



# Logiciel de Trimble Access™

## NOTES DE VERSION



Version 2016.12  
Révision A  
Décembre 2016

## Notices juridiques

Trimble Inc.  
Engineering Construction Group  
935 Stewart Drive  
Sunnyvale, California 94085  
Etats-Unis  
www.trimble.com

## Copyright et marques de commerce

© 2009–2016, Trimble Inc. Tous droits réservés.

Trimble, le logo de Globe et Triangle, Autolock, CenterPoint, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, Terramodel, Tracklight, TSC2 et xFill sont des marques déposées de Trimble Inc, enregistrées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Access, FastStatic, FineLock, GX, RoadLink, TerraFlex, Trimble Business Center, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble RTX Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, et Zephyr sont des marques de Trimble Inc.

RealWorks est une marque déposée de Mensi SA.

Microsoft, ActiveSync, Windows, Windows Mobile, et Windows Vista sont des marques déposées ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation des telles marques par Trimble Inc. est sous licence.

Wi-Fi est une marque déposée de la Wi-Fi Alliance.

Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Ce document sert à l'information seulement. Trimble ne fournit aucune garantie, expresse ou implicite, dans ce document.

# Sommaire

Routes version 2016.12 .....	4
Topographie générale version 2016.12 .....	5
Routes version 2016.11 .....	5
Topographie générale version 2016.10 .....	6
Routes version 2016.10 .....	14
Pipelines .....	17
Tunnels .....	18
Trimble Installation Manager .....	18
AccessSync .....	19
Informations d'installation .....	20
Exigences de logiciel et matériel .....	22

## Routes version 2016.12

### Problèmes résolus

#### Additional strings

The following issues are now resolved for **additional strings**. Measuring additional strings was a new feature added in Trimble Access version 2016.10.

- An issue when measuring your position relative to an additional string where the target did not lie on the string, causing the Go left/right navigation value to be incorrectly computed, is now resolved.
- An issue when measuring your position relative to an additional string in a Trimble or LandXML road where the navigation arrow always pointed north instead of to the start of the string is now resolved. This was an issue when the additional string started at the same station as the start station of the road and your position was off the string.
- An issue when measuring your position relative to an additional string where tapping the string to select it sometimes selected a different additional string is now resolved.
- The additional string was not always displayed at the review, selection and navigation screens. At the review and selection screens this was more likely to occur for long strings and when you had zoomed in. For the navigation screen this was more likely to occur for long strings and if your position was not near the start or end of the string. Note that the target was still displayed correctly and the deltas reported were still relative to the string.
- When measuring your position relative to an additional string in a Trimble or LandXML road during a conventional survey, if you used the graphical option to select the survey method you could not access the cross section view at the selection screen. This was not an issue if you selected the string from the tap and hold menu.
- When measuring relative to an additional string with a calculated construction offset, in the cross section view the computed station value was displayed at the top of the screen instead of the string name.
- For a road with an additional string that you have selected to stake from the *Jobs* or *Map* screen, you can now measure your position relative to the additional string. Previously the string could not be selected. In addition, the elevation for a point selected on an additional string is now displayed.
- An issue when reviewing a secondary road where the elevation for a selected station on an additional string was incorrectly displayed as null is now resolved.

#### Application error

You should no longer see an occasional application error when you apply a calculated construction offset when measuring your position relative to a side slope string. This was only an issue for a Trimble road when you were off the string.

# Topographie générale version 2016.12

This section includes features, enhancements and resolved issues that also apply to other Trimble Access applications.

## Problèmes résolus

- **Incorrect station value for an alignment:** An issue when the display delta option was set to *Station and offset* where the station value displayed in the navigation screen was always in Meters when the units specified for the job were either International feet or US survey feet is now resolved. This issue occurred when staking a:
  - Station sur l'alignement
  - Talus de l'alignement
  - Station/déport incliné de l'alignement

Note that the station value displayed at the *Confirm staked deltas* screen and stored in the job was correct.

- **Logging in:** An issue where two versions of the same user name were created if you changed the *Login mode* is now resolved. This issue occurred only when you created a new user name on the device that already existed in the Trimble Connected Community.
- **Feature codes:** An issue where searching the feature code list by *Description* using capital letters and then selecting the required code did not always auto complete the code field is now resolved.
- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Connect the Topographie générale software to the Trimble V10 imaging rover when the *Trimble SX10* check box in the *Auto connect* screen was enabled.
  - Disconnect a conventional instrument from the device running the Topographie générale software.

## Routes version 2016.11

### Enhancements

#### Improved cross section view display when surveying a Trimble or LandXML road

When accessing the cross section view at the graphical selection screen, the displayed cross section is for the station at your current position. This applies when measuring your position relative to:

- a selected string
- the nearest string

Previously the displayed cross section was for the station where you tapped the screen to select the string.

## Problèmes résolus

- **Incorrect station value for a Trimble road:** An issue where the station value displayed in the navigation screen was always in Meters when the units specified for the job were either International feet or US survey feet is now resolved. This issue occurred when:
  - Measuring your position relative to the road
  - Measuring your position relative to a string
  - Staking a station on a string, when the display delta option was set to *Station and offset*

Note that the station value displayed at the *Confirm staked deltas* screen and stored in the job was correct.

- **Navigation arrow not pointing to the start of the string:** An issue when measuring your position relative to a string in a Trimble or LandXML road where the navigation arrow always pointed north or to your current position instead of to the start of the string is now resolved. This was an issue when measuring side slope strings or additional strings when your position was off the road.
- **Accessing the cross section when surveying a road:** An issue where you could not access the cross section view at the graphical selection screen is now resolved. This was an issue when measuring your position relative to:
  - a selected string
  - the nearest string (Trimble and LandXML roads only)

This feature was inadvertently disabled in Trimble Access version 2016.10.

- **Application errors:** You should no longer see occasional application errors when you do any of the following:
  - Measure your position relative to a side slope string when you are off the road. This issue affected Trimble roads when the side slope string did not start at the start station of the horizontal alignment.

## Topographie générale version 2016.10

Cette section comprend des fonctions, des améliorations et des problèmes résolus que s'appliquent également à d'autres applications Trimble Access.

### Nouveau matériel pris en charge

#### Prise en charge de station totale de scan Trimble SX10

Le logiciel Trimble Access™ prend en charge le nouveau station totale de scan Trimble SX10.

Les fonctions principales de la SX10 comprennent:

- Combine des mesures de station totale à haute précision et des scans 3D à haute vitesse dans un seul instrument.
- Utilise Trimble Lightning 3DM pour scanner jusqu'à 26.600 points par seconde.
- La capture rapide et facile de l'imagerie de site à haute résolution au moyen de la technologie Trimble VISION™ améliorée.

- Possède une plage de scan 3D de 600 met une plage DR de 800 m.
- Fournit un champ de vision de 360° horizontal x 300° vertical avec scan et imagerie

Des importantes améliorations au logiciel Trimble Access spécifiquement pour prendre en charge le station totale de scan Trimble SX10 comprennent:

- De nouveaux flux de travail de scan, y compris des stations de scan.
- L'affichage des points de scan dans l'écran *Vidéo*.
- La capacité de calculer des inverses entre des points de scan.
- Des contrôles améliorés dans l'écran *Vidéo* afin d'effectuer un zoom et tourner l'instrument plus facilement.
- Ability to use gestures to zoom and pan around the video screen.
- La vérification de l'inclinaison de l'instrument après un scan.
- Les écrans d'implantation prennent en charge AccessVision maintenant, ce qui vous permet de visualiser facilement la vidéo ou la carte lorsque vous effectuez l'implantation.

Pour de plus amples informations, consultez l'[Aide Topographie générale](#) ou la section "Topographie générale" dans ces *Notes de version*.

## Nouvelles caractéristiques et améliorations

### Implantation des élévations

La nouvelle option d'implantation *Élévation* permet l'entrée d'un élévation de projet et puis, lors du levé, la distance de votre position courante au-dessus (déblai) ou en dessous (remblai) de l'élévation est signalée.

### Fichiers TIFF dans la carte

Il est maintenant possible d'ajouter des fichiers TIFF et GeoTIFF à la carte comme des couches en arrière-plan. Cela vous permet de visualiser des cartes et des caractéristiques topographiques telles que des routes, des ruisseaux, des contours et des limites des terres identifiés.

En général, les fichiers TIFF sont beaucoup plus efficaces dans l'utilisation de leur mémoire programme que d'autres formats d'image de fond tels que BMP, JPEG ou PNG. Cela rend possible le chargement des fichiers TIFF ayant des tailles de fichier de 100 Mo ou plus, tout en utilisant seulement quelques Mo de mémoire programme.

Pour utiliser les fichiers TIFF dans la carte, il faut qu'ils soient des fichiers GeoTIFF ou qu'ils aient un fichier mondial associé (.wld ou .tfw).

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Sélection des données à afficher dans la carte** dans l'*Aide Topographie générale* .

### Performance améliorée des fichiers TTM et DTM dans la carte

Des importantes améliorations ont été faites aux temps de chargement des fichiers de modèle de terrain triangulé (TTM) et modèle de terrain numérique (DTM) dans la carte. Par exemple:

- Sur un contrôleur Trimble TSC3, maintenant il faut 7 secondes pour charger un fichier TTM de 10.000 points et 2 secondes pour mettre à jour la carte. Auparavant, le temps requis était 15 secondes pour charger et 2 secondes pour mettre à jour la carte.

- Sur une tablette, maintenant il faut moins d'une seconde pour charger un fichier TM de 100.000 points et 5 secondes pour mettre à jour la carte. Auparavant, le temps requis était 45 secondes pour charger et 15 secondes pour mettre à jour la carte.

## Copie plus facile des fichiers d'étude à un emplacement différent

La nouvelle option *Copier des fichiers d'étude* dans l'écran *Études* vous permet de copier une étude et des fichiers d'étude associés collectés pendant le levé (par exemple, des fichiers de scan et d'image) à un nouvel emplacement, tel que un dossier sur un serveur réseau ou une clé USB. Les fichiers tels que d'image, scan et T02 référencés dans l'étude sont copiés automatiquement. Avec cette option vous pouvez inclure tous les fichiers qui commence avec le même <nom d'étude> dans le dossier Export. Vous pouvez également choisir de créer un fichier JobXML en même temps.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Gestion des études** dans l'*Aide Topographie générale*.

## Importer et exporter des fichiers vers ou depuis USB sur les tablettes

Maintenant vous pouvez importer ou exporter des fichiers sur une tablette directement vers ou depuis une clé USB ou un autre lecteur. Dans les versions précédentes de Trimble Access cela était possible sur des contrôleurs Windows Mobile avec des ports USB, ce n'était pas possibles sur les tablettes.

## Les écrans d'implantation prennent en charge AccessVision maintenant

Les écrans d'implantation prennent en charge AccessVision maintenant AccessVision intègre la vue de carte et la vue vidéo dans l'écran courant pour fournir un retour visuel immédiate et éviter le besoin de changer entre les écrans.

**Remarque** – *AccessVision n'est pris en charge que sur les contrôleurs du type tablette.*

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **AccessVision** dans l'*Aide Topographie générale*.

## Améliorations pour choisir un code de la bibliothèque de caractéristiques

Lors de la mesure au moyen des codes, vous pouvez entrer les caractères initiaux du code requis dans le champ de code et la liste des codes disponibles dans le fichier FXL est filtrée selon les caractères que vous avez entré. Maintenant vous pouvez filtrer la liste de codes disponibles selon le champ *Description*. Appuyez sur **C** pour filtrer par *Code* ou appuyez sur **D** pour filtrer par *Description*.

Maintenant vous pouvez également filtrer la liste de codes de caractéristiques entière selon le *Type* de code, par exemple un code de contrôle ou de point, ou selon la *Catégorie* comme définie dans la bibliothèque de caractéristiques.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique "Mesurer codes" dans l'*Aide Topographie générale*.

## Améliorations à la bibliothèque de caractéristiques pour prendre en charge des blocs

Maintenant vous pouvez utiliser une bibliothèque des codes de caractéristiques que fait référence aux *codes de bloc*. Les codes de bloc insèrent un symbole prédéfini qui peut être mis à l'échelle et pivoté automatiquement basé sur des points d'insertion multiples.



Utilisez des *codes de contrôle de bloc* pour contrôler la rotation et la mise à l'échelle des blocs insérés.

**Remarque** – Les blocs ne sont pas vraiment construits ni affichés dans le logiciel *Topographie générale*. Les points avec des codes de caractéristiques faisant référence aux blocs s'affichent avec des symboles de bloc appropriés lorsque le fichier est importé dans le logiciel *Trimble Business Center* de version 3.80 ou ultérieure.

IL faut que les blocs soient créés ou modifiés utilisant le Gestionnaire de définitions de caractéristiques dans *Trimble Business Center*. Les code de contrôle de bloc nécessitent la version 8 ou ultérieure de fichier FXL. Vous pouvez modifier le code de caractéristiques et la description de code de caractéristiques pour le bloc à l'aide de *Topographie générale*, si requis.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Bibliothèques de caractéristiques** dans l'*Aide Topographie générale* .

### Option Utiliser les attributs de code de base activée par défaut maintenant

Lors de la création d'une nouvelle étude, la case à cocher *Utiliser les attributs du code de base* est activée par défaut maintenant.

### Options d'appuyer et maintenir supplémentaires dans la carte

Des options supplémentaires de navigation et Cogo ont été ajoutées au menu appuyer et maintenir dans la carte dans Routes, Tunnels, Mines et Pipelines. Auparavant ces options étaient disponible uniquement à partir de la carte dans *Topographie générale*.

### Avertissement si le nom de point existe dans le fichier lié

Lors de la mesure d'un point, maintenant le logiciel fournit un avertissement avant que le point est stocké si un point du même nom existe déjà dans le fichier lié. Dans les versions précédentes de *Trimble Access*, le logiciel a fourni un avertissement seulement si un point du même nom existait dans l'étude.

### Changer la classe de recherche pour les points entrés au clavier

Maintenant vous pouvez changer la classe de recherche pour les points entrés au clavier de *Normal* à *Contrôle* ou de *Contrôle* à *Normal*. Pour ce faire, dans le *Gestionnaire de points* sélectionnez *Éditer / Coordonnées* et puis sélectionnez ou désélectionnez l'option *Point de contrôle*. Une note pour enregistrer la modification est créée automatiquement.

### Rappel que l'horloge du contrôleur est incorrecte

Lorsque vous exécutez le *Trimble Access*, maintenant le logiciel vérifie que la date sur le contrôleur soit ultérieure à la date de version du logiciel et si ce n'est pas le cas, vous êtes demandé de mettre à jour la date et l'heure sur le contrôleur. Le message se répète toutes les quatre heures jusqu'à ce que le contrôleur a été mis à jour.

Lorsque les contrôleurs sont connectés aux récepteurs GNSS, l'horloge est réglée automatiquement selon la date et l'heure du récepteur, mais quand les contrôleurs sont utilisés avec des stations totales, il faut régler l'horloge manuellement.

## Améliorations pour la fenêtre de recherche

Le Trimble Access version 2016.12 fournit les améliorations suivantes lors de l'utilisation d'une fenêtre de recherche pendant un levé conventionnel:

- La définition de la fenêtre de recherche est toujours stockée en termes du cercle à gauche maintenant, mais la recherche est toujours réalisée sur le cercle en cours d'utilisation. Dans les versions précédentes du Trimble Access, avant de réaliser la recherche le logiciel changerait automatiquement au cercle qui a été utilisé pour définir la fenêtre de recherche.
- Maintenant vous pouvez définir la fenêtre de recherche au moyen de la touche programmable *Défen* dans l'écran *Contrôles cible*. Dans les versions précédentes du Trimble Access il était nécessaire de préparer la station totale pour un levé robotique avant de pouvoir définir ou modifier la position de la fenêtre de recherche.
- Maintenant vous pouvez régler l'intervalle vertical de la fenêtre de recherche centrée automatiquement à 90 degrés. Dans les versions précédentes du Trimble Access l'intervalle maximum a été de 50 degrés.

## Utilisation de la sortie de données GDM pour diffuser des étiquettes DH et DV

Le Trimble Access version 2016.12 prend en charge la diffusion de la sortie de données GDM de l'étiquette 10 DV (distance verticale) et l'étiquette 11 DH (distance horizontale).

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique **Sortie de données** dans l'[Aide Topographie générale](#).

## Rapports des valeurs d'instrument améliorés

Lors de la génération des rapports, les valeurs suivantes sont comprises maintenant:

- La valeur entrée dans le champ *Instrument / Ajuster / Constante EDM* est comprise maintenant comme la "Constante EDM appliquée par l'instrument" dans le rapport des *Tours ISO* et comme la "Constante EDM" dans le rapport du *Levé*.

Il faut noter que dans les versions précédentes du Trimble Access, le rapport du *Levé* a déjà compris une valeur pour la "Constante EDM". Cette valeur est maintenant présentée comme la "Précision EDM", ce qui est conforme aux autres rapports contenant cette valeur.

- Le rapport *Tours ISO* comprend maintenant l'erreur de centrage de la visée arrière. Auparavant, il a compris seulement l'erreur de centrage de l'instrument.

## Améliorations au type de levé GNSS

Les modifications suivantes ont été effectuées à l'assistant de type de levé GNSS:

- Vous n'êtes plus demandé de confirmer le format de diffusion sélectionné si vous commencez un levé lorsque vous êtes connecté à une antenne intégrée différente de l'antenne choisie dans le type de levé.
- Le paramètre *Auto-mesure d'inclinaison* que s'affiche dans les écrans *Point topo* et *Point rapide* de l'assistant de type de levé est configuré sur Désactivé par défaut maintenant.
- La boîte de groupe *Antenne* a été déplacée à la première page des écrans *Options du mobile* et *Options de base*, parce que parallèlement aux champs *Type de levé* et *Format diffusion*, le *Type d'antenne* affecte les champs affichés sur les pages suivants.
- Dans l'écran *Options du mobile* la liste de types d'antenne est triée en ordre alphabétique maintenant. Cette modification a également un effet sur des fichiers d'antenne personnalisés

chargés sur le contrôleur, lesquels sont triés en ordre alphabétique maintenant après le chargement sur le contrôleur.

## Définition de la hauteur du projet à partir de la positions GNSS courante

Lorsque vous ouvrez une étude que n'a pas une hauteur de projet définie, l'écran *Hauteur du projet* vous demande d'entrer la hauteur du projet. Maintenant vous pouvez appuyer sur *Ici* dans l'écran *Hauteur du projet* pour utiliser la hauteur de la position GNSS courante.

## Le logiciel est disponible maintenant en Marathi

Le logiciel Trimble Access est disponible maintenant en Marathi. Les applications logicielles traduites comprennent le Topographie générale, Routes, Tunnels, et Mines.

## Mises à jour des bases de données de systèmes de coordonnées

- Le système de coordonnées Ordnance Survey National Grid obsolète pour le Royaume-Uni a été supprimé.
- La nouvelle définition de zone OS National Grid (OSTN15) pour le Royaume-Uni a été ajoutée, faisant référence au nouveau fichier de grille de décalage OSTN15 et au modèle de géoïde OSGM.
- Les zones de système de coordonnées pour l'Irlande ont été réorganisées en groupes de zone Irlande/Irlande du Nord et Irlande/République d'Irlande et mises à jour pour référencer les nouveaux modèles de géoïde Irlande du Nord 2015 et République d'Irlande 2015.
- Toutes les définitions de zone en Nouvelle-Zélande ont été mises à jour pour référencer le nouveau modèle de géoïde 2016 de la Nouvelle-Zélande.
- Plusieurs nouvelles définitions de datum ont été ajoutées.
  - Global GTS 2008
  - Dépendances françaises: RGAF09, RGFG95, RGNC91-93, RGR92, RGTAAF07
  - Estonie: EST97
  - Argentine: POSGAR07Toutes les définitions de zone argentines ont été mises à jour pour référencer le datum POSGAR07.

**Remarque** – Les définitions de datum POSGAR07 et EST97 sont des transformations de datum à valeur 0 et donc leur sélection ne produit aucun changement numérique aux coordonnées.

- Les sous-grilles du modèle de géoïde global EGM 2008 ont été ajoutées pour les pays suivants: EGM 2008 Éthiopie, EGM 2008 Liban, EGM 2008 Oman, EGM 2008 Pakistan.
- Une réorganisation et des changements de nom pour les zones et les définitions de zone pour la Norvège et l'Allemagne. L'ellipsoïde Bessels Utvide a été renommé à Bessel Modified et les définitions de datum WGS-NGO48 III de la Norvège ont été mises à jour pour en refléter.
- La transformation de datum NAD 1983 (Hawaii) a été modifiée, les définitions de zone hawaïenne 1983 planimétrique des États-Unis maintenant utilisent la transformation de datum NAD 1983 (Hawaii) au lieu de la transformation de datum NAD 1983 (Conus) (aucun changement numérique réel).

## TSC2 prise en charge de Trimble Access

Le Trimble Access version 2016.10 peut être installé sur les contrôleurs Trimble TSC2 ayant une garantie de logiciel valide. Comme annoncé précédemment, le contrôleur TSC2 sera pris en charge

jusqu'à la fin de 2016, mais ne sera pas pris en charge en 2017.

## Problèmes résolus

- **Liaison de données interrompue à la base RTK** : Un problème lorsque la liaison de données à la base était interrompue et le message Réinit. compteurs s'affichait à cause des mauvaises précisions, et le choix de stocker la dernière bonne position a produit des solutions de **code** qui ont rempli les tolérances de précision est résolu maintenant. Le logiciel stocke la dernière bonne position **RTK** connue maintenant.
- **Fichiers DXF dans la carte 3D**: Les problèmes suivants pour le dessin des fichiers DXF ont été résolus maintenant:
  - Un problème où le texte n'était pas positionné correctement.
  - Un problème où seulement une partie mais non tout le texte était affiché dans le DXF. Cela a eu un effet sur le texte lorsqu'il y avait d'autre texte à proximité.
- **Fichiers DXF dans la carte**: Les problèmes suivants pour le dessin des fichiers DXF ont été résolus maintenant:
  - Un problème où les fichiers DXF ont pris beaucoup de temps pour se redessiner lors de la réalisation d'un zoom avant sur la carte. Ce n'était un problème que lorsqu'on a fait un zoom avant très proche, et lorsque le fichier DXF a contenu des cercles, des arcs ou des polygones avec des arcs compris.
  - Un problème où les fichiers DXF contenant des polygones vides n'étaient pas visibles dans la carte et lors d'un zoom aux étendues l'échelle a indiqué 1000 km.
- **Valeurs de déblai/remblai dans la carte**: Un problème où des valeurs de déblai/remblai absurdes à une surface dans un fichier XML s'affichaient de temps en temps est résolu maintenant.
- **Affichage des triangles de surface dans la carte**: Un problème où des triangles de surface ont été tracés au-dessus de toutes autres données en arrière-plan tracées avant le modèle de triangle est résolu maintenant.
- **Images d'arrière-plan dans la carte**: Un problème où des images d'arrière-plan ne s'affichaient pas aux coordonnées correctes pour des systèmes de coordonnées autres que NE croissant est résolu maintenant.
- **La carte ne se mettait pas à jour après un changement de PPM**: Un problème où lors de la mise à jour du PPM dans l'enregistrement atmosphérique d'une position dans l'écran *Revoir étude* la position dans la carte n'était pas mise à jour est résolu maintenant.
- **Fichier média non trouvé dans Revoir étude**: Un problème où la sélection d'un fichier média lors de la revue d'un point dans l'écran *Revoir étude* a produit un message "Fichier non trouvé" est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans la version Trimble Access 2015.20.
- **Hauteur du projet manque dans l'écran Sélect. syst. coord.**: Un problème où, après avoir ouvert une étude n'ayant aucune hauteur de projet définie et puis en entrant la hauteur de projet quand demandé, la valeur que vous avez entré ne s'affichait pas dans le champ *Hauteur du projet* dans l'écran *Sélect. syst. coord.* est résolu maintenant. La valeur que vous avez entré s'affichait toujours dans le champ *Hauteur du projet* dans l'écran *Projection*.
- **Déport vertical pour point en double**: Un problème où le déport vertical d'un point précédent a été appliqué incorrectement à un point en double sans aucun déport vertical est résolu maintenant.

- **Entrée des déports au clavier pendant l'implantation:** Un problème où les valeurs de déport que vous avez entré au clavier pendant l'implantation n'était pas rappelées si vous êtes revenu à l'écran d'implantation et puis vous avez retourné à l'écran *Déport* est résolu maintenant.
- **Trimble Business Center signale une élévation de projet non valide:** Un problème lors de l'implantation d'un point avec un déport défini par *Inclin. du point* où aucune valeur d'inclinaison n'a été spécifiée, ce qui a entraîné le calcul d'un point de projet décalé corrompu, est résolu maintenant. Il était impossible d'importer le fichier d'étude contenant le point dans le logiciel Trimble Business Center parce que une élévation de projet non valide était signalée.
- **Fermeture de toutes les fenêtres à partir d'Exporter:** Un problème où, si vous avez essayé de fermer le logiciel Topographie générale à partir d'un écran *Exporter*, on vous a demandé de fermer toutes les fenêtres mais appuyant sur la touche programmable *Ferm tout* n'a eu aucun effet, est résolu maintenant.
- **Touche programmable eBulle:** Un problème où la touche programmable eBulle s'affichait de temps en temps lorsque connecté à un instrument qui n'est pas muni d'une eBulle est résolu maintenant.
- **OmniSTAR:** Un problème où le décalage OmniSTAR à RTK du levé RTK + OmniSTAR précédent a été appliqué aux positions OmniSTAR seul hors d'un levé dans une nouvelle étude lorsqu'aucun décalage OmniSTAR avec lequel d'effectuer le levé n'a été sélectionné est résolu maintenant. Les décalages OmniSTAR à RTK sont appliqués maintenant seulement lorsqu'un levé RTK + OmniSTAR est en cours d'exécution.
- **Mesurer les points sur un plan** Un problème où certains points sur le plan pourraient avoir les mêmes coordonnées si l'option *Afficher avant stockage* était désactivée est résolu maintenant.
- **Perte de la cible lors de topo continu:** Un problème où de temps en temps des points en double ont été stockés après la perte d'un cible pendant un levé topo continu conventionnel est résolu maintenant.
- **Mesure topo continu ne se terminant pas avec le levé:** Un problème où la terminaison du levé ne termine pas la mesure courante pendant un levé topo continu conventionnel est résolu maintenant.
- **Erreur d'inclinaison de l'eBulle:** Un problème où le message d'avertissement audible "Erreur d'inclinaison" sonnait seulement la première fois que vous avez appuyé sur *Accepter* dans l'écran *eBulle* quand l'instrument n'était pas de niveau est résolu maintenant. Le message d'avertissement audible sonne maintenant chaque fois que vous appuyez sur *Accepter* dans l'écran *eBulle* quand l'instrument n'est pas de niveau.
- **Mesure de cercle à droite requise si aucune visée arrière n'est mesurée:** Un problème où le logiciel Trimble Access vous a demandé de mesurer une mesure de cercle à droite lors de la réalisation d'une Installation station dans laquelle la case à cocher *Mesurer visée arrière* n'était pas activée est résolu maintenant.
- **Entrée d'un point au clavier:** Un problème où lors de l'entrée d'un point au clavier sur une tablette lorsque l'affichage graphique était masqué et puis si vous avez appuyé sur le bouton pour afficher l'affichage graphique, les valeurs que vous avez entré ont disparu, est résolu maintenant.
- **Codes de contrôle** Le code de contrôle *Joindre au pt nommé* n'est plus sensible à la casse. Auparavant lors de l'utilisation de ce code de contrôle, la casse pour tous les caractères du nom du point devaient correspondre à ceux du point joint.
- **Gestes de carte 3D:** Un problème où après avoir utilisé des gestes pour faire un "zoom pincé" sur la carte, l'activation d'une touche programmable ou un bouton dans le barre d'outils a nécessité deux frappes au lieu d'une, est résolu maintenant.

- **Barre de progression de carte 3D:** Un problème où la barre de progression ne s'est pas mise à jour lorsque la carte était en train de charger des grands fichiers d'arrière-plan est résolu maintenant.
- **Clavier de la tablette:** Les problèmes suivants lors de l'utilisation du clavier Trimble virtuel sur un tablette sont résolus maintenant:
  - En appuyant sur la touche *Windows* le menu *Démarrer* de Windows ouvre maintenant au lieu du menu Explorateur de fichiers.
  - Lorsque vous appuyez sur la touche *Maj*, les symboles au clavier sont <, >, et \_ maintenant. Auparavant, ils étaient , . et -.
- **État du compensateur Trimble M3:** Un problème où le logiciel Trimble Access a indiqué le compensateur comme désactivé sur la station totale Trimble M3 bien que l'état du compensateur ne peut pas être modifié, est résolu maintenant.
- **Trimble Geo7X transfert des données:** Un problème où l'utilitaire Trimble Data Transfer n'a pas connecté au terminal Trimble Geo7X est résolu maintenant.
- **Trimble Geo7X numéro de série:** Un problème où le numéro de série pour le terminal Trimble Geo7X affiché dans l'écran *Paramètres du récepteur* était un numéro de série générique est résolu maintenant.
- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Exportez aux points DXF qui utilisent des codes de caractéristiques lorsque la carte est ouverte.
  - Annulez le chargement d'une grande image d'arrière-plan et puis appuyez et restez dans la carte.
  - Lors de l'ouverture d'une étude, la sélection d'une projection après avoir reçu un avertissement que le fichier de modèle de géoïde n'est pas disponible.
  - Dans un levé conventionnel, faites un panoramique à travers l'écran *Vidéo* pendant que l'instrument fait une mesure. Cela a aussi provoqué l'arrêt de réponse de l'instrument pendant deux minutes.
  - Essayez de modifier la hauteur cible du prisme lors de l'implantation d'un point, une ligne, un arc, un MNT ou une élévation dans un levé GNSS avec une station totale connectée mais sans une installation station courante.
  - Quittant le logiciel Trimble Access peu après avoir quitté une application Trimble Access telle que Topographie générale ou AccessSync.
  - Lorsque le logiciel a peu de mémoire, typiquement lorsqu'on essaie de générer un rapport pour une grande étude.

## Routes version 2016.10

### Nouvelles caractéristiques et améliorations

#### Polylignes supplémentaires

Maintenant il est possible de définir et faire le relevé d'une polyligne supplémentaire. Les polylignes supplémentaires définissent des caractéristiques relatives à une route mais qui sont séparées à la route, tels que des écrans antibruit ou des systèmes de drainage. La polyligne supplémentaire est

définie par la géométrie horizontale comportant une série de lignes qui sont définies par rapport à l'axe en plan de la route et, si requis, la géométrie verticale utilisant toutes les options disponibles lors de la définition d'un profil en long projet pour une route. Lors du relevé d'une polyligne supplémentaire, vous pouvez mesurer votre position par rapport à la polyligne ou implanter les stations de début et de fin de chaque ligne.

### Écarts dans les profils en travers type

Maintenant vous pouvez créer un écart dans un profil en travers type. Cette option sert lorsque le profil en travers type ne commence pas à l'alignement.

Pour créer un écart dans le profil en travers type, sélectionnez l'option *Créer écart* lors de la définition d'une polyligne. Un écart est affiché sous forme d'une ligne en pointillées à partir de la polyligne courante vers la polyligne précédente. Si votre position se trouve dans l'écart lors de la mesure de votre position par rapport à la route, la *Dist. V.* à la valeur de route est nulle.

### Changement du format d'affichage de pente pour un profil en long projet

Lors de la définition d'un profil en travers type, il est maintenant possible de configurer le format d'affichage des valeurs de pente. À partir de la touche programmable *Options* sélectionnez *Angle*, *Pourcent*, ou *Rapport*. Le rapport peut être affiché comme *Valeur V.:Valeur H.* ou *Valeur H.:Valeur V.*

### Options d'affichage de la surface de la route en Conduite en 3D

Lors de la revue d'une route à l'aide de l'option *Conduite en 3D* maintenant vous pouvez afficher la surface de la route avec un dégradé de couleurs et/ou des triangles de surface.

### Affichage amélioré des valeurs de deltas d'implantation

Afin d'améliorer la lisibilité des valeurs de deltas d'implantation affichées en bas de l'écran lors du relevé d'une route Trimble, GENIO ou LandXML, les valeurs de deltas d'implantation s'affichent maintenant sans unités. Les valeurs de deltas d'implantation s'affichent encore avec des unités lorsqu'elles sont affichées dans l'écran *Revoir étude*.

### Lignes de fond mises surlignées lors de la revue d'une route

Lors de la revue d'une route, les lignes de fond précédant la polyligne sélectionnées sont surlignées maintenant, afin de clarifier à quelle ligne les valeurs de déport et de l'élévation de pente et de delta en haut de l'écran s'appliquent.

### Revue d'une route en 3D

Lors de la revue des profils en travers pour une route GENIO dans laquelle la polyligne principale a été exclue, la sélection de la première polyligne à gauche de la polyligne principale affiche maintenant les valeurs de *Pente*, *Déport delta* et *Élévation delta* en haut de l'écran pour la ligne à partir de la polyligne sélectionnée jusqu'à la première polyligne à droite de l'axe de route. De la même façon, la sélection de la première polyligne à droite de la polyligne principale affiche ces valeurs pour la ligne à partir de la polyligne sélectionnée jusqu'à la première ligne à gauche de l'axe de route. Auparavant, ces valeurs n'étaient disponibles que lors de la revue de la route en mode 2D.

## Problèmes résolus

- **Points supplémentaires:** Un problème où de temps en temps des points supplémentaires ont été affichés et disponibles pour l'implantation bien que l'option *Activer profils en t. type et points supplémentaires* n'était pas sélectionnée est résolu maintenant.
- **Implantation d'un déport incliné:** Un problème lors de l'implantation d'un déport incliné où une élévation entrée au clavier n'était pas rappelée si vous êtes revenu à l'écran d'implantation et puis vous avez retourné à l'écran *Déport incliné* est résolu maintenant.
- **Affichage des routes LandXML:** Les problèmes suivants lors de l'affichage des routes LandXML sont résolus maintenant:
  - De temps en temps une route LandXML n'était pas visible dans l'écran de sélection lors de l'utilisation de la méthode de sélection graphique.
  - Sur des contrôleurs non tablette, de temps en temps une route LandXML n'était pas visible lors de la définition ou l'affichage de la route.. \
- **Dimension de polyligne incorrecte pour une route GENIO:** Un problème lors du relevé d'une route GENIO où la sélection d'une polyligne dans la vue de profile en travers a causé toutes les polygones dans la vue en plan d'avoir la même dimension de polyligne que la polygone sélectionnée est résolu maintenant. Par exemple, si la dimension de la polygone sélectionnée a été 3D, alors toutes les polygones dans la vue en plan y compris des polygones 12D, 6D, et 5D s'afficheraient aussi comme 3D lorsque sélectionnées.
- **Conversion incorrecte des unités pour une route GENIO:** Un problème où si, après la revue d'une route GENIO, vous avez sélectionné une étude utilisant des valeurs différentes et puis vous avez résélectionné la même route GENIO, les valeurs dans le fichier ont été converties incorrectement aux nouvelles unités est résolu maintenant. Maintenant, le logiciel affiche les mêmes valeurs avec des unités différentes. Du fait que les fichiers GENIO ne comprennent pas les unités pour les valeurs dans le fichier, il faut configurer les unités appropriées pour le fichier GENIO avec lequel vous travaillez dans l'étude.
- **Revue d'une route GENIO:** Les problèmes suivants sont résolus lors de la revue d'une route GENIO:
  - Les lignes de fond de la vue en plan pour la polygone principale n'étaient pas tracées entre les deux dernières stations.
  - Les coordonnées et les valeurs d'élévation étaient nulles pour tous les points sur la dernière station.
  - Lorsque vous avez effectué un zoom avant sur un route GENIO afin que la polygone 6D n'était pas visible dans l'écran, le point et les lignes associés à la route disparaîtraient aussi.
  - En appuyant pour sélectionner une position à revoir, vous n'avez pas arrivé à cette position. Ce n'était un problème que lors de la revue de la route en mode 2D.
- **Revue d'une route Trimble:** Un problème lors de la revue d'une route Trimble sur une tablette, où il n'était pas possible de sélectionner une polygone de talus en utilisant la touche programmable *Déport* quand vous étiez dans la vue en plan est résolu maintenant.
- **Relevé d'une route Trimble avec des points supplémentaires:** Un problème où le rechargement de l'élévation originale pour un point supplémentaire modifié a chargé l'élévation du point sélectionné précédemment est résolu maintenant.
- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:



- Revoir la dernière station d'une route GENIO.
- Essayez de revoir une route LandXML sur un contrôleur tablette lors de la définition ou la revue de la route, ou dans la carte.

## Pipelines

### Nouvelles caractéristiques et améliorations

#### Définition plus facile du modèle d'étude

Lors de la définition d'un modèle d'étude d'une étude Pipelines, tous les paramètres pour l'étude configurée dans l'écran *Options Pipelines* sont importés dans le modèle maintenant. Cela fournit une façon simple pour commencer une nouvelle étude Pipelines avec toutes les options appropriées déjà définies.

#### Problèmes résolus

- **Équations de station pendant la vérification du compte/cartographie des joints:** Un problème où les équations de station n'étaient pas appliquées au champ *Station* pour une position enregistrée est résolu maintenant. Cependant, il faut noter que les équations de station ne sont pas appliquées si *Stationnement de pente* est sélectionné dans l'écran *Options Pipeline*.
- **Cartographie des joints:** Un problème où la position enregistrée pour un enregistrement était utilisée pour des enregistrements ultérieurs est résolu maintenant. Ce n'était un problème que si une nouvelle position n'était pas enregistrée pour le(s) enregistrement(s) ultérieur(s).
- **Liaison des attributs de soudure:** Afin d'éliminer toute confusion lors de la mesure des points et l'affectation des attributs, un problème où plus d'un attribut par code de caractéristiques pourraient être ajouté comme un attribut de soudure est résolu maintenant.
- **Mesure d'un point de canalisation pour une ID de joint que n'existe pas:** Un problème lors de la mesure d'un point de canalisation faisant référence à une ID de joint que n'existe pas, où si vous avez appuyé sur la touche programmable *Détails* un message d'avertissement s'est affiché, est résolu maintenant. Si vous appuyez sur *Détails* maintenant vous pouvez afficher les détails de l'ID de joint qui existe.
- **Erreurs d'application:** Vous ne voyez plus les erreurs d'application qui ont lieu de temps en temps lorsque vous effectuez l'une des choses suivantes:
  - Affichez l'écran *Défauts* ou *Sélectionner fichier* lors de la création ou la vérification d'un fichier de compte.

#### Pipelines Utilitaire Updater de plan de joints et de compte

L'utilitaire Updater de plan de joints et de compte Trimble Access Pipelines est utilisé pour combiner les données de plan de joints et de compte mises à jour à partir des équipes de terrain multiples dans un ensemble maître de fichiers au bureau à la fin de chaque jour. Les fichiers maître de compte sont distribués à chaque équipe de terrain, prêts au travail le lendemain. Un fichier XML contenant toutes les données combinées est également disponible à partir duquel vous pouvez générer des rapports personnalisés.

L'utilitaire est disponible en téléchargement à partir de [www.trimble.com/Survey/Trimble-Access-IS.aspx](http://www.trimble.com/Survey/Trimble-Access-IS.aspx) en cliquant sur *Downloads* (Téléchargement) à droite et en navigant à la section *Trimble Access Pipelines*.

Cet utilitaire est mis à jour de temps en temps. Pour consulter les dernières informations de mise à jour et toutes les mises à jour de l'utilitaire depuis sa première version, consultez le document *Pipelines Notes de version Utilitaire Updater de plan de joints et de compte* disponible avec le fichier en téléchargement de l'utilitaire.

## Tunnels

### Nouvelles caractéristiques et améliorations

#### Changement du format d'affichage de pente pour un profil en long projet

Lors de la définition d'un profil en travers type, il est maintenant possible de configurer le format d'affichage des valeurs de pente. A partir de la touche programmable *Options* sélectionnez *Angle*, *Pourcent*, ou *Rapport*. Le rapport peut être affiché comme *Valeur V.:Valeur H.* ou *Valeur H.:Valeur V.*

#### Informations améliorées concernant des points de sommet

Lors de l'affichage des informations concernant des points de sommet lors de la mesure d'une position dans un tunnel, Trimble Access indique les déports horizontaux et verticaux ainsi que les valeurs de direction nord, de direction est et d'élévation maintenant.

### Problèmes résolus

- **Points de projet:** Un problème lors de l'affichage des informations concernant des points de projet lors de la mesure d'une position dans un tunnel, où de temps en temps les valeurs signalées étaient pour le point de projet précédent, est résolu maintenant.

## Trimble Installation Manager

### Nouvelles caractéristiques

#### Téléchargement et installation du firmware station totale de scan Trimble SX10

Le Trimble Installation Manager est utilisé pour télécharger et installer les mises à jour du firmware pour le station totale de scan Trimble SX10.

Vous pouvez sélectionner la version du firmware à installer et puis cliquez sur *Installer* pour télécharger et exécuter l'application d'installation du firmware, ou cliquez sur le bouton de téléchargement pour télécharger le firmware afin de l'installer plus tard. Le firmware Trimble SX10 n'est pas disponible au téléchargement à partir du site web Trimble.

Pour de plus amples informations, référez-vous à l'*Trimble Installation Manager Aide*.

# AccessSync

## Problèmes résolus

- **Bouton Minimiser:** Un problème où les écrans de AccessSync n'ont pas compris un bouton minimiser, ce qui a rendu difficile le retour à l'écran du lanceur Trimble Access, est résolu maintenant. Ce problème s'est produit dans la version Trimble Access 2016.00.

# Informations d'installation

Ce chapitre fournit des informations concernant l'installation de version 2016.12 du logiciel Trimble Access.

## Installation du logiciel et des licences sur le contrôleur

### Installation du système d'exploitation

Avec un nouveau Trimble Tablet, le système d'exploitation n'est pas installé. Mettez sous tension le Tablet pour installer le système d'exploitation Windows® et à la suite appliquez les mises à jour Windows.

Avec tous les autres contrôleurs, le système d'exploitation est déjà installé.

De temps en temps des nouveaux systèmes d'exploitation deviennent disponibles et on peut les trouver chez [www.trimble.com/Survey/Controllers.aspx](http://www.trimble.com/Survey/Controllers.aspx).

**AVERTISSEMENT** – *Les mises à jour du système d'exploitation effacera toutes les données de l'appareil. Assurez-vous de sauvegarder vos données sur votre ordinateur avant l'installation. Autrement vos données peuvent être perdues.*

**Remarque** – *La procédure de mise à niveau du Trimble Access d'une version vers une autre convertit les études (et d'autres fichiers tels que des types de levé). Si vous copiez les fichiers de données Trimble Access originaux du contrôleur et puis vous faites une mise à niveau du système d'exploitation, avant d'installer la nouvelle version de Trimble Access veuillez vous assurer de copier à nouveau les fichiers de données Trimble Access originaux sur le contrôleur. Si vous suivez ces étapes, les fichiers Trimble Access originaux seront convertis et seront compatibles avec la nouvelle version de Trimble Access.*

### Installation du logiciel et de la licence

Avant d'utiliser votre contrôleur, il faut installer les applications, et les licences à l'aide du Trimble Installation Manager. Si vous n'avez:

- jamais installé le Trimble Installation Manager, consultez [www.trimble.com/installationmanager](http://www.trimble.com/installationmanager) pour des informations d'installation.
- pas installé auparavant le Trimble Installation Manager il n'est pas nécessaire de le réinstaller car il se met à jour automatiquement. Sélectionnez *Démarrer / Tous les programmes / Trimble Installation Manager* pour démarrer le Trimble Installation Manager.

Pour de plus amples informations, Cliquez sur *Aidedans* le Trimble Installation Manager.

**Remarque** – *Pour les contrôleurs Trimble Access version 2013.00 et ultérieure ne peut être installé que sur le Trimble CU modèle 3 (S/N 950xxxxx). Les modèles 1 et 2 du Trimble CU n'ont pas une suffisance de mémoire pour prendre en charge les versions plus récentes de Trimble Access.*

### Est-ce-que je suis autorisé pour cette version?

Pour installer et exécuter le logiciel Trimble Access version de Trimble Access vous devez avoir un contrat de garantie valide jusqu'au 1 Octobre 2016.

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version version 2016.12 au moyen du Trimble Installation Manager, une nouvelle clé de licence est téléchargée sur votre périphérique.

## Mise à jour du logiciel de bureau

Lorsque vous effectuez une mise à jour à la version 2016.12, il faut également actualiser votre logiciel de bureau. Ces mises à jour sont requises s'il faut importer vos études Topographie générale dans un logiciel de bureau Trimble tel que le logiciel Trimble Business Centre.

Lorsque vous effectuez une mise à jour du contrôleur à l'aide du Trimble Installation Manager, le logiciel de bureau sur l'ordinateur avec le Trimble Installation Manager installé est mis à jour aussi.

Pour mettre à jour d'autres ordinateurs qui n'ont pas été utilisés pour la mise à jour du contrôleur, effectuez l'une des choses suivantes:

- Installez le Trimble Installation Manager sur chaque ordinateur et puis exécutez Office Updates (Mises à jour de bureau).
- Exécutez les paquets Trimble Update Office Software pour le logiciel Trimble Access à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- Utilisez l'utilitaire Trimble Data Transfer:
  - Il faut avoir la version 1.51 ou ultérieure installée. Vous pouvez installer l'utilitaire Data Transfer à partir de [www.trimble.com/datatransfer.shtml](http://www.trimble.com/datatransfer.shtml).
  - Si vous avez la version 1.51, il n'est pas nécessaire d'effectuer une mise à jour à une version ultérieure de l'utilitaire Data Transfer; vous pouvez exécuter l'un des paquets Trimble Update Office Software à partir de [www.trimble.com/support\\_trl.asp?Nav=Collection-84862](http://www.trimble.com/support_trl.asp?Nav=Collection-84862).
- S'il faut seulement mettre à jour la version la plus récente du logiciel Trimble Business Center, il n'est pas nécessaire d'exécuter le Trimble Installation Manager pour mettre à jour le logiciel de bureau. Les convertisseurs sont disponibles sur les contrôleurs exécutant le logiciel Trimble Access maintenant et, si nécessaire, ils sont copiés du contrôleur à l'ordinateur par le logiciel Trimble Business Center.

## Trimble Solution Improvement Program

Le Trimble Solution Improvement Program rassemble des informations concernant comment vous utilisez les programmes Trimble et concernant certains des problèmes que vous pourriez rencontrer. Trimble utilise ces informations pour améliorer les produits et les fonctions que vous utilisez le plus souvent, afin de vous aider à résoudre les problèmes, et de s'adapter mieux à vos besoins. La participation dans le programme est complètement volontaire.

Si vous sélectionnez de participer, un logiciel est installé sur votre ordinateur. Chaque fois que vous connectez votre contrôleur à cet ordinateur au moyen de la technologie ActiveSync®; ou le Windows Mobile® Device Centre le logiciel Trimble Access crée un fichier journal qui est envoyé automatiquement au serveur Trimble. Le fichier comprend des données concernant l'utilisation de l'équipement Trimble, quelles fonctions sont populaires dans des régions géographiques spécifiques, et combien de fois des problèmes se produisent dans les produits Trimble que Trimble peut corriger.

Vous pouvez désinstaller le Trimble Solution Improvement Program à tout moment. Si vous ne souhaitez plus participer au Trimble Solution Improvement Program allez à *Ajouter ou Supprimer programmes* sur votre ordinateur et supprimez le logiciel.

## Documentation

Trimble Access Aide est "contextuelle." Pour accéder à l'Aide, tapez ? en haut de l'écran.

Une liste de Rubriques de l'aide s'affiche, avec la rubrique relative soulignée. Pour ouvrir la rubrique, tapez sur son titre.

Visitez <http://apps.trimbleaccess.com/help> pour télécharger un fichier PDF de l'Aide. Un fichier PDF séparé est fourni pour chaque application.

## Exigences de logiciel et matériel

Le logiciel Trimble Access version 2016.12 effectue les meilleures communications avec les produits logiciel et matériel indiqués dans la table suivante. Les communications sont également possibles avec toute version ultérieure à celle affichée.

Trimble Logiciel	Version
Trimble Business Center (32-bit)	2.99
Trimble Business Center (64-bit)	3.80

Trimble Récepteur	Version
Trimble R10	5.15
Trimble R8s	5.15
Trimble R2	5.15
Trimble R8-3, R8-4	5.15
Trimble R6-4, R6-3	5.15
Trimble R4-3, R4-2	5.15
Trimble R9s	5.15
Trimble NetR9 Geospatial	5.15
Trimble R7	5.00
Trimble R5	5.00
Trimble Geo7X	4,95
Trimble GeoXR	4.55
Trimble R8-2, R6-2, R4-1	4.64
5800, 5700 II	4.64

Trimble instrument	Version
Mobile d'imagerie Trimble V10	E1.1.70
station totale de scan Trimble SX10	S1.0.12
Trimble VX™ Station spatiale	R12.5.51

Trimble instrument	Version
Station totale Trimble S5/S7/S9	H1.1.20
station totale Trimble S8	R12.5.51
station totale Trimble S6	R12.5.51
station totale Trimble S3	M2.2.30
station totale Trimble M3	V2.0.4.4

Pour les versions de logiciel et de firmware les plus récentes, voir aussi <http://trl.trimble.com/dscgi/ds.py/Get/File-93082/Survey%20Software%20and%20Firmware.pdf>.

### Prise en charge du système d'exploitation du contrôleur

Les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Version 6.5 Professional peuvent exécuter le logiciel Trimble Access de version 1.8.0 à version 2011.10.

Il faut que les contrôleurs Trimble TSC3 avec Microsoft Windows Mobile Embedded Handheld 6.5 aient le logiciel Trimble Access version 2012.00 ou ultérieur.