenant lorsqu'un code de contrôle *Commencer séq. liaison* est utilisé en combinaison avec un code de contrôle *Arc tangentiel de fin*. Auparavant, les lignes de fond suivant la fin de l'arc n'étaient pas tangentielles à l'arc. Un problème semblable s'est produit si le code de contrôle *Commencer séq. liaison* a été utilisé pour le premier point après la fin de l'arc.
  - Les lignes de fond décalées sont tracées correctement maintenant:
    - A l'extrémité d'intersection d'un arc et une ligne où la ligne n'est pas tangentielle à l'arc. Auparavant, des lignes décalées pourraient se chevaucher et ne pas connecter.
    - Entre la fin d'un arc et le début d'un autre arc. Auparavant, aucunes lignes décalées ont été tracées.
    - Lorsque les valeurs de déport ne sont pas les mêmes pour des points séquentiels. Auparavant le demi-angle n'a pas été calculé correctement.
- **Implantation d'un alignement dans la vue en profil en travers:** Un problème où une case à cocher *Auto-mesurer* supplémentaire s'est affichée lors de l'implantation d'un alignement dans la vue en profil en travers est résolu maintenant.
- **Implantation par :** Un problème lors de l'implantation d'une station sur un alignement, où l'élévation originale affichée dans l'écran *Deltas implantés* s'est affichée comme nulle et ainsi c'était impossible de charger l'élévation originale à nouveau, est résolu maintenant. Ce problème ne s'est produit que lors de l'implantation avec un déport.
- **Volumes de surface à surface:** Un problème où les noms des surfaces sélectionnées dans le champs *Surface initiale* et *Surface finales* dans l'écran *Calculer volume* ont été intervertis dans l'écran *Revoir étude* et dans la sortie du fichier JobXML est résolu maintenant. Le volume calculé a été correct pour la sélection originale.
- **Pause des corrections CMRx:** Un problème où en appuyant sur *Pause* le flux de données de correction n'était pas interrompu après avoir raccroché et puis recomposé le numéro de la station de base est résolu maintenant.
- **Levé RTK internet:** Un problème avec des connexions aux serveurs NTRIP v2.0 quand le levé ne se démarrerait après la sélection d'un mountpoint est résolu maintenant.
- **Fichiers T02 en double:** Un problème où les noms de fichier des fichiers d'enregistrement post-traités ont été dupliqués dans des dossiers d'étude différents est résolu maintenant. Ce

problème ne s'est produit que lorsque plus d'une étude a été utilisée dans un levé PPK le même jour.

- **Problèmes de communication au démarrage d'un scan:** Il y avait des nouvelles radios introduites dans les instruments Trimble S series et la Tablette Trimble aux alentours de mars 2015 afin de se conformer à la nouvelle réglementation européenne écouter le canal avant d'émettre (ETSI 1.8.1). En conséquence de ce changement, les contrôleurs munis des nouvelles radios pourraient connaître des problèmes de communication lors de la tentative de démarrer un scan.
- **Instantané sur mesure:** Un problème où lors de la capture d'un instantané pendant la prise d'une mesure et l'image originale n'a pas été enregistrée est résolu maintenant. C'était un problème lorsque l'image a été annotée avec le réticule seulement.
- **Scanning à haute vitesse:** Un problème lors de la réalisation d'un scan à haute vitesse utilisant un Trimble VX Spatial Station ou une station totale Trimble S7 ou S9 où non tous les points, comme définis par l'intervalle de départ, ont été calculés et donc ces points n'étaient pas mesurés, est résolu maintenant
- **Avertissement de batterie faible incorrect lors de la connexion d'une station totale Trimble M3:** Un problème où le logiciel Trimble Access a affiché brièvement un avertissement de batterie faible incorrect lors de la connexion à une station totale Trimble M3 est résolu maintenant.
- **Points de relèvement de visée avant affichant des résiduels AH:** Un problème où les points de visée avant dans un relèvement ont affiché des résiduels AH malgré l'absence des positions connues dans le relèvement est résolu maintenant.
- **Esc dans l'écran eNivellement:** Un problème où il n'était pas possible d'appuyer sur *Esc* pour quitter cet écran sans niveler l'instrument à nouveau est résolu maintenant.
- **Manette:** Un problème lors de l'utilisation des touches du contrôleur pour le contrôle de la Manette dans un écran AccessVision où l'instrument a continué de tourner ou la touche directionnelle dans l'écran du logiciel a resté en surbrillance jusqu'à ce qu'on a appuyé sur une autre touche est résolu maintenant.
- **Objets circulaires utilisant un Trimble S Series et Trimble CU:** Un problème lors du calcul du centre d'un objet circulaire utilisant la méthode diviser tangente, où c'était impossible d'effectuer l'observation et l'affichage de l'instrument s'est bloqué est résolu maintenant. Ce problème a touché seulement des stations totales Trimble S Series munies de contrôleurs Trimble CU.
- **Répétition des touches de Trimble CU:** Un problème sur un contrôleur Trimble CU, où après avoir appuyé une fois sur une touche au clavier, de temps en temps le logiciel s'est comporté comme si on a appuyé sur la touche plusieurs fois est résolu maintenant. Cette correction assure que le paramètre de répétition des caractères est désactivé lorsque le Topographie générale se démarre.
- **AccessVision:** Les problèmes suivants sont résolus lors de l'affichage d'un écran AccessVision:
  - **Affichage plus rapide lors de la réouverture de l'écran de carte ou vidéo:** Lorsqu'il y a plus d'un écran AccessVision ouvert, si vous fermez l'écran de carte ou vidéo dans un écran AccessVision et puis vous ouvrez l'écran de carte ou de vidéo dans un autre, le contenu de l'écran de carte ou vidéo s'affiche plus rapidement.
  - **L'écran Mesurer topo ne se ferme pas correctement:** Un problème où, lors de l'utilisation de l'écran *Mesurer topo* avec l'écran de carte ou vidéo affiché, l'écran *Mesurer topo* ne s'est pas redessiné correctement lorsque le point a été mesuré et stocké.

- **Instantané sur mesure:** Un problème où lors de la mesure d'un point topo avec *Instantané sur mesure* sélectionné l'instantané n'était pas capturé. Ce n'était un problème que lorsque l'affichage graphique d'AccessVision a été masqué.
- **Stockage des attributs sur une tablette:** Un problème sur une tablette, où l'écran de lancement du Trimble Access s'est affiché après les attributs pour un point ont été stockés est résolu maintenant. Maintenant le logiciel retourne à l'écran *Mesurer points* de Topographie Générale.
- **Cran de progression Panoramique:** Un problème lors de l'utilisation d'un instrument muni de la technologie Trimble VISION avec un contrôleur non-Tablette, où le démarrage d'un panoramique à partir de la page 2 de l'écran *Scanning* a capturé un panoramique mais aucun écran de progression ne s'est affiché, est résolu maintenant.
- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Fermez Topographie générale lorsque l'écran *Entrer note* est ouvert.
  - Cliquez sur le bouton *Orbite* dans la carte 3D après l'ajout d'un arrière-plan raster dans une étude à échelle seule. Ce problème n'a touché que certains fichiers d'image raster.
  - Utilisation des fichiers d'image raster grands dans la carte 3D. La performance du logiciel est améliorée maintenant lors de l'utilisation de ces fichiers.
  - Appuyez sur *ESC* lors de la réalisation d'un relèvement.
  - Exportez un fichier DXF d'une étude dans laquelle les champs d'attribut de point contiennent des dates nulles.
  - Si la mémoire du contrôleur a été presque saturée, la Carte pourrait cesser de répondre et puis le logiciel se bloquerait. Il était nécessaire d'enlever la batterie du contrôleur et puis la réinsérer afin de redémarrer le logiciel.

## Pipelines

### Nouvelles caractéristiques et améliorations

#### Sélection de l'ordre dont les plans des joint sont présentés lors de l'utilisation de Précédent et Suivant

Lors de la réalisation de cartographie des joints, maintenant vous pouvez choisir si les plans des joints sont présentés dans *l'Ordre des fichiers* ou *l'Ordre des séquences* lorsque le joint précédent ou suivant s'affiche. *L'Ordre des fichiers* présente les plans des joints dans l'ordre dont ils étaient enregistrés sur le terrain. *L'Ordre des séquences* présente les plans des joints en faisant une correspondance entre les ID de joint avant et joint arrière pour créer des séquences liées. L'option par défaut est *Ordre des fichiers*, ce qui fournit une présentation plus rapide pour des fichiers plus grands par rapport à *l'Ordre des séquences* car aucune traitement supplémentaire n'est requis.

Lors de la génération d'un rapport au moyen du format de fichier *Liste de plans des joints* ou *Rapport de cartographie des joints*, le rapport peut être présenté dans *l'Ordre des fichiers* ou *l'Ordre des séquences*. En général, *l'Ordre des fichiers* est le plus utile lors de la collection des données et la création d'un plan des joints. Si vous effectuez une revue des données collectées, alors il peut être plus utile d'exécuter un Rapport de cartographie des joints avec *l'Ordre des séquences* sélectionné.

## Performance améliorée lors de la cartographie des joints et d'un levé tel que construit

Lors du travail avec des fichiers volumineux de plans de joint, maintenant le système est beaucoup plus rapide avec la vérification pour déterminer si les ID de joint ont été utilisés auparavant dans le cartographie des joints, ou lors de la recherche pour l'ID de soudure suivant pendant la mesure de la canalisation telle que construite.

## Calcul d'un inverse entre deux points

Maintenant vous pouvez calculer un inverse entre deux points dans le menu *Cogo*. Auparavant, lors d'être dans l'application Pipelines, il était possible de calculer un inverse uniquement dans la carte.

## Problèmes résolus

- **Points copiés avec des attributs Pipeline:** Un problème lors de la copie des points d'une étude à une autre, où tout enregistrement d'attribut Pipeline associé à ces points n'était pas copié dans l'étude est résolu maintenant. Pour copier des points, dans le menu *Topographie générale* sélectionnez *Etudes / Copier entre études*.
- **Id de soudure suivant:** Un problème où l'ID du joint derrière et l'ID du joint avant n'étaient pas définies lorsque l'ID de soudure suivant a été entrée lors de l'ouverture de l'écran *Cartographie des joints* pour la première fois est résolu maintenant.
- **Changement à une nouvelle méthode de cartographie des joints:** Lors de la cartographie des joints, maintenant il est plus facile d'utiliser la flèche à côté du champ ID pour changer la méthode de cartographie et sélectionner la prochaine soudure, la prochaine coude ou la prochaine ID d'extrémité libre, même si aucune soudure, coude ou ID d'extrémité existante n'existe.
- **État de vérification:** Un problème où un enregistrement de compte a été marqué comme vérifié et modifié (affichant une valeur de drapeau de dans le fichier IDX d'index principal) alors qu'est devrait être marqué comme vérifié seulement (valeur de drapeau de1) est résolu maintenant.

## Pipelines Utilitaire Updater de plan de joints et de compte

L'utilitaire Updater de plan de joints et de compte dans Trimble AccessPipelines est utilisé pour combiner les données de plan de joints et de compte mises à jour à partir des équipes de terrain multiples dans un ensemble maître de fichiers au bureau à la fin de chaque jour. Les fichiers maître de compte sont distribués à chaque équipe de terrain, prêts au travail le lendemain. Un fichier XML contenant toutes les données combinées est également disponible à partir duquel vous pouvez généré des rapports personnalisés.

L'utilitaire est disponible en téléchargement à partir de [www.trimble.com/Survey/Trimble-Access-IS.aspx](http://www.trimble.com/Survey/Trimble-Access-IS.aspx) en cliquant sur *Downloads* (Téléchargement) à droite et en navigant à la section *Trimble Access Pipelines*.

Cet utilitaire est mis à jour de temps en temps. Pour consulter les dernières informations de mise à jour et toutes les mises à jour de l'utilitaire depuis sa première version, consultez le document *Pipelines Notes de version Utilitaire Updater de plan de joints et de compte* disponible avec le fichier en téléchargement de l'utilitaire.



Les mises à jour suivantes ont été effectuées à l'utilitaire depuis la version précédente de Trimble Access :

### 5 Avril 2016

- **Checking the master and new joint map files:** During joint map checking (carried out when previewing the update operation or when carrying out an update operation), the Tally and Joint Map Updater utility now checks through all weld joint maps in the master joint map file and new joint map file (if present) to ensure that a joint ID is not referenced as a joint ahead or a joint behind more than once.

### 5 mars 2016

- **Vérification et modification du fichier de plan de joints principal:** L'aperçu et les détails du rapport d'enregistrement ont été élargis afin de signaler tout enregistrement de plan de joints ayant des définitions en double (dans lesquelles les définitions de soudure ou d'extrémité libre ont des ID de plan de joints différentes mais spécifient les mêmes ID de joint). Tout plan de joints ayant des définitions en double est signalé en sus de tout plan de joints ayant des ID en double. L'option Edition pour la modification des fichiers de compte principaux a été améliorée afin de fournir une option de supprimer des enregistrements de plan de joints spécifiés, de façon à pouvoir corriger des problèmes avec des enregistrements de plan de joints indiqués comme ayant des noms ou des définitions en double.

### 3 février 2016

- **Modification du fichier de compte principal:** Maintenant le "Tally and Joint Map Updater" (Utilitaire de mise à jour des plans des joints et du compte) vous fournit un bouton **Edition** pour la mise à jour du fichier de compte principal, si requis. Après la mise à jour du fichier principal avec des mises jour à partir du terrain, cliquez sur **Edition** pour supprimer les définitions de joint du fichier principal ou pour renommer les ID de joint dans le fichier principal. Puis copiez le groupe de fichiers principal sur chaque contrôleur comme d'habitude.

## Routes

### Nouvelles caractéristiques et améliorations

#### Implantation des déports inclinés

Dans l'écran de sélection graphique, une nouvelle option d'appuyer et maintenir, *Planter déport incliné*, est disponible pour les routes Trimble, LandXML, et GENIO. L'option *Planter déport incliné* permet l'implantation d'une position inclinée par rapport à l'axe en plan. Cette option est particulièrement utile lors de l'implantation des caniveaux, des culées de pont et des entités semblables que ne sont pas alignées à angle droit à l'alignement, ou lorsque des jalons décalés qui seraient typiquement implantés perpendiculaires à l'alignement doivent être implantés à un angle incliné à cause des obstacles. L'inclinaison est définie à partir d'une station sur l'alignement par une déviation en avant ou en arrière d'une ligne à angle droit à l'alignement ou, alternativement, par un azimut. L'élévation pour la position décalée est définie par une pente ou un delta à partir de l'élévation de la position à la station sélectionnée ou, alternativement vous pouvez entrer une valeur au clavier.

## Affichage des alignements à partir d'un fichier LandXML dans la carte

Il est maintenant possible d'afficher les alignements dans un fichier LandXML dans la carte. Cela vous permet de sélectionner un alignement et puis:

- Implanter l'alignement à l'aide de l'application Routes.
- Le stocker ou l'implanter comme un alignement à l'aide de Topographie générale.

## Les touches programmable Précédent et Suivant

Lors de la définition des composants d'une route, la touche programmable *Préc* ne s'affiche plus lorsqu'on est sur le premier élément d'une série et la touche programmable *Suiv* ne s'affiche plus lorsqu'on est sur le dernier élément d'une série d'éléments.

## Problèmes résolus

- **Incrémentation de nom de point:** Un problème lors de la réalisation d'un levé d'une route au moyen d'un type de levé intégré avec l'option *Élévation précise* sélectionnée où le nom de point ne s'est pas incrémenté si un nom de point spécifique, plutôt que le nom par défaut, a été entrée est résolu maintenant.
- **Valeur de l'azimut pendant l'implantation:** Un problème lors de l'implantation d'une route à l'aide d'un instrument conventionnel où la valeur de navigation de l'*Azimut* ne s'est pas affichée lorsque la valeur était supérieure à 90° est résolu maintenant.
- **La distance Allez dans pendant l'implantation:** Un problème lors de l'implantation d'une route à l'aide d'un instrument conventionnel où le delta de navigation de distance *Allez dans* a été masqué par les détails du point en cours d'implantation est résolu maintenant. Ce n'était un problème que lors de l'implantation d'une route au moyen de la méthode de sélection du levé basée sur le menu.
- **Points supplémentaires:** Un problème où des points supplémentaires (définis comme partie de la définition de route) ne se sont pas affichés lors de la revue d'une route est résolu maintenant. Cela était un problème lorsqu'il y avait seulement un point supplémentaire ou lorsque l'élévation d'un point supplémentaire était plus basse que la surface de la route à la station et le déport du point supplémentaire.
- **Nom de polyligne d'épaulement:** Un problème lors de la réalisation d'un levé d'une route GENIO et la modification de la polyligne d'épaulement pour un talus où, dans certains cas, le nom de la *Polyligne d'épaulement* ne s'est pas mis à jour au nouveau nom de polyligne est résolu maintenant.
- **Avertissement Aucune projection:** Un problème lorsque le système de coordonnées pour l'étude a été défini comme Aucune projection / aucun datum où un message d'avertissement "Aucune projection. Certaines caractéristiques ne seront pas affichées." s'est affiché incorrectement lorsque vous avez défini un profil en travers type ou révisé une route est résolu maintenant.
- **Mise à jour lente de la position:** Un problème où la mise à jour de votre position était lente lors de la réalisation d'un levé d'une route GENIO est résolu maintenant. Ce problème existait uniquement des routes extrêmement longues ou des routes avec un grand nombre de polygones.
- **Erreur d'application:** Un problème lors de la revue d'une route GENIO longue sur une tablette où le logiciel s'est bloqué lorsque vous avez appuyé dans un espace vide sur l'écran est résolu maintenant.

# Tunnels

## Problèmes résolus

- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous appuyez sur *Esc* après la mesure et le stockage d'une position pour définir un profil en travers type.

# Trimble Installation Manager

## Nouvelles caractéristiques

### Upgrades are now faster

Upgrading from Trimble Access version 2015.20 and later to a new version is now faster due to changes to the process of upgrading the old files. In previous versions, all files in the Trimble Data folder were copied from the data collector and the required files were converted to the new version, before all files were then copied back onto the controller. From version 2016.00, only files that require conversion are copied, converted, and transferred back onto the controller. Files such as DXF files and geoid models that do not need converting are no longer copied on and off the controller.

### Dossiers de données personnalisés pour l'installation des fichiers de données Trimble Access

Maintenant vous pouvez utiliser le Trimble Installation Manager pour installer des fichiers de données Trimble Access personnalisés sur un contrôleur comme partie d'une installation logicielle, une mise à niveau, ou quand nécessaire.

#### Les utilisateurs qui Pourraient utiliser des dossiers de données personnalisés lors de... sont...

Distributeurs	<ul style="list-style-type: none"><li>• La mise en place d'un groupe de nouveaux contrôleurs pour un client</li><li>• La configuration des contrôleurs démo avec des fichiers d'exemple</li></ul>
Personnalisé	<ul style="list-style-type: none"><li>• La mise en place d'un groupe de nouveaux contrôleurs avec des fichiers 'standard' utilisés par l'organisation</li><li>• La configuration des contrôleurs existants avec des fichiers pour un projet spécifique</li></ul>

Les types de fichier installés pourraient comprendre:

- Types de levé, modèles d'étude
- Lignes à codes de caractéristiques
- Fichiers de contrôle, DXFs, alignements
- Rapports/feuilles de style personnalisés, ou fichiers antenna.dat

Les fichiers nécessitant une conversion, par exemple une étude d'une version précédente de Trimble Access, sont convertis automatiquement à la nouvelle version de la même façon que lors de la mise à niveau d'un contrôleur.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Gestion des fichiers de données Trimble Access** dans l'**Aide Topographie générale** .

## Other changes

- **Custom antenna files:** The format of the on-board antenna file antenna.dat has changed. Custom antenna.dat files from previous versions of Trimble Access are not compatible with version 2016.00, and will not be copied during the Trimble Installation Manager upgrade process. Custom antenna.dat files from le logiciel Trimble Access version 2016.00 cannot be used with previous versions of the software. To use a custom antenna file in Trimble Access version 2016.00 you must re-upload the customized antenna.ini file using Trimble Business Center or Trimble Data Transfer after updating the office software components to work with Trimble Access version 2016.00

## AccessSync

### Nouvelles caractéristiques

#### Débits de transfert AccessSync

Maintenant vous pouvez sélectionner le débit auquel les données sont transférées, et s'il faut considérer les exigences d'autres services réseau. Les options sont:

- **Minimum:** Effectue le transfert des fichiers à un débit lent à tout moment. Suspend tous les transferts de fichiers si un levé en temps réel est en cours d'utiliser la connexion pour des données de base . Utilisez cette option si vous avez une connexion internet lente ou de débit limité.
- **Adaptive:** Effectue le transfert des fichiers à un débit moyen si la connexion internet n'est pas utilisée, ou réduit le débit de transfert s'il y a d'autre activité afin de partager la connexion. Le comportement de ce mode dépend du type et de la capacité de la connexion.
- **Maximum:** Effectue le transfert des fichiers au débit plus rapide pour la connexion. Peut produire des problèmes de débit continue pour d'autres fonctions utilisant la connexion internet si elle n'a pas de capacité de haute bande passante.

### Problèmes résolus

- **Téléchargement des images:** Un problème où AccessSync a téléchargé à maintes reprises un fichier d'image en arrière plan après son téléchargement réussi est résolu maintenant.

## Prévision GNSS

### Problèmes résolus

- **Insuffisance de satellites signalée:** Un problème où des conditions de satellite incorrectes ont été signalées lorsque la poursuite des satellites GPS est désactivé est résolu maintenant.

# Informations d'installation

Ce chapitre fournit des informations concernant l'installation de version 2016.00 du logiciel Trimble Access.

## Installation du logiciel et des licences sur le contrôleur

### Installation du système d'exploitation

Avec un nouveau Trimble Tablet, le système d'exploitation n'est pas installé. Mettez sous tension le Tablet pour installer le système d'exploitation Windows® et à la suite appliquez les mises à jour Windows.

Avec tous les autres contrôleurs, le système d'exploitation est déjà installé.

### Installation du logiciel et de la licence

Avant d'utiliser votre contrôleur, il faut installer les applications, et les licences à l'aide du Trimble Installation Manager. Si vous n'avez:

- jamais installé le Trimble Installation Manager, consultez [www.trimble.com/installationmanager](http://www.trimble.com/installationmanager) pour des informations d'installation.
- pas installé auparavant le Trimble Installation Manager il n'est pas nécessaire de le réinstaller car il se met à jour automatiquement. Sélectionnez *Démarrer / Tous les programmes / Trimble Installation Manager* pour démarrer le Trimble Installation Manager.

Pour de plus amples informations, Cliquez sur *Aidedans* le Trimble Installation Manager.

**Remarque** – Pour les contrôleurs Trimble Access version 2013.00 et ultérieure ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge les versions plus récentes de Trimble Access.

### Est-ce-que je suis autorisé pour cette version?

Pour installer et exécuter le logiciel Trimble Access version de Trimble Access vous devez avoir un contrat de garantie valide jusqu'au 1 Avril 2016.

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version version 2016.00 au moyen du Trimble Installation Manager, une nouvelle clé de licence est téléchargée sur votre périphérique.

### Mise à jour du logiciel de bureau

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2016.00, il faut également actualiser votre logiciel de bureau. Ces mises à jour sont requises s'il faut importer vos études Topographie générale dans un logiciel de bureau Trimble tel que le logiciel Trimble Business Centre.

Lorsque vous effectuez une mise à jour du contrôleur à l'aide du Trimble Installation Manager, le logiciel de bureau sur l'ordinateur avec le Trimble Installation Manager installé est mis à jour aussi.

Pour mettre à jour d'autres ordinateurs qui n'ont pas été utilisés pour la mise à jour du contrôleur, effectuez l'une des choses suivantes:

- Installez le Trimble Installation Manager sur chaque ordinateur et puis exécutez Office Updates (Mises à jour de bureau).
- Exécutez les paquets Trimble Update Office Software pour le logiciel Trimble Access à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- Utilisez l'utilitaire Trimble Data Transfer:
  - Il faut avoir la version 1.51 ou ultérieure installée. Vous pouvez installer l'utilitaire Data Transfer à partir de [www.trimble.com/datatransfer.shtml](http://www.trimble.com/datatransfer.shtml).
  - Si vous avez la version 1.51, il n'est pas nécessaire d'effectuer une mise à jour à une version ultérieure de l'utilitaire Data Transfer; vous pouvez exécuter l'un des paquets Trimble Update Office Software à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- S'il faut seulement mettre à jour la version la plus récente du logiciel Trimble Business Center, il n'est pas nécessaire d'exécuter le Trimble Installation Manager pour mettre à jour le logiciel de bureau. Les convertisseurs sont disponibles sur les contrôleurs exécutant le logiciel Trimble Access maintenant et, si nécessaire, ils sont copiés du contrôleur à l'ordinateur par le logiciel Trimble Business Center.

## Trimble Solution Improvement Program

Le Trimble Solution Improvement Program rassemble des informations concernant comment vous utilisez les programmes Trimble et concernant certains des problèmes que vous pourriez rencontrer. Trimble utilise ces informations pour améliorer les produits et les fonctions que vous utilisez le plus souvent, afin de vous aider à résoudre les problèmes, et de s'adapter mieux à vos besoins. La participation dans le programme est complètement volontaire.

Si vous sélectionnez de participer, un logiciel est installé sur votre ordinateur. Chaque fois que vous connectez votre contrôleur à cet ordinateur au moyen de la technologie ActiveSync®; ou le Windows Mobile® Device Centre le logiciel Trimble Access crée un fichier journal qui est envoyé automatiquement au serveur Trimble. Le fichier comprend des données concernant l'utilisation de l'équipement Trimble, quelles fonctions sont populaires dans des régions géographiques spécifiques, et combien de fois des problèmes se produisent dans le produits Trimble que Trimble peut corriger.

Vous pouvez désinstaller le Trimble Solution Improvement Program à tout moment. Si vous ne souhaitez plus participer au Trimble Solution Improvement Program allez à *Ajouter ou Supprimer programmes* sur votre ordinateur et supprimez le logiciel.

## Documentation

Trimble Access Help est "contextuelle." Pour accéder à l'Aide, tapez ? en haut de l'écran.

Une liste de Rubriques de l'aide s'affiche, avec la rubrique relative soulignée. Pour ouvrir la rubrique, tapez sur son titre.

Visitez <http://apps.trimbleaccess.com/help> pour télécharger une fichier PDF de l'Aide. Un fichier PDF séparé est fourni pour chaque application.

Exigences de logiciel et matériel

Le logiciel Trimble Access version 2016.00 effectue les meilleures communications avec les produits logiciel et matériel indiqués dans la table suivante. Les communications sont également possibles avec toute version ultérieure à celle affichée.

Trimble Logiciel	Version
------------------	---------

Trimble Business Center (32-bit)	2.99
----------------------------------	------

Trimble Business Center (64-bit)	3.70
----------------------------------	------

Trimble Récepteur	Version
-------------------	---------

Trimble R10	5.11
-------------	------

Trimble R8s	5.10
-------------	------

Trimble R2	5.11
------------	------

Trimble R8-3, R8-4	5.10
--------------------	------

Trimble R6-4, R6-3	5.10
--------------------	------

Trimble R4-3, R4-2	5.10
--------------------	------

Trimble R9s	5.11
-------------	------

Trimble NetR9 Geospatial	5.10
--------------------------	------

Trimble R7	5.00
------------	------

Trimble R5	5.00
------------	------

Trimble Geo7X	4,95
---------------	------

Trimble GeoXR	4.55
---------------	------

Trimble R8-2, R6-2, R4-1	4.64
--------------------------	------

5800, 5700 II	4.64
---------------	------

Instrument Trimble conventionnel	Version
----------------------------------	---------

Mobile d'imagerie Trimble V10	E1.1.70
-------------------------------	---------

Trimble VX™ Station spatiale	R12.5.48
------------------------------	----------

Station totale Trimble S5/S7/S9	H1.1.14
---------------------------------	---------

Station totale Trimble S8	R12.5.49
---------------------------	----------

Station totale Trimble S6	R12.5.49
---------------------------	----------

Station totale Trimble S3	M2.2.23
---------------------------	---------

Station totale Trimble M3	V2.0.4.4
---------------------------	----------

Pour les versions de logiciel et de firmware les plus récentes, voir aussi <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>.

## **Prise en charge du système d'exploitation du contrôleur**

Les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Version 6.5 Professional peuvent exécuter le logiciel Trimble Access de version 1.8.0 à version 2011.10.

Il faut que les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Embedded Handheld 6.5 aient le logiciel Trimble Access version 2012.00 ou ultérieur.