

TRIMBLE ACCESS™ソフトウェア RXL道路 ユーザーガイド

バージョン 2021.10
改訂 A
2021 6月

目次

| | |
|--------------------------------|----|
| 道路の紹介 | 4 |
| RXL道路 | 4 |
| RXL道路を定義するには | 6 |
| RXL道路を定義するには | 6 |
| RXL道路の定義をレビューするには | 23 |
| 道路の定義を報告するには | 25 |
| テンプレートポジショニングの例 | 26 |
| 非正接の水平線形要素 | 29 |
| 片勾配ロールオーバーとは | 29 |
| RXL道路の杭打ち | 31 |
| RXL道路の杭打ちを開始するには | 31 |
| 道路を基準に位置を杭打ちするには | 34 |
| ストリングを基準に位置を杭打ちするには | 36 |
| ストリング上の測点を杭打ちするには | 38 |
| 追加ストリングを杭打ちするには | 41 |
| 追加ポイントを杭打ちするには | 43 |
| 線形に相対的にサイドスロープを杭打ち | 44 |
| 基準線形に相対的に測点とオフセットを表示するには | 46 |
| 使用可能なステーションを設定するには | 46 |
| すべての道路タイプ向けの杭打ち機能 | 49 |
| 平面図および横断表示 | 49 |
| 杭打ちのナビゲーション | 52 |
| DTMを基準にした杭打ち | 54 |
| スキューオフセットを杭打ちするには | 55 |
| 工事オフセット | 57 |
| サイドスロープ | 59 |
| キャッチポイント | 61 |
| 横断勾配 | 63 |
| 路床 | 64 |

目次

| | |
|--------------------------------|----|
| レポート | 66 |
| 道路杭打ちレポート | 66 |
| レポートを生成するには | 66 |
| 法的情報 | 68 |
| Copyright and trademarks | 68 |
| Release notice | 68 |

道路の紹介

Trimble Access道路ソフトウェアは、道路測量に特化したアプリケーションです。道路ソフトウェアを使用して次を行うことができます:

- 既存の道路定義をアップロードします。
- 水平、鉛直の線形、テンプレート、片勾配、拡幅記録などを含む道路定義をキー入力する。
- 道路定義をレビューする。
- 道路の杭打ち
- 現場でデータをチェックしたり、現場からクライアントまたはオフィスへデータを送信してオフィス・ソフトウェアで後処理をするときに、杭打ち済み道路データのレポートを生成する。

測量を開始する際、お使いの機器に対して設定済みの測量スタイルを選択するよう促すプロンプトが表示されます。測量スタイルと関連の接続設定についての詳しい情報は、*Trimble Accessヘルプ*を参照してください。

アプリケーション間で切り替えを行うには、ステータスバー内のアプリケーションアイコンをタップしてから、切り替え先となるアプリケーションを選択します。または、☰をタップし、現在使用しているアプリの名前をタップして、切り替え先のアプリケーションを選択します。

ソフトウェア内で使用される用語をカスタマイズするには、☰をタップし、設定 / 言語を選択します。選択肢:

- 鉄道の測量時で、鉄道特有の用語を使用する場合は鉄道用語を使用。
- 道路の距離を表すのに、ステーションの代わりにチェイネージを使用する場合は距離用語にチェイネージを使用。

RXL道路


RXL道路ファイルは、下記を使用して作成できます:

- Trimble Access 道路 ソフトウェアは以下を行います。
- Trimble Business Center ソフトウェアは以下を行います:
- Autodesk AutoCAD Land DesktopやAutoCAD Civil 3D、Bentley InRoads、Bentley GEOPAKなど幾つかの第三者設計パッケージ。


注意 - 道路ソフトウェアは、ステーションングとオフセット値を含む全ての道路距離をグリッド距離として扱います。地表座標系がジョブで定義されている場合、グリッド座標は実質的に地表座標と同一です。

マップ内でRXL道路を参照する


マップ内で、RXL道路は灰色で影付き表示され、平面線形が赤線で表示されます。

道路がマップに表示されないときは、 をタップし、レイヤマネージャを開き、マップファイルタブを選択します。ファイルを選択し、該当レイヤを見える状態にし、かつ選択可能な状態にします。ファイルは、現在のプロジェクトフォルダ内になければなりません。

マップ上で、道路をタップして選択します。道路は黄色で強調表示され、平面線形が青い線で表示されます。

ヒント - 道路が色のグラデーションで表示されている場合で、黄色で表示させたいときは、マップツールバーで  / 設定をタップし、表面グループボックスで色グラデーションのチェックボックスを選択解除します。

道路を選択する際、レビュー、編集、および杭打ちソフトキーが表示され、道路定義のレビューや編集、道路の杭打ちが可能になります。

マップ内の他の道路や関連ファイルを表示または非表示にするには、 をタップしてレイヤマネージャを開き、マップファイルタブを選択します。ファイルをタップし、表示 / 非表示にします。この機能は、特にインターチェンジや交差点で、関連の二次的道路を基準に道路をレビューする際に便利です。

RXL道路を定義するには

定義メニューを使用し、道路定義を作成または編集します。

道路を定義する際、ユーザがRXLファイルを作成し、要素を追加して、道路の定義を完了させます。

- 水平線形は、道路の中心に沿って走るラインを定義します。
- 鉛直線形は、道路の高さの変化を定義します。
- テンプレートは、道路を横切る地点の横断面を定義し、複数地点で道路幅を定義できるようにします。幅の変更ごとにテンプレートを追加します。テンプレートに含まれるストリングの数はまちまちです。
- テンプレート位置を追加し、道路上の各ポイントに適切なテンプレートを割り当てます。
- 片勾配と拡幅を追加し、さらに勾配(バンキング)と拡幅をカーブに適用し、車両がカーブを曲がりやすいようにします。
- ステーション読み替えは、線形に対するステーションの値を定義します。
- 防音壁や排水システムなど、道路に関連するが道路からは独立している特徴を定義するには、追加ストリングを使用します。
- 排水システムや道路の横断面用の主要位置といった設計特徴を定義するには、「追加ポイント」を使用します。

RXL道路を定義するには

新しい道路を定義するには、定義をキー入力するか、またはマップ内で項目を選択し、選択された項目から道路を作成します。マップからの作業時には、ジョブから、あるいはDXF、STR、SHP、LandXMLファイルからポイントやライン、円弧、ポリラインを選択することができます。

道路は、RXLファイルとして現在のプロジェクトフォルダに保存されます。

道路は定義された時点で、必要に応じて編集することができます。

構成部分をキー入力して道路を定義するには

1. ☰をタップし、定義を選択します。もしくは、マップ内で何も選択されていない状態で、定義をタップします。
2. RXL道路をタップします。
3. 「新規」をタップします。

RXL道路を定義するには

4. 道路の名前を入力します。
5. 既存の道路定義から新規道路を定義するには、既存道路のコピースイッチを有効にしてから、コピー元となるファイルを選択します。ファイルは、現在のプロジェクトフォルダ内になければなりません。
6. 新しい道路を定義するには、各構成要素のキー入力に使用する方法を選択します。
 - a. 平面線形を定義するには、下記を使用することができます:
 - [長さまたは座標入力方法, 10 ページ](#)
 - [終了ステーション入力方法, 11 ページ](#)
 - [交点\(PI\)入力方法, 13 ページ](#)
 - b. すりつけ(トランジション)の種類を選択します。[すりつけの種類, 13 ページ](#)を参照してください。
 - c. 縦断線形または追加ストリングの鉛直形状を定義するには、下記を使用することができます:
 - [鉛直交点\(VPI\)入力方法, 16 ページ](#)
 - [開始・終了点入力方法, 16 ページ](#)
7. 「承認」をタップします。

道路に対して定義可能な構成要素リストが表示されます。

構成要素リストに平面線形、縦断線形およびブレーキ測点のみが表示される場合、オプションをタップし、テンプレートおよび追加ポイント / ストリングを有効にするのチェックボックスを選択します。


ヒント - この道路入力方法やすりつけの種類を変更するには、オプションをタップします。しかし、水平方向または鉛直方向の配置を定義する要素を2つ以上入力した後に、入力方法やすりつけの種類を変更することはできません。

8. 各コンポーネントを選択し、必要に応じて定義します。
9. 道路の構成要素を定義したら、保存をタップします。

道路の定義画面が閉じ、ソフトウェアがマップを表示します。

ヒント - マップの代わりにストアをタップした際、道路選択画面が表示されるようにソフトウェアを設定するには、ファイルの選択画面から、オプションをタップし、終了時に道路選択画面を表示するのチェックボックスを選択します。

マップ内で選択中の項目から道路を定義するには

1. 選択したい項目がマップで見える状態にならない場合は、マップツールバーでをタップし、マップファイルタブを選択します。ファイルを選択し、該当レイヤを見える状態にし、かつ選択可能な状態にします。
2. マップ内で、水平線形を定義する項目をタップします。

RXL道路を定義するには

項目が選択されている順序、およびライン、円弧またはポリラインの方向により平面線形の方向が定義されます。

項目に標高が伴う場合、縦断線形を定義するのに標高が使用されます。

3. マップ内をしばらく押し続けて、「道路の保存」を選択します。
4. 道路名、開始ステーション、ステーション間隔を入力します。
5. 「承認」をタップします。

テンプレートや片勾配など、他のコンポーネントを新規道路に追加するには、**三**をタップし、定義を選択します。**構成部分をキー入力して道路を定義するには、6 ページを参照してください。**

道路縮尺係数

注意 - この機能を備えていることは、カナダ、ケベック州の交通省によって定められている要件ですが、他の国や地域にも適用される場合があります。

初期設定の道路縮尺係数は、1.00000000に設定されています。必要に応じ、道路定義の構成要素のリストで、オプションをタップし、道路縮尺係数を変更します。

指定された縮尺係数は、道路の水平線形の定義を拡大または縮小しますが、もとのステーション値を保持します。道路を定義する際、すべての値が入力されると未調整の値として表示されます。道路定義の座標を計算する際に、縮尺係数は各要素/曲線を定義する長さ/半径の値に適用されます。道路の測量、または報告時にはステーション値は縮尺係数で調整されません。

- 終了座標または終了ポイントを入力することにより定義された道路に関し、Trimbleでは最初に入力した後、縮尺係数を変更しないことをお勧めします。縮尺係数を変更されると、曲線の構成要素の縮尺が変更され、終了座標または終了点の座標が変わらないため、ステーション値が変更を余儀なくされます。
- PI(交点)により定義された道路の場合、Trimbleでは、最初に入力した後、縮尺係数を変更しないことをお勧めします。縮尺係数を変更されると、曲線の構成要素の縮尺が変更されますが、PI座標は変わらないため、ステーション値が変化してしまいます。

平面線形をキー入力するには

下記の手順で、選択された道路に対して平面線形をキー入力します。マップから項目を選択することにより平面線形を定義するには、**マップ内で選択中の項目から道路を定義するには、7 ページを参照してください。**

1. 平面線形をタップします。
2. 追加をタップします。

「要素」フィールドは「開始ポイント」に設定されています。

RXL道路を定義するには

3. 開始点を定義するには:

- a. 「開始ステーション」を入力します。
- b. 方法フィールドで、以下のいずれかを選択します:
 - 「座標のキー入力」、その後、「開始北距」と「開始東距」フィールドに値を入力します。
 - ポイントの選択、その後、ポイント名フィールドでポイントを選択します「開始北距」と「開始東距」フィールドは、入力したポイントに対応する値で更新されます。
ポイントから派生した「開始北距」と「開始東距」値を編集するには、方法を「座標のキー入力」に変更します。
- c. 「ステーション間隔」を入力します。
- d. 「保存」をタップします。

4. 線形に要素を追加するには:

- a. 要素タイプを選択し、残りのフィールドに必要事項を入力します。
詳しくは、選択された入力方法の該当トピックを参照してください。
- b. 「保存」をタップします。
- c. 必要なだけ要素を追加します。
各要素は、一つ前の要素の後に追加されます。
- d. 終わったら、閉じるをタップします。

ヒント - 要素を編集する、あるいは要素をリストの上の方に挿入するには、まず閉じるをタップして要素の追加画面を閉じます。リストから編集する要素を選択し、編集をタップします。要素を挿入するには、新しい要素の後ろの要素をタップし、挿入をタップします。

5. 「承認」をタップします。

6. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

長さまたは座標入力方法

線形に各要素を追加しながら、選択された要素タイプで必須項目となっているフィールドに記入します。

ライン要素

線形にラインを追加するには、要素フィールドでラインを選択してから、方法を選んでラインを構築します:

| 下記を選択した場合... | 推奨されるアクション... |
|--------------|---|
| 方位と長さ | 方位角と長さを入力し、ラインを定義します。「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。 |
| 終了座標 | 終了北と終了東の値を入力し、ラインを定義します。方位角と長さのフィールドは、自動的に更新されます。 |
| 終了点の選択 | ポイント名を入力します。方位角、長さ、終了北距および終了東距フィールドが自動的に更新されます。 |

注意 - このラインが最初に定義するラインでない場合、「方位」フィールドは前の要素から計算した方位を表示します。

方位角を編集するには、方位角の隣にある ▶ をタップし、方位角の編集を選択します。要素に接線がない場合、要素の開始点のアイコンが赤色で表示されます。

円弧要素

線形に円弧を追加するには、要素フィールドで円弧を選択してから、円弧の構築法を選択します:

| 下記を選択した場合... | 推奨されるアクション... |
|--------------|---|
| 半径と長さ | 円弧の方向を選択します。半径と長さを入力し、円弧を定義します。「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。 |
| デルタ角と半径 | 円弧の方向を選択します。角度と半径を入力し、円弧を定義します。「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。 |
| 偏向角と長さ | 円弧の方向を選択します。角度と長さを入力し、円弧を定義します。「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。 |
| 終了座標 | 終了北と終了東の値を入力し、円弧を定義する値を入力します。円弧の方向、半径、長さフィールドは、自動的に更新されます。 |
| 終了点の選択 | ポイント名を入力します。方位角、長さ、終了北距および終了東距フィールドが自動的に更新されます。 |

| 下記を選択した場合... | 推奨されるアクション... |
|--------------|--|
| 終了座標と中心点 | 終了北、終了東、中心点北、中心点東の値を入力し、円弧を定義します。必要に応じて「大きい円弧」を選択します。方位角、円弧の方向、半径、長さフィールドは、自動的に更新されます。 |
| 終了点と中心点の選択 | 終了点の名前と中心点の名前の値を入力し、円弧を定義します。必要に応じて「大きい円弧」を選択します。方位角、円弧の方向、半径、および長さ、終了北および終了東の各フィールドは、値を入力すると更新されます。 |

注意 - 「半径と長さ」、「デルタ角と半径」または「偏向角と長さ」により定義された円弧において、「方位」フィールドは、前回の要素から計算された方位を表示します。要素に接線がない場合、要素の開始点のアイコンが赤色で表示されます。元の方位角を再度読み込むには、方位角フィールドの隣の▶をタップし、接線の修復を選択します。

スパイラル開始/スパイラル終了要素

線形にすりつけを追加するには:

1. 要素フィールドで入すりつけまたは出すりつけを選択します。
2. 円弧の方向を選択します。
3. 開始半径、終了半径および長さを入力し、すりつけを定義します。

「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。

「方位」フィールドは、前回の要素から計算された方位を表示します。方位角を編集するには、方位角の隣にある▶をタップし、方位角の編集を選択します。要素に接線がない場合、要素の開始点のアイコンが赤色で表示されます。

スパイラルタイプがNSW三次緩和曲線の場合、計算された「遷移曲線 Xc」値が表示されます。2つの円弧間のスパイラルの場合、表示された「遷移曲線 Xc」は、2つの円弧のうち小さい方の共通接点の値が算出されます。

終了ステーション入力方法

線形に各要素を追加しながら、選択された要素タイプで必須項目となっているフィールドに記入します。

ライン要素

線形にラインを追加するには:

1. 要素フィールドでラインを選択します。
2. 方位角と終了ステーションを入力し、ラインを定義します。

RXL道路を定義するには

「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。

注意 - このラインが最初に定義するラインでない場合、「方位」フィールドは前の要素から計算した方位を表示しません。

方位角を編集するには、方位角の隣にある ▶ をタップし、方位角の編集を選択します。隣接する要素が接線でない場合、隣接する要素が接線でない場合、要素の開始に赤い丸が表示されます。

円弧要素

線形に円弧を追加するには、要素フィールドで円弧を選択してから、円弧の構築法を選択します:

| 下記を選択した場合... | 推奨されるアクション... |
|--------------|---------------------------------------|
| 半径と終了ステーション | 円弧の方向を選択します。半径と終了ステーションを入力し、円弧を定義します。 |
| 偏向角と終了ステーション | 円弧の方向を選択します。角度と終了ステーションを入力し、円弧を定義します。 |

「終了北」と「終了東」フィールドは自動的に更新されます。

注意 - 「方位」フィールドは、前回の要素から計算された方位を表示します。

方位角を編集するには、方位角の隣にある ▶ をタップし、方位角の編集を選択します。隣接する要素が正接でない場合、または、曲線を定義する隣接する要素が異なる半径を持つ場合は、要素名の前にあるアイコンが赤く表示されます。

スパイラル開始/スパイラル終了要素

線形にすりつけを追加するには:

1. 要素フィールドで入すりつけまたは出すりつけを選択します。
2. 円弧の方向を選択します。
3. 開始半径、終了半径および長さを入力し、すりつけを定義します。

「終了北距」と「終了東距」フィールドは自動的に更新されます。

「方位」フィールドは、前回の要素から計算された方位を表示します。方位角を編集するには、方位角の隣にある ▶ をタップし、方位角の編集を選択します。要素に接線がない場合、要素の開始点のアイコンが赤色で表示されます。

スパイラルタイプがNSW三次緩和曲線の場合、計算された「遷移曲線 Xc」値が表示されます。2つの円弧間のスパイラルの場合、表示された「遷移曲線 Xc」は、2つの円弧のうち小さい方の共通接点の値が算出されます。

RXL道路を定義するには

交点(PI)入力方法

線形に要素を追加するには:

1. 交点を定義します。
2. 曲線タイプを選択します。エポックは、選択する数により比較の仕方が異なります:
 - 円形、半径と弧長を入力します。
 - すりつけ|円弧|すりつけ、半径、弧長、すりつけ長さ内側およびすりつけ長さ外側を入力します。
 - すりつけ|すりつけ、半径、すりつけ長さ内側およびすりつけ長さ外側を入力します。
 - なし、他に値は必要ありません。
3. 「保存」をタップします。

すりつけの種類

ソフトウェアは以下のスパイラルタイプに対応しています。

| 方法 | 長さ | 終了ステーション | PI |
|--------------|----|----------|----|
| クロソイドスパイラル | * | * | * |
| 卵型クロソイドスパイラル | * | * | - |
| 三次方程式スパイラル | * | * | * |
| Blossらせん | * | * | * |
| コリアン3次緩和曲線 | * | * | * |
| NSW 三次緩和曲線 | * | * | - |

クロソイドスパイラル

クロソイドスパイラルは、スパイラルの長さと同接する円弧の半径により定義されます。これらの値に関する「x」と「y」の変数を割り出す公式は以下の通りです:

変数 x:

$$x = l \left[1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} + \frac{l^8}{3456R^4L^4} - \dots \right]$$

変数 y:

$$y = \frac{l^3}{6RL} \left[1 - \frac{l^4}{56R^2L^2} + \frac{l^8}{7040R^4L^4} - \dots \right]$$

RXL道路を定義するには

卵型クロソイドスパイラル

「開始/終了スパイラル」の「半径の始点/終点」を「無限」から必要な半径までの間で編集することにより、卵型のクロソイドを定義することが可能です。無限半径に戻すには、ポップアップメニューから「無限」を選択します。

三次方程式スパイラル

三次方程式スパイラルは、らせんの長さと同接する円弧の半径によって定義されます。これらの値に関する「x」と「y」の変数を割り出す公式は以下の通りです:

変数 x:

$$x = l \left[1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} + \frac{l^8}{3456R^4L^4} - \dots \right]$$

変数 y:

$$y = \frac{l^3}{6RL}$$

Blossらせん

変数 x:

$$x = l \left[1 - \frac{l^6}{14R^2L^4} + \frac{l^7}{16R^2L^5} - \frac{l^8}{72R^2L^6} + \frac{l^{12}}{312R^4L^8} - \frac{l^{13}}{168R^4L^9} + \frac{l^{14}}{240R^4L^{10}} - \frac{l^{15}}{768R^4L^{11}} + \frac{l^{16}}{6528R^4L^{12}} \right]$$

変数 y:

$$y = \left[\frac{l^4}{4RL^2} - \frac{l^5}{10RL^3} - \frac{l^{10}}{60R^3L^6} + \frac{l^{11}}{44R^3L^7} - \frac{l^{12}}{96R^3L^8} - \frac{l^{13}}{624R^3L^9} \right]$$

注意 - Blossらせんは、完全展開のみ可能です。すなわち、開始らせんに関しては、開始半径は無限大となり、同様に、終了らせんに関しても、終了半径は無限大となります。

コリアン3次緩和曲線

この3次緩和曲線は、放物線の長さと同接する円弧の半径により定義されます。これらの値に関する「x」と「y」の変数を割り出す公式は以下の通りです:

変数 x:

$$x = l \left[1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} \right]$$

変数 y:

$$y = \frac{x^3}{6RX}$$

RXL道路を定義するには

注意 - コリアン三次緩和曲線は完全展開のみ可能です。すなわち、開始らせんに関しては、開始半径は無限大となり、同様に、終了らせんに関しても、終了半径は無限大となります。

NSW 三次緩和曲線

NSW三次緩和曲線は、オーストラリア、ニューサウスウェールズ州の鉄道建設プロジェクトに使用されている特殊なスパイラルです。これは緩和曲線の長さおよび「m」値によって定義されます。[NSW Government Technical Note ESC 210 Track Geometry and Stability](#)を参照してください。

縦断線形をキー入力するには

マップ内の項目を選択して道路定義を作成した場合は、それらの項目の標高は一連のポイント要素として縦断線形の定義に使用されます。必要に応じて鉛直線形は編集することができます。

選択された道路定義に対して縦断線形をキー入力するには:

1. 鉛直線形をタップします。
2. 追加をタップします。
「要素」フィールドは「開始ポイント」に設定されています。
3. 開始点を定義するには:
 - a. ステーション(VPI)と高さ(VPI)を入力します。
 - b. 勾配値が表される方法を変更するには、オプションをタップして、必要に応じて勾配フィールドを変更します。
 - c. 「保存」をタップします。
4. 線形に要素を追加するには:
 - a. 要素タイプを選択し、残りのフィールドに必要事項を入力します。
詳しくは、選択された入力方法の該当トピックを参照してください。
 - b. 「保存」をタップします。
 - c. 必要なだけ要素を追加します。
各要素は、一つ前の要素の後に追加されます。
 - d. 終わったら、閉じるをタップします。

ヒント - 要素を編集する、あるいは要素をリストの上の方に挿入するには、まず閉じるをタップして要素の追加画面を閉じます。リストから編集する要素を選択し、編集をタップします。要素を挿入するには、新しい要素の後ろの要素をタップし、挿入をタップします。
5. 「承認」をタップします。
6. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

鉛直交点(VPI)入力方法

線形に要素を追加するには:

1. 要素を選択します。エポックは、選択する数により比較の仕方が異なります:

- ポイント、ステーションと標高を入力し、VPIを定義します。
- 円弧、ステーションと標高を入力してVPIを定義し、さらに円弧の半径を入力します。
- 左右対称放物線、ステーションと標高を入力してVPIを定義し、さらに放物線の長さを入力します。
- 左右非対称放物線、ステーションと標高を入力してVPIを定義し、さらに放物線の内側長さと外側長さを入力します。

入勾配フィールドが、計算された勾配値を表示します。

長さ、K要素と出勾配のフィールドは、次の要素が追加されるととも更新されます。実際に表示されるフィールドは、選択された要素によって異なります。

2. 「保存」をタップします。

注意 -

- VPIに定義される縦断線形は、ポイントで終了する必要があります。
- 要素を編集すると、選択された要素だけが更新されます。隣接するすべての要素は変更されません。隣接するすべての要素は変更されません。

開始・終了点入力方法

1. 要素を選択します。エポックは、選択する数により比較の仕方が異なります:

- ポイント、ステーションと標高を入力し、開始点を定義します。
- 円弧、開始点、開始標高、終了ステーション、終了標高および半径を入力し、円弧を定義します。
- 左右対称放物線、開始ステーション、開始標高、終了ステーション、終了標高およびK要素を入力し、放物線を定義します。

他のフィールドには、計算された値が表示されます。選択された要素によっては、これらに長さ、入勾配、出勾配、K要素および谷/山の値が含まれることがあります。

2. 「保存」をタップします。

注意 - 要素を編集すると、選択された要素だけが更新されます。隣接するすべての要素は変更されません。隣接するすべての要素は変更されません。

テンプレートを追加するには

選択された道路定義用にテンプレートを定義するには:

1. テンプレートをタップします。
2. 新規テンプレートを追加するには:
 - a. 追加をタップします。
 - b. テンプレート名を入力します。
 - c. コピー元フィールドで、テンプレートに、道路から既存の定義をコピーするか、テンプレートからコピーするかを選択します。

ヒント - テンプレートライブラリを作成するには、テンプレートだけを含む道路を定義して下さい。

- d. 追加をタップします。

グラフィック表示のテンプレートビューが表示されます。

3. テンプレートにSTRINGを追加するには:

- a. 「新規」をタップします。
 - b. STRING名を入力します。
 - c. テンプレート内に隙間を作成するには、隙間の作成チェックボックスを選択します。
 - d. 方法を選択した後、STRINGを定義します。参照箇所...

横断落差とオフセット

デルタ標高とオフセット

サイドスロープ

- e. 「保存」をタップします。

4. 必要なだけSTRINGを追加します。

各STRINGは、選択されたSTRINGの後に追加されます。

「開始」、「戻る」、「次へ」および「終了」ソフトキーを使用してテンプレート内の他のSTRINGを確認します。

5. テンプレートを保存してテンプレート画面に戻るには、承諾をタップします。
6. 編集するテンプレートをさらに追加または選択するか、承諾をタップして、選択された道路定義の構成要素リストに戻ります。
7. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

RXL道路を定義するには

横断落差とオフセット

1. 横断勾配とオフセットの値を入力します。

横断勾配値が表される方法を変更するには、「オプション」をタップして、必要に応じて「勾配」フィールドを変更します。

2. 必要に応じて「片勾配を適用する」と「拡幅適用」オプションを選択します。

注意 - ピボット位置が「ピボット左」または「ピボット右」に設定されている場合、片勾配が適用された最初のテンプレートストリングと片勾配値との間の横断勾配における代数的差は、片勾配が適用された他のすべてのテンプレートストリングの片勾配を計算するのに使用されます。

3. 「片勾配ロールオーバーを適用する」を選択し、「最大値」を指定して路肩のロールオーバーを制限します。より詳しい情報につきましては、[片勾配ロールオーバーとは](#)、[29 ページ](#)をご参照ください。

デルタ標高とオフセット

1. 標高差とオフセットの値を入力します。

2. 必要に応じて「片勾配を適用する」と「拡幅適用」オプションを選択します。

注意 - ピボット位置が「ピボット左」または「ピボット右」に設定されている場合、片勾配が適用された最初のテンプレートストリングと片勾配値との間の横断勾配における代数的差は、片勾配が適用された他のすべてのテンプレートストリングの片勾配を計算するのに使用されます。

3. 「片勾配ロールオーバーを適用する」を選択し、「最大値」を指定して路肩のロールオーバーを制限します。より詳しい情報につきましては、[片勾配ロールオーバーとは](#)、[29 ページ](#)をご参照ください。

サイドスロープ

切土法面(1)、盛土法面(2)、および切土する側溝幅(3)の各値を入力します。

注意 - 切土・盛土斜面は正の値で示されます。サイドスロープの後ろにストリングを追加できません

サイドスロープを切土または盛土法面のみで定義するには、他の勾配値のフィールドを「?」にします。



テンプレート座標を追加するには

テンプレートを追加した後、道路ソフトウェアが各テンプレートを適用し始めるステーションを指定する必要があります。テンプレートは開始ステーションで適用されてから、各ストリングを定義する値が、そのポイントから次のテンプレ

RXL道路を定義するには

レートが適用されるステーションまで、線形に補間されます。(比例制で適用) [テンプレートポジショニングの例, 26 ページ](#)を参照してください。

選択された道路定義にテンプレート位置を追加するには:

1. 「テンプレートポジショニング」をタップします。テンプレートの適用画面が表示されます。
2. テンプレートを適用する新しい位置を指定するには:
 - a. 追加をタップします。
 - b. 「開始ステーション」を入力します。
 - c. 「左のテンプレート」と「右のテンプレート」フィールドに、適用するテンプレートを入力します。
このステーションに対するテンプレートを道路定義内の一つ前および次のテンプレートから補間するには、<補間>を選択します。
道路定義内に隙間を作成する場合など、テンプレートを適用したくない場合は、<なし>を選択します。
 - d. 「保存」をタップします。
3. テンプレートを適用する位置を必要なだけ追加していきます。
4. 終わったら、閉じるをタップします。
5. 「承認」をタップします。
6. テンプレート位置間の横断面の計算に補間方法を選択するには、高さまたは左右方向の勾配を選択します。「承認」をタップします。
ヒント - 道路の横断面の補間法フィールドが道路オプション画面に追加されました。道路の補間法を変更するには、道路コンポーネント画面でオプションをタップします。
7. ソフトウェアがテンプレートの適用画面に戻ります。「承認」をタップします。
8. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

片勾配および拡幅を追加するには

片勾配と拡幅値は開始ステーションで適用され、その後、値は、そのポイントから次の片勾配と拡幅値が適用されるステーションまで、線形に補間されます。(比例制で適用)

選択された道路定義に片勾配と拡幅値を追加するには:

1. 片勾配 & 拡幅をタップします。
2. 追加をタップします。
3. 「開始ステーション」を入力します。
4. 「中心軸」フィールドで、テンプレートが回転する位置を選択します。選択によって以下の通りになります:

RXL道路を定義するには

- 「回転軸 左」に関し、回転位置は、線形の左側にあり、片勾配が適用された最後のテンプレートstringの最大オフセットです。
- 「中心軸にする」の回転位置は線形です。
- 「回転軸 右」に関し、回転位置は、線形の右側にあり、片勾配が適用された最後のテンプレートの最大オフセットです。

注意 - ピボット位置が「ピボット左」または「ピボット右」に設定されている場合、片勾配が適用された最初のテンプレートstringと片勾配値との間の横断勾配における代数的差は、片勾配が適用された他のすべてのテンプレートstringの片勾配を計算するのに使用されます。

5. 「左の片勾配」と「右の片勾配」フィールドで、平面線形の左側と右側の片勾配値を入力します。
片勾配値が提示される様式を変更するには、「オプション」をタップして、「勾配」フィールドを必要に応じて変更します。
6. 「左の拡幅」と「右の拡幅」フィールドに、適用する拡幅値を入力します。拡幅は正の値で示されます。
これらの値は、「拡幅」チェックボックスの選択されているテンプレート内の各stringに適用されます。
7. 「保存」をタップします。
8. 必要なだけレコードを追加します。
9. 終わったら、閉じるをタップします。
10. 「承認」をタップします。
11. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

ブレーキ測点を追加するには

水平線形が変更されたけれども、元のステーション値を残しておきたいときは、ステーション方程式を使用します。

1. ステーション読み替えをタップします。
2. 追加をタップします。
3. 「後方ステーション」フィールドに、ステーション値を入力します。
4. 「前方ステーション」フィールドに、ステーション値を入力します。実際のステーション値が計算されます。
5. 必要なだけレコードを追加します。
6. 「保存」をタップします。

「後方ステーション」と「前方ステーション」フィールドに入力された値が表示されます。

ゾーンは、各フィールド内のコロンに続く数字によって示されます。最初のステーション読み替え値までの区画が、区画 1になります。

RXL道路を定義するには

計算された数列は、ステーション読み替え後、そのステーション値が増加または減少するかどうかを示します。初期設定値は増加です。最後のステーション読み替えの数列を減少に切り替えるには、最後の読み替えを定義の上、保存してから編集をタップします。

7. 終わったら、閉じるをタップします。
8. 「承認」をタップします。
9. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

追加ストリングを定義するには

防音壁や排水システムなど、道路に関連するが道路からは独立している特徴を定義するには、追加ストリングを使用します。追加ストリングは、道路の水平線形を基準に定義される連続するラインによって構成される水平ジオメトリと、鉛直ジオメトリ(必要な場合)によって定義します。鉛直ジオメトリは、道路の鉛直線形の定義時に使用可能だったすべてのオプションを使用して定義されます。

選択された道路定義に追加ストリングを追加するには:

1. 追加ストリングをタップします。
2. 追加をタップします。
3. ストリング名を入力します。「承認」をタップします。
4. ストリングの水平形状を定義するには:
 - a. 水平形状をタップします。必要であれば、編集をタップします。
 - b. 追加をタップします。
 - c. 開始点を定義するには、ステーションおよびオフセットを入力します。「保存」をタップします。
 - d. そのラインの終了ステーションおよびオフセットを入力します。「保存」をタップします。
 - e. ストリングの定義に必要なだけラインを追加します。
 - f. 終わったら、閉じるをタップします。
5. 「承認」をタップします。
6. ストリングの鉛直形状を定義するには:
 - a. 鉛直形状をタップします。
 - b. 追加をタップします。
 - c. 開始点を定義するには、ステーション(鉛直交点)および高さ(鉛直交点)を入力します。「保存」をタップします。

RXL道路を定義するには

- d. 鉛直形状に必要な要素を追加します。縦断線形をキー入力するには、15 ページをご参照ください。
 - e. 終わったら、閉じるをタップします。
7. 「承認」をタップします。
 8. さらにストリングを追加するか、承諾をタップして、選択された道路定義の構成要素リストに戻ります。
 9. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

追加ポイントを定義するには

排水システムや道路の横断面用の主要位置といった設計特徴を定義するには、追加ポイントを使用します。

ポイントは、キー入力またはCSVファイルやLandXMLファイルからインポートできます。

注意 - CSVファイルからポイントをインポートする場合、2つの形式がサポートされます:

- ステーションおよびオフセット—ファイル内の各位置がステーションとオフセット、および任意で高度とコード(この順番で)により定義される必要あり。以下参照。

1+000.000, 0.250, 20.345, ,

1+000.000, -5.000, 25.345, 縁石終了

1+000.000, 4.500, , 街灯柱

1+000.000, 7.000, 25.294, 防音壁開始

- 北距および東距—ファイル内の各位置が北距と東距、および任意で高度とコード(この順番で)により定義される必要あり。以下参照。

5000.000, 2000.000, 20.345, ,

5000.000, 2100.000, 25.345, 縁石終了

5000.000, 2200.000, , 街灯柱

5000.000, 2300.000, 25.294, 防音壁開始

両ファイル形式に関して、ゼロ高度のポイントを含んだファイルのときは、そのポイントのステーションにおける縦断線形の高度を使用することができます。

ヒント - CSVやLandXMLファイルから北距および東距座標をインポートする際、これらは道路に対してのステーションおよびオフセット値に変換されます。

選択された道路定義に追加ポイントを追加するには:

1. 追加ポイントをタップします。
2. ファイルからポイントをインポートするには:
 - a. 「インポート」をタップします。
 - b. ファイルを選択します。「承認」をタップします。

RXL道路を定義するには

インポートされたポイントは、追加ポイント画面にリストアップされます。

3. ポイントをキー入力するには:
 - a. 追加をタップします。
 - b. そのポイントのステーションおよびオフセットを入力します。
 - c. 必要に応じ、高さやコードを入力します。
 - d. 「保存」をタップします。
 - e. 必要なだけポイントを追加します。
 - f. 終わったら、閉じるをタップします。

ヒント - ポイントを挿入するには、新しいポイントを挿入したい箇所の直前のポイントをタップし、挿入をタップします。


4. 「承認」をタップします。
5. 別の道路構成要素を入力するか、または「保存」をタップして、道路定義を保存します。

RXL道路の定義をレビューするには

道路の定義はいつでも見直すことができます。3Dでの道路の表示は、視覚的に道路の定義を確認したり、複雑な道路のインターチェンジや都市部の交差点などの場合のように他の道路定義を基準に道路を視覚化したりするのに便利です。

1. マップ内で、道路をタップします。
2. 「レビュー」をタップします。

白抜きの黒丸は、平面線形のうち、高さがいないためグランドプレーン上に描画された部分を示します。

ヒント - グランドプレーンを道路に近づけるには、 をタップし、設定を選択した後、グランドプレーンの高さを編集します。

黒い実線で描かれた円は、横断面ごとにstring上の位置を表します。

灰色の線は、stringを表し、また横断面を結び付けます。

RXL道路内で横断面をつなぐ際の規則を理解するには、[テンプレートポジショニングの例, 26 ページ](#)および[非正接の水平線形要素, 29 ページ](#)を参照してください。

3. string上のstringまたはステーションをタップします。


または、stringソフトキーをタップし、リストからstringを選択します。リストに開始ステーションにあるstringのみが表示されます。または、位置がある場合は、現在位置の横断面にあるstringが表示されます。stringが選択された状態で、ステーションソフトキーをタップし、リストからステーションを選択します。



選択中の項目に関する情報がマップの横に表示されます。

4. 別のステーションまたはストリングを選択するには、下記の操作が可能です:

- スtring上のステーションをタップします。
- リストからステーションまたはストリングを選択するには、ステーションまたはストリングソフトキーをタップします。
- 上下矢印キーを押して別のステーションを選択するか、左右矢印キーを押して別のストリングを選択します。

マップ内の任意の場所にナビゲートしたりビューを切り替えたりするには、マップツールバーを使用します。

5. 使用可能な横断面を表示するには、をタップするか、タブキーを押します。

初期設定では、各横断面は画面いっぱいに表示され、横断面を確認するのに最適なビューとなります。横断面を互いを基準に相対位置として表示させるには、固定縮尺ボタンをタップします。タップすると、アイコンがに変わります。各横断面は、縮尺が固定された状態で表示され、最も幅の広い横断面が画面いっぱいに表示されます。


線形は赤い十字で表示されています。黒い円はストリングを表します。ほかよりも大きな青い円は、現在選択されているストリングを表します。選択されているストリングよりも前の線画は青の実線で表示されます。選択中の項目に関する情報がマップの横に表示されます。

別の測点の横断面を参照するには、以下の操作が可能です:



- 上下矢印キーを押す。
- ステーションをタップして、ステーションをキー入力するか、リストからステーションを選択します。

別のステーションを選択するには、下記の操作が可能です:

- スtringをタップします。
- 左右矢印キーを押します。
- スtringをタップし、リストからストリングを選択します。

6. 道路の平面図に戻るには、をタップするか、タブキーを押します。

7. 道路の端から端まで自動3Dドライブを表示させるには:

- a. マップ内で平面図または横断面を参照するには、3Dドライブをタップします。
- b. をタップし、ドライブスルーを開始します。
- c. ドライブスルーを一時停止し、道路の特定の部分を検査するには、をタップします。ドライブスルーが一時停止している間に道路を周回するには、画面をタップして周回する方向にスワイプします。

RXL道路を定義するには

- d. 道路に沿って前後移動するには、上下矢印キーを押します。
 - e. 3Dドライブを終了するには、閉じるをタップします。
8. 道路レビューを終了するには、閉じるをタップします。

ヒント -

- ステーションが横断面と一致しない場所で、見なしステーション値によって定義された位置のレビューを行うには、平面ビューまたは横断面ビューからステーションをタップし、ステーション値をキー入力します。
- オフセットをストリング上に設定しなくてもよい場所で、見なしオフセット値により定義されたRXL道路内の位置をレビューするには、ストリングをタップした後、オフセットをキー入力します。オフセットは線形から計算されます。算出された位置の高さは、入力されたステーションとオフセットにおける横断面の補間によって定義されます。

道路の定義を報告するには

定義済みのRXL道路のHTMLテキストレポートを生成するには:

1. 道路を選択します。マップ上で、道路をタップして選択します。
リストから道路を選択します。
 - a. 三をタップし、定義を選択します。
 - b. RXL道路をタップします。
 - c. 道路を選択します。
2. 「Edit」をタップします。
3. レポートをタップします。
4. レポート内の道路定義の一部のみを含ませたいときは、異なる開始測点と終了測点を選択します。
5. 「承認」をタップします。

ブラウザにレポートが表示されます。その際、選択されたステーションについて、横断面内の各位置のオフセット、座標、高さ、およびコードが表示されます。レポートされた値は、横断面の分離解析となり、適用されている全ての片勾配と拡幅、異なるテンプレート間の加えられた変更値などを含まれます。

定義に追加ポイントが含まれている場合、これらは道路横断面ポイントの後の個別セクションのレポートに含まれます。

テンプレートポジショニングの例

テンプレートは、道路を横切る地点の横断面を定義し、複数地点で道路幅を定義できるようにします。幅の変更ごとにテンプレートを追加します。テンプレートに含まれるstringの数はまちまちです。

stringは、隣接するテンプレートを結びつける線画です。stringは通常、路肩や舗道の端、縁石、および道路を形成する同様の地物を定義します。string名は、杭打ち中に表示されます。テンプレートを追加する際、stringを定義することができます。

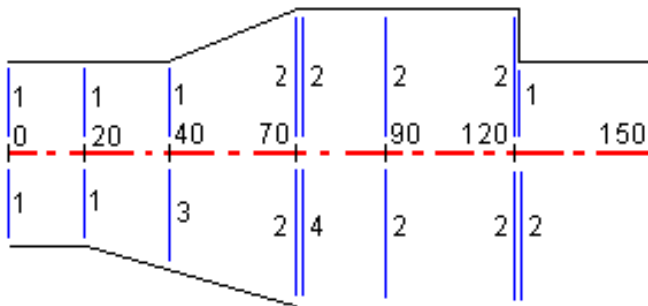
必要に応じ、string間に隙間を追加することができます。テンプレートが線形を開始しないときに便利です。すき間は、前のstringから現在のstringまでの点線として表示されます。道路を基準に現在位置を測定するとき、現在位置がすき間にある場合、道路までの鉛直距離値はヌルになります。

注意 -

- 設計の定義に隙間が必要な場合、テンプレートフィールドを<None>に設定します。
- 空白テンプレートと有効なテンプレート間では補間が行われません。
- テンプレートは、片勾配と拡幅の適用後に補間されます。

テンプレート指定

この例では、テンプレートの配置や補間を使用してRXL道路定義を管理する方法を説明しています。



下の表に示されるように、指定された開始ステーションにおいてテンプレートを適用します。

| 開始ステーション | 左テンプレート | 右テンプレート |
|----------|---------|----------|
| 0.000 | テンプレート1 | テンプレート1 |
| 20.000 | テンプレート1 | テンプレート1 |
| 40.000 | テンプレート1 | < 補間 > 3 |
| 70.000 | テンプレート2 | テンプレート2 |
| 70.005 | テンプレート2 | < なし > 4 |

RXL道路を定義するには

| 開始ステーション | 左テンプレート | 右テンプレート |
|----------|---------|---------|
| 90.000 | テンプレート2 | テンプレート2 |
| 120.000 | テンプレート2 | テンプレート2 |
| 120.005 | テンプレート1 | テンプレート2 |

道路の右側

右側では、テンプレート1はステーション0とステーション20に適用されています。道路は、ステーション20のテンプレート1から、ステーション70のテンプレート2へと転移します。左側のステーション40でテンプレートを適用する必要があるため、正しい補間を維持するためには道路の右側にシステムテンプレート<補間>3を適用する必要があります。

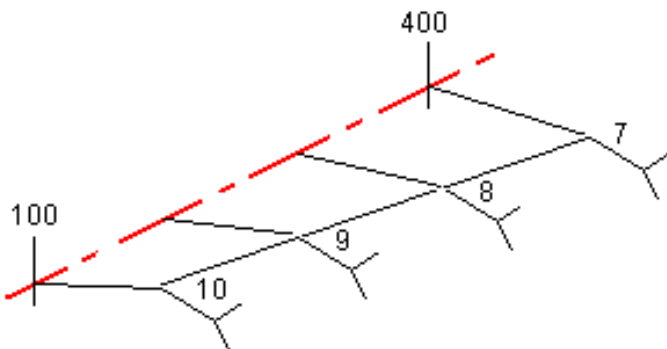
ステーション70とステーション90の隙間を正しく示すには、ステーション70から僅かに(5mm)進んだところでシステムテンプレート<なし>を適用します。右側の道路を完成させるには、ステーション90とステーション120、ステーション120.005にテンプレート2を適用します。

道路の左側

左側では、テンプレート1はステーション0とステーション20、ステーション40に適用されます。道路は、ステーション40のテンプレート1から、ステーション70のテンプレート2へと転移します。設計を正しく提示するために、ステーション120から僅かに(5mm)進んだところでテンプレート1を適用します。

高度による補間

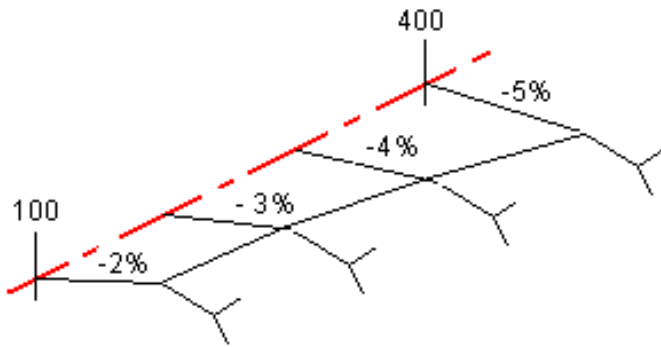
以下の例では、テンプレートがステーション100にて高度10.0のSTRINGを有しています。次のテンプレートは、ステーション400に割り当てられ、7.0の高度を伴うSTRINGを有しています。横断面にあるステーション200と300が図で示すように補間され、ステーション100から400までの高さが均等に分配されます。



横断勾配による補間

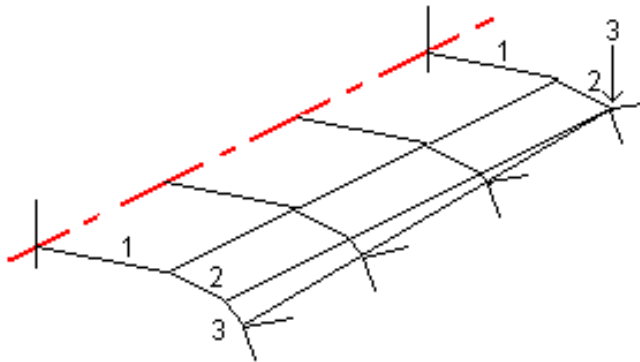
以下の例では、テンプレートがステーション100にて-2%の横断落差によって定義されるSTRINGを有しています。次のテンプレートはステーション400に割り当てられ、-5%の横断落差によって定義されるSTRINGを有しています。ステーション200と300の横断面は、図で示すように補間され、ステーション100から400までの間の横断勾配が均等に分配されます。

RXL道路を定義するには



ストリングの数が異なるテンプレート間の補間

異なる数のストリングを有する複数テンプレートの場合、最も少ないストリングを持つテンプレートが、事実上、サイドスロープストリングの前にゼロオフセットが追加される形で定義されたストリングを有しています。それから、同数のストリングが存在していることを前提に、補間が実行されます。下の図では、追加ストリング(3)が自動的に挿入されています。



ゼロオフセットで定義されたストリングを加えることで、補間プロセスをさらにコントロールし、道路設計の描写の質を最大限にまで高めることができます。

サイドスロープの補間

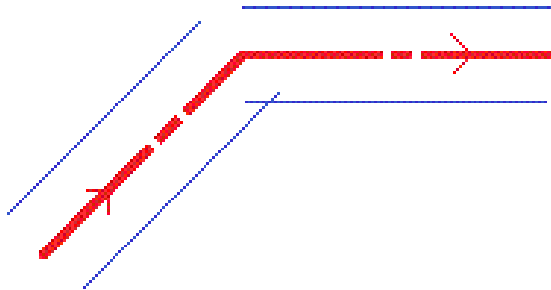
連続するテンプレートが異なる値のサイドスロープを含む場合、中間ステーションは、パーセントで示される勾配値を基に補間されたサイドスロープを持ちます。

例えば、600ステーションのサイドスロープが50%(1:2)で、800ステーションでは16.67%(1:6)の場合、700ステーションでのサイドスロープ値は33.33%=(50%+16.7%)÷2(1:3)です。

RXL道路を定義するには

非正接の水平線形要素

下図は、RXL道路の場合、連続した水平線形要素が正接でないときの横断面の接続の仕方を示しています。



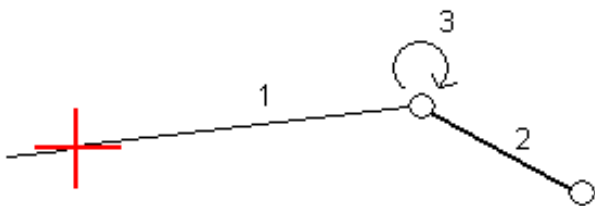
現在地点が非正接ポイントの近くにあり、かつ道路を基準に、またはストリングを基準に現在地点を測定しようとしているときに、これがどのように報告値に影響するのかを理解するには、[平面図および横断表示, 49 ページ](#)を参照してください。

片勾配ロールオーバーとは

RXL道路を定義する際は、片勾配の値を追加することができます。

曲線の外側(高い側)

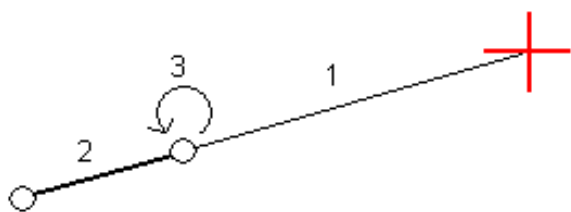
下図の通り、片勾配ロールオーバー値とは、片勾配によって車道が調整されているところの車道または通行レーン(1)と、片勾配によって調整されていない路肩(2)との間の、横断勾配(3)の最大の代数的な差です。杭打ちされるステーションに、指定された最大値を上回る横断勾配の差を結果的にもたらず片勾配が含まれる場合、路肩を定義する勾配は、勾配の代数的な差を上回らないように調整されます。



曲線の内側(低い側)

片勾配曲線の内側では、路肩(2)は片勾配が適用された走行車線(1)の勾配値より小さくなる場合を除いてその設計値を使用します。その場合は、走行車線の片勾配値が路肩に使用されます。この動作は、最大片勾配ロールオーバー値を指定した場合にのみ起こります。

RXL道路を定義するには



RXL道路の杭打ち

RXL道路の杭打ちは、マップ、またはメニューから作業することができます。

Trimble道路の測量を開始する際、マップ内の道路を選択した後、さらに杭打ちをタップすると、ソフトウェアは必ず道路の平面図を表示します。杭打ちする道路内の項目を選択します。必要な場合、平面図から横断表示に切り替えることができます。

メニューから作業を行う場合、三をタップし、くい打ち / 道路のくい打ちを選択してから、杭打ちする道路を選択します。初めての道路を選択するときには、杭打ちの対象アイテム選択方法を選ぶプロンプトが表示されます。選択された方法は、その後すべての測量に使用されます。選択方法を変更するときは、道路を選択する時点でオプションソフトキーをタップします。

以下を選択することができます：


- グラフィック表示——道路の平面または横断面ビューからの作業で、杭打ち対象を選択する際に選択します。
- 従来式のメニュー選択——ソフトウェアメニューからの作業で、ポイントまでナビゲートする際に平面または横断面ビューのみ表示されるようにしたい場合に選択します。

全ての機能はどちらの選択方法でも使用できますが、下記の制限事項があります：

- グラフィック表示を使用して作業をする際は、線形からサイドスロープを杭打ちすることはできません。
- 従来型のメニュー選択方法を使用し、スキューのオフセットを杭打ちすることはできません。
- 従来型のメニュー選択方法を用いて杭打ちする際は、基準道路を選択できません。


RXL道路の杭打ちを開始するには

RXL道路の杭打ちは、マップ、またはメニューから作業することができます。

 **注意** - ポイントの杭打ち後または、オフセットや交差点の算出後に座標系やキャリブレーションの変更はできません。それを行うと、それまでに杭打ちされたり計算されたポイントは、新しい座標系や、変更後に算出・杭打ちしたポイントに対応しなくなります。

マップから:

1. マップ内で、道路をタップします。

杭打ちしようとしている道路がマップ内に表示されない場合は、マップツールバーで  をタップしレイヤーマネージャを開き、マップファイルタブを選択します。ファイルを選択してから、該当するレイヤーを見える状態にし、かつ選択可能な状態にします。ファイルは、現在のプロジェクトフォルダ内になければなりません。

ヒント - 定義された道路を選択する代わりに、必要に応じてユーザが定義することもできます(「オンザフライ」)。これを行うには、マップ内で、道路の水平線形を定義する項目をタップします。項目に高さがある場合は、その高さが鉛直線形を定義するのに使用されます。ポイント、線、円弧、またはDXF、STR、SHPあるいはLandXMLファイルに含まれる線画を選択することができます。オンザフライで定義した道路は保存されません。

2. 「杭打ち」ソフトキーを押します。

測量を未開始の場合、ソフトウェアが測量の開始まで手順を追ってガイドします。

3. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。

4. 道路が承認されない場合は、「ステーション間隔」を入力するか、デフォルト値を承認します

string上のステーションを杭打ちする際は、ステーション間隔値が必要です。この値は、他の測量法ではオプションです。

5. オプションをタップします。

- 勾配の優先設定、杭打ち済みポイントの詳細、表示と使用可能なステーションを設定します。
- **デジタル地勢モデルを基準に杭打ち(DTM)**を有効にします。


6. 次へをタップします。

道路の平面ビューが表示されます。

7. 杭打ちする項目を選択します。次の手順では、適切な杭打ち方法のトピックをご参照ください。

位置を測定して保存すると、ソフトウェアはナビゲーション画面に戻り、引き続き道路を杭打ちできます。

メニューから

1.  をタップし、杭打ちを選択します。

2. 道路の杭打ちをタップします。

3. 測量を未開始の場合、ソフトウェアが測量の開始まで手順を追ってガイドします。

4. ファイルの選択画面で、道路を選択します。ファイルは、現在のプロジェクトフォルダ内になければなりません。

ヒント - 位置を測定・保存すると、マップの代わりに道路選択画面が表示されるようにソフトウェアを設定するには、オプションをタップし、終了時に道路選択画面を表示するのチェックボックスを選択します。

5. 次へをタップします。

ヒント - 道路が不完全または無効という警告を受けた場合には、道路の定義に戻って、道路を選択します。道路を定義する構成部分をそれぞれ開いて承認をタップします。これによってそれらの構成部分が有効になり、定義中に存在するエラーを報告します。編集機能を使用してエラーを修正します。

6. 初めて道路を選択する場合、道路の平面または横断面ビューから作業する場合の杭打ち法としてグラフィック表示を選択するか、または、従来式メニュー選択を使用し、ソフトウェアメニューから杭打ち対象を選択し、平面または横断面ビューはポイントへのナビゲート時にだけ表示されるようにするか、を選びます。次へをタップします。

7. 杭打ち画面:

- a. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。
- b. 道路が承認されない場合は、「ステーション間隔」を入力するか、デフォルト値を承認します
 string上のステーションを杭打ちする際は、ステーション間隔値が必要です。この値は、他の杭打ち法ではオプションです。
- c. オプションをタップします。
 - 勾配の優先設定、杭打ち済みポイントの詳細、表示と使用可能なステーションを設定します。
 - デジタル地勢モデルを基準に杭打ち(DTM)を有効にします。

一度位置を測定して保存すると、次に何が起こるかは、選択した杭打ちオプションによって異なります。選択に応じた手順:

- グラフィック表示を選択した場合、ソフトウェアはナビゲーション画面に戻り、杭打ちを継続できます。
- 従来のメニュー選択の場合、ソフトウェアは選択画面へ戻り、何を杭打ちするか、杭打ち方法の選択などを変更できます。

8. 次の手順では、適切な杭打ち方法のトピックをご参照ください。

道路を基準に位置を杭打ちするには

RXLまたはLandXML道路基準に位置を杭打ちするには、測量を開始した後、ワークフローに応じて該当手順に従って操作します。

道路の平面図から

平面図で何も選択されていない場合は、そのままの状態、道路を基準に現在地を杭打ちすることができます。

1. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
2. 道路に対して相対的に位置を測定する際、横断面ビューで垂直切盛位置を表示させるには、杭打ちオプション画面で設計切盛フィールドを垂直に設定します。
3. 「開始」をタップします。
4. **平面図**または**横断表示**を使用し、道路を基準とした現在地を参照します。

現在位置が下記に該当する場合：

- 水平線形から30m以内にある——平面図ビューは、現在位置から線形まで、緑色の破線を直角に引きます。
 - 水平線画からの距離が30メートルを超える——ソフトウェアが水平線画上のポジションへとユーザーをナビゲートしてくれます。その際の計算は、現在位置を水平線画に直角に投影することで行われます。
5. ポイントが許容範囲内にない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。
レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。
「保存」をタップします。
ナビゲーション画面に戻りました。
 6. 道路に沿ってポイントの測定を続けます。
 7. この杭打ち方法を終了するには、Escをタップします。

メニューから

1. 杭打ち画面内で、杭打ちフィールドから道路上の位置を選択します。
2. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。
3. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
4. 道路に対して相対的に位置を測定する際、横断面ビューで垂直切盛位置を表示させるには、杭打ちオプション画面で設計切盛フィールドを垂直に設定します。
5. 「開始」をタップします。
6. **平面図**または**横断表示**を使用し、道路を基準とした現在地を参照します。

現在位置が下記に該当する場合：

- 水平線形から30m以内にある——平面図ビューは、現在位置から線形まで、緑色の破線を直角に引きます。
- 水平線画からの距離が30メートルを超える——ソフトウェアが水平線画上のポジションへとユーザーをナビゲートしてくれます。その際の計算は、現在位置を水平線画に直角に投影することで行われます。

7. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

ナビゲーション画面に戻りました。

8. 道路に沿ってポイントの測定を続けます。
9. この杭打ち方法を終了するには、Escをタップします。

ストリングを基準に位置を杭打ちするには

RXLまたはLandXML道路上のストリングを基準に位置を杭打ちするには、測量を開始した後、ワークフローに応じて該当手順に従って操作します。

必要ならば、道路の平面図または横断標示から杭打ちする際は、見なしオフセット値により定義された位置を杭打ちできます。見なしオフセットは、オフセットがストリング上になくてもよい場所です。オフセットは水平線形から計算されます。オフセットの高さは現在地における横断面の補間によって定義されます。

マップから:

1. マップ内で、ストリングをタップします。

異なるストリングを選択するには、矢印キーを押します。または、ストリングをタップし、リストからストリングを選択します。リスト内のストリングは、道路に対して相対的な現在位置に割り当てられたテンプレートによって決定されます。

現在位置に最も近いストリングを基準として現在位置をくい打ちするには、タップアンドホールドしてメニューから、最寄りのストリングをくい打ちを選択します。最寄りのストリングを杭打ちオプションは、追加ストリングに使用することはできません。

2. 見なしオフセットにより定義される位置を杭打ちするには、タップアンドホールドメニューからストリングの選択をタップした後、オフセット値を入力します。

平面線形の左側にオフセットを入力するには、負の値を入力します。

3. 必要な場合、下記の地形特徴点を入力します:

- 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
- 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。

4. 「開始」をタップします。

5. **平面または断面表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

- 必要に応じ、**サイドスロープ**を追加または編集することができます。
- サイドスロープを基準に、切土の法面のつなぎ目位置を杭打ちする際、平面または横断面の表示をタップアンドホールドし、切土法面のつなぎ目の杭打を選択します。このオプションは、サイドスロープが断溝を含む場合に役に立ちます。
- 工事オフセットと一緒に **キャッチポイント** を杭打ちする場合、にキャッチポイントにナビゲートしてから「適用」をタップして、工事オフセットを適用します。現在位置からオフセットを適用するように求められます。キャッチポ

ジションにいない場合、いいえを選択して、キャッチポジションへとナビゲートしてから再び適用をタップします。
法尻と工事オフセットを保存する方法につきましては [工事オフセット, 57 ページ](#)をご参照ください。

現在位置が選択したストリングから5 m以内の場合、平面ビューで、現在位置からストリングまで、緑色の破線が正しい角度で引かれます。

6. ポイントが許容範囲内にない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

ナビゲーション画面に戻りました。

7. 道路に沿ってポイントの測定を続けます。
8. この杭打ち方法を終了するには、Escをタップします。

メニューから

1. 杭打ち画面で、杭フィールドから最寄りのオフセットを選択します。
2. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。
3. 見なしオフセットにより定義される位置を杭打ちするには、タップアンドホールドメニューからストリングの選択をタップした後、オフセット値を入力します。
平面線形の左側にオフセットを入力するには、負の値を入力します。
4. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に[工事オフセットを定義](#)します。
5. 「開始」をタップします。
6. 道路表面の工事を確認するには、[横断勾配を定義](#)します。
7. [平面または断面表示](#)を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

- 切盛の法尻の位置を杭打ちするには、[サイドスロープを定義または編集します](#)。
- サイドスロープを基準に、切土の法面のつなぎ目位置を杭打ちする際、平面または横断面の表示をタップアンドホールドし、切土法面のつなぎ目の杭打を選択します。このオプションは、サイドスロープが断溝を含む場合に役に立ちます。
- 工事オフセットと一緒に[キャッチポイント](#)を杭打ちする場合、にキャッチポイントにナビゲートしてから「適用」をタップして、工事オフセットを適用します。現在位置からオフセットを適用するように求められます。キャッチポジションにいない場合、いいえを選択して、キャッチポジションへとナビゲートしてから再び適用をタップします。法尻と工事オフセットを保存する方法につきましては[工事オフセット, 57 ページ](#)をご参照ください。

8. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

ナビゲーション画面に戻りました。

9. 道路に沿ってポイントの測定を続けます。

10. この杭打ち方法を終了するには、Escをタップします。

ストリング上の測点を杭打ちするには

RXLまたはLandXML道路上の測点を杭打ちするには、測量を開始した後、ワークフローに応じて該当手順に従って操作します。

注意 -

- 道路が水平線形のみの場合、2Dでのみ杭打ちが可能です。
- 道路の縦断および鉛直線形は、同じ測点値の開始や終了とはできません。異なる測点値の開始や終了を行う際は、測点が平面線形内にある場合、3次元でのみポイントを杭打ちできます。

必要ならば、道路の平面図から杭打ちする際は、見なし測点およびオフセット値により定義された位置を杭打ちできます。見なし測点およびオフセットは、ステーションが横断面と一致する必要がなく、オフセットもストリング上にある必要がない場所です。オフセットは水平線形から計算されます。算出された位置の高度はキー入力されたステーションにおける横断面の補間によって定義されます。

道路の平面図から

1. 測点をタップします。

別のポジションを選ぶには、左/右矢印キーを押して別のストリングを選択してから、上/下矢印キーを押して別のステーションを選択します。

リストから測点を選択するには、測点をタップします。リストからストリングを選択するには、ストリングをタップします。

2. 標高を編集するには、タップアンドホールドメニューから、標高の編集を選択します。編集された高さを再度読み込むには、元の高さの再読み込みを選択します。

3. 見なしオフセットにより定義される位置を杭打ちするには、ストリングをタップした後、オフセット値を入力します。平面線形の左側にオフセットを入力するには、負の値を入力します。見なし測定値を入力するには、測点をタップし、値を入力します。

4. 必要な場合、下記の地形特徴点を入力します:

- 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
- 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。
- 仕上がった道路表面以外で、地表面上のポイントを杭打ちするには、**路盤の定義**を行います。

5. 「開始」をタップします。

6. 平面または横断表示を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

工事オフセットと一緒に**キャッチポイント**を杭打ちする場合、にキャッチポイントにナビゲートしてから「適用」をタップして、工事オフセットを適用します。現在位置からオフセットを適用するように求められます。キャッチポジションにいない場合、いいえを選択して、キャッチポジションへとナビゲートしてから再び適用をタップします。法尻と工事オフセットを保存する方法につきましては [工事オフセット, 57 ページ](#)をご参照ください。

7. 必要に応じ、**サイドスロープ**を追加または編集することができます。

8. サイドスロープを基準に、切土の法面のつなぎ目位置を杭打ちする際、平面または横断面の表示をタップアンドホールドし、切土法面のつなぎ目の杭打を選択します。このオプションは、サイドスロープが断溝を含む場合に役に立ちます。

9. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキヤニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

選択画面に戻りました。

10. 道路に沿ってポイントの選択と測定を続けます。または別の杭打ち方法を選択します。

メニューから

1. 杭打ち画面で、杭フィールドから測点とオフセットを選択します。
2. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。

3. 杭打ち対象となるポイントを選択するには、測点とオフセットを指定しなければなりません。

測点を入力するには、以下を行うことが可能です:

- ▶をタップし、リストを選択してから値を選択します。
- 値をキー入力します。
- 「Sta+」または「Sta-」をタップして、次または前のステーションを選択します。

オフセットを入力するには、以下を行うことが可能です:

- ▶をタップし、リストを選択し、リストから選択します。
- 値をキー入力します。

水平線形よりも左側へのオフセットには、マイナスの値を入力します。

水平線形よりも右側へのオフセットには、プラスの値を入力します。

- 次の左 / 次の右テンプレート要素または右端 / 左端要素を選択するには、「オフ」をタップします。

4. 「ステーション間隔」を入力します。

5. 必要に応じて、設計高フィールドに新しい値を入力します。元の高さに戻すには、▶をタップし、元の高さを再度読み込むを選択します。
6. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
7. 「開始」をタップします。
8. 必要な場合、下記の地形特徴点を入力します:
 - 必要に応じ、**サイドスロープ**を追加または編集することができます。
 - サイドスロープを基準に、切土の法面のつなぎ目位置を杭打ちする際、平面または横断面の表示をタップアンドホールddし、切土法面のつなぎ目の杭打を選択します。このオプションは、サイドスロープが断溝を含む場合に役に立ちます。
 - 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。
9. **平面または断面表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。**杭打ちのナビゲーション, 52 ページ**をご参照ください。

工事オフセットと一緒に**キャッチポイント**を杭打ちする場合、にキャッチポイントにナビゲートしてから「適用」をタップして、工事オフセットを適用します。現在位置からオフセットを適用するように求められます。キャッチポジションにいない場合、いいえを選択して、キャッチポジションへとナビゲートしてから再び適用をタップします。法尻と工事オフセットを保存する方法につきましては **工事オフセット, 57 ページ**をご参照ください。
10. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

選択画面に戻りました。
11. 道路に沿ってポイントの選択と測定を続けます。または別の杭打ち方法を選択します。

追加リングを杭打ちするには

注意 - この杭打ち法は、メニューではなく、マップからの作業時に、グラフィック表示画面でのみ使用可能です。

ストリングに対しての現在位置を杭打ちするには

1. ストリングをタップするか、タップアンドホールドから追加ストリングの選択をタップした後、リストからストリングを選択します。
2. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
3. 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。
4. 「開始」をタップします。
5. **平面または断面表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。**杭打ちのナビゲーション, 52 ページ**をご参照ください。
6. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

ナビゲーション画面に戻りました。

7. 道路に沿ってポイントの選択と測定を続けます。
8. この杭打ち方法を終了するには、Escをタップします。

追加ストリング上にステーションを杭打ちする

1. 追加ストリング上のステーションをタップします。リストからストリングとステーションを選択するには、タップアンドホールドから追加ストリングの選択をタップし、ストリングを選択した後、タップアンドホールドから追加ステーションの選択をタップします。
2. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。
3. 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。
4. 仕上がった道路表面以外で、道路表面上のポイントを杭打ちするには、**路盤の定義**を行います。
5. 「開始」をタップします。

6. **平面または横断表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

7. ポイントが許容範囲内には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

追加ポイントを杭打ちするには

RXL道路を基準に追加ポイントを杭打ちするには、測量を開始した後、目的のワークフロー用の手順に従います。

マップから:

1. ポイントをタップして選択するか、タップアンドホールドから追加ポイントの選択をタップした後、リストからポイントを選択します。
2. 必要な場合、下記の地形特徴点を入力します:
 - 標高を編集するには、タップアンドホールドメニューから、標高の編集を選択します。編集された高さを再度読み込むには、元の高さの再読み込みを選択します。
 - **工事オフセット**を定義するには、工事オフセットの定義を選択してから、必要な値を入力します。
注意 - ここで指定された「鉛直オフセット」値は、DTM 面には適用されません。
 - 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配**を定義します。
 - 仕上がった道路表面以外で、道路表面上のポイントを杭打ちするには、**路盤の定義**を行います。
3. 「開始」をタップします。
4. **平面または横断表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。
5. ポイントが許容範囲内には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするを

タップして、機器をSTDモードにします。レーザポイントが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザポイントの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

メニューから

1. 杭打ち画面で、杭フィールドから追加ポイントを選択します。
2. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。
3. 杭打ちをするポジションを選択します。ファイル内で次または前の位置を選択するには、次または前ソフトキーをタップします。
4. 必要に応じて、設計高フィールドに新しい値を入力します。元の高さに戻すには、▶をタップし、元の高さを再度読み込むを選択します。
5. **工事オフセット**を定義するには、工事オフセットフィールドに値を入力します。
6. 道路表面の工事を確認するには、**横断勾配を定義**します。
7. 「開始」をタップします。
8. **平面または横断表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。
9. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザポイントが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザポイントの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

線形に相対的にサイドスロープを杭打ち

注意 - この方法は、グラフィックによる選択方法を使用したマップからの杭打ち時には使用できません。この方法を使用するには、選択方法を従来のメニュー選択方法に変更します。[RXL道路の杭打ち](#)を参照してください。

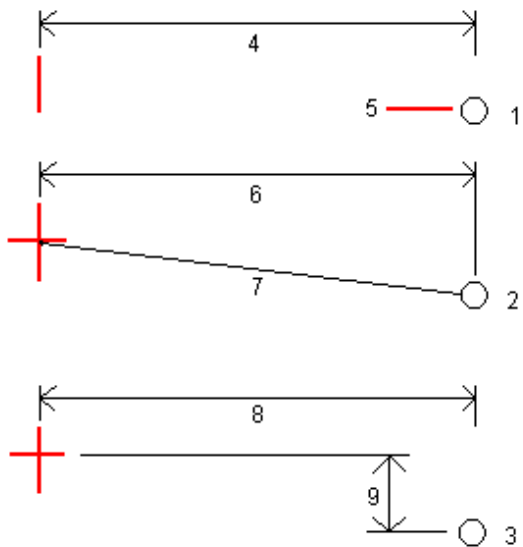
1. 杭打ち画面で、杭打ちフィールドから線形からのサイドスロープを選択します。
2. アンテナ高またはターゲット高フィールドに値を入力します。測定範囲フィールドが正しく設定されていることを確認してください。

3. 杭打ちをするには「ステーション」を選択し、「ステーション間隔」を指定します。

ステーションを選択するには、下記の方法が可能です:

- ▶ をタップし、リストからステーションを選択します。
- 値をキー入力します。
- 「Sta+」または「Sta-」をタップして、次または前のステーションを選択します。

4. 下記のつなぎ目の導出方法から1つを選択します:



1 - オフセットと高さ。平面線形からのオフセット(4)と、ヒンジポジションの高さ(5)を入力します。

2 - オフセットと勾配。平面線形からのオフセット(6)と、平面・縦断線形の交点からヒンジポジションへの勾配値(7)を入力します。

3 - オフセットと垂直距離。縦断線形からのオフセット(8)と、平面・縦断線形の交点からヒンジポジションへの垂直距離(9)を入力します。

注意 - 道路定義が水平線形のみから構成される場合に利用できるヒンジ導出方法は「オフセットと標高」だけです。

5. 該当フィールドに記入して、**サイドスロープ**を定義します。
6. **工事オフセット**を定義するには、工事オフセットフィールドに値を入力します。
7. 「開始」をタップします。
8. **平面**または**横断表示**を使用し、ポイントまでナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

現在位置がターゲットから3m以内にある時には、平面図ビューは、現在位置と一緒にターゲットを表示します。側方勾配の法尻(接地するポイント)から側方勾配ヒンジポジションまで破線が延びています。

工事オフセットと一緒に **キャッチポイント** を杭打ちする場合、にキャッチポイントにナビゲートしてから「適用」をタップして、工事オフセットを適用します。現在位置からオフセットを適用するように求められます。キャッチポジションにいない場合、いいえを選択して、キャッチポジションへとナビゲートしてから再び適用をタップします。法尻と工事オフセットを保存する方法につきましては **工事オフセット, 57 ページ** をご参照ください。

9. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承諾をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

「保存」をタップします。

基準線形に相対的に測点とオフセットを表示するには

どの杭打ち方法についても、基準線形を選択し、その基準線形に対する現在位置の測点とオフセット値を相対的に表示させることができます。この情報はジョブにも保存されます。

注意 - 従来のメニュー選択方法を用いて杭打ちする際は、基準線形を選択できません。この方法を用いるには、マップからくい打ちするか、メニューを用いる場合は、選択方法をグラフィカルに変更します。**RXL道路の杭打ち** を参照してください。

1. 平面または横断面ビューで画面を長押しし、基準線形の選択をタップします。
2. 道路形式を選択します。
3. 線形の選択
4. 「承認」をタップします。
5. 杭打ち中は、現在位置から基準線形の水平位置に向けて破線が描かれます。
6. 基準線形の使用を停止するには、平面または横断面ビューで長押ししてから、基準線形の選択をタップします。道路の形式リストで、<なし>を選択します。

使用可能なステーションを設定するには

RXLまたはLandXML道路でのくい打ちで使用可能なステーションを設定するには、オプション画面で該当する使用可能なステーションのチェックボックスを選択します。

オプション画面を表示させるには、アンテナの高さまたはターゲットの高さの値を入力する画面内でオプションソフトウェアをタップします。

道路タイプに応じて、次のチェックボックスを選択できます。

- 定間隔セクション(ステーション間隔で定義されるステーション)
- 平面曲線 (平面線形で定義される主要ステーション)
- 縦断曲線 (縦断線形で定義される主要ステーション)
- テンプレート(テンプレートが指定されたステーション)
- 片勾配/拡幅 (片勾配と拡幅が指定されたステーション)

道路ソフトウェアで使用されるステーションの略語は以下の通りです:

| 略語 | 意味 |
|------|--------------------------|
| CS | 曲線からスパイラル |
| CXS | ステーション間隔で定義される計算されたセクション |
| DXS | ファイル内の位置によって定義される設計セクション |
| Hi | 鉛直曲線高ポイント |
| Lo | 鉛直曲線低ポイント |
| PC | 曲率ポイント(接線から曲線) |
| PI | 交点 |
| PT | 接線ポイント (曲線から接線へ) |
| RE | 道路終了 |
| RS | 道路開始 |
| SC | スパイラルから曲線へ |
| SEE | 片勾配終了 |
| SEM | 最大片勾配 |
| SES | 片勾配開始 |
| SS | スパイラルからスパイラル |
| ST | スパイラルから接線 |
| STEQ | ステーション読み替え |
| T | テンプレート指定 |
| TS | 接線からスパイラル |



| 略語 | 意味 |
|-----|--------|
| VCE | 鉛直曲線終了 |
| VCS | 鉛直曲線開始 |
| VPI | 鉛直交点 |
| WE | 拡幅終了 |
| WM | 拡幅最大 |
| WS | 拡幅開始 |

すべての道路タイプ向けの杭打ち機能

選択された杭打ち方法によっては、道路を杭打ちする際、道路に地形特徴点を追加したり、既存の地形特徴点を編集したりできます。

平面図および横断表示

RXL道路用に道路の平面図が表示されるのは、マップから測量を行う場合、または選択された道路を選択するのにメニューを使用し、さらに杭打ちにグラフィック表示による選択方法を選んだ場合に限られます。

平面表と横断面の間で表示を切り替えるには  または終了ステーションを選択  をタップするか、またはタブキーを押します。

平面ビュー

道路に対して相対的に現在位置を測定するには、スタートをタップします。

ストリングに対して相対的に現在位置を測定するには、ストリングをタップしてからスタートをタップします。

位置を杭打ちするには、ストリング上のステーションをタップしてからスタートをタップします。

もしくは、ソフトキーを使用し、杭打ち対象となるストリングやステーションを選択することができます。工事オフセットや左右方向の勾配などの特徴を杭打ち対象に追加するには、平面図内をタップアンドホールドし、該当項目を選択します。

ヒント - 平面図内の現在の選択項目を解除するには、選択項目をもう一度タップするか、何もないところをタップします。

平面図は以下を表示します:

- 水平線形 / マスターストリングは赤線が表示されます
- 他のストリングは黒線
- 工事オフセットは緑色の線
- スキューオフセットは黒い点線

杭打ち前

杭打ち前に、平面図に下記が表示されます:

- 工事オフセットは緑色の線
- スキューオフセットは黒い点線

平面図とともに、杭打ち前にソフトウェアは下記を表示します:

- ステーション(ストリング上のステーションの杭打ち時)
- ストリング名称(ストリング上でのストリングの杭打ち時、またはストリングを基準にした現在地の測定時)
RXL道路ではソフトウェアはテンプレート定義からストリング名称を使用します。オフセットが0.000 mの場合はストリング名称はCLと定義されます。
- 現在地での道路の高度設計(編集後は赤で表示)
- 工事オフセット
- ストリング上のステーションを杭打ちする際、ソフトウェアは下記も表示します:
 - タイプ
 - オフセット
 - 高度(編集後は赤で表示)
- サイドスロープを杭打ちする際は、ソフトウェアは下記も表示します:
 - サイドスロープ値の設計
 - 切り溝の幅(RXL道路のみ)
- スキューオフセットを杭打ちする際は、ソフトウェアは以下も表示します:
 - スキューオフセット
 - 偏差角度 / 方位角

杭打ち中

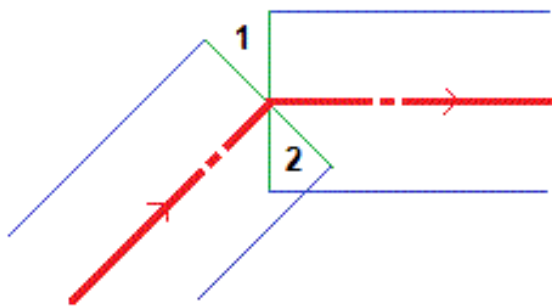
杭打ち作業中、平面図ビューは、現在位置から下記の位置まで引かれた緑色の破線を表示します。

- 水平線形/マスターストリングまで引かれます(道路から相対的に自分の位置を測定し、線形/ストリングの30 m以内にいる場合)
- 選択したストリングまで引かれます(ストリングから相対的に自分の位置を測定し、ストリングから5m以内にいる場合)

平面図とともに、杭打ち作業中、ソフトウェアは下記を表示します:

- 現在地の高度青く表示)
- サイドスロープを杭打ちする際は、ソフトウェアは下記も表示します:
 - 現在地に定義された側方勾配(青く表示)
 - 設計サイドスロープ値(編集後は赤で表示)

- 現在位置が道路の開始地点よりも前だったり、道路の最終地点よりも先にある場合は、オフロードと表示されます。
- 連続した水平線形の要素が正接でなく、かつ現在位置が前の要素の終了正接ポイントより先にあるが、次の要素の開始正接ポイントより手前で、道路の外側にある場合、未定義と表示されます。下の図の位置(1)をご参照ください。
- 連続水平線形要素が正接でなく、現在地が前の要素の正接ポイントより手前で、次の要素の開始正接ポイントよりも後で、道路の内側である場合(下図の2の位置をご参照ください)、ステーション、オフセットおよび鉛直距離の値は、道路のどの部分を使用するかを判断するため、現在地に最も近い水平要素を使用してレポートされます。



横断面ビュー

横断面は、ステーション番号が大きくなっていく方向を向いて表示されます。現在位置とターゲットが表示されます。ターゲットに対して工事オフセットが指定されている場合、小さな一重円は選択した位置を示し、二重円は指定工事オフセットに従って調整された選択位置を示します。工事オフセットは緑のラインで示されます。

横断面表示では、現在ユーザーが立っている道路の脇に、適切な切土または盛土サイドスロープが表示されます。

注意 - 杭打ちオプション画面で設計切盛フィールドを垂直に設定した場合、道路を基準に位置を測定しているときに限り、垂直切盛位置は横断面ビューの設計上に描画されず、横断面表示は縮尺通りに表示されないため、直角位置はやや不正確な場合があります(完全に直角でないなど)。

横断面表示内でタップアンドホールddし、**横断勾配**または**サブグレード**を定義します。

現在位置情報

平面図または横断面表示の最下部には、以下の項目について、現在位置の道路を基準にした位置が表示されます:

- デルタ表示を選択するには、ナビゲーションデルタの左側の矢印をタップします。
- さらなるデルタ表示オプションを表示する場合は「オプション」をタップします。

注意 -

- 一般測量機を使用している場合、道路の値は距離測定後にしか表示されません。
- 道路が平面・縦断線形のみで構成される場合、鉛直距離値は縦断線形までの鉛直距離を意味します。
- ギャップに位置している場合、鉛直距離値はヌルとなります。横断表示では、ギャップは破線で表示されています。テンプレートでギャップを作成する方法は、[テンプレートを追加するには、17 ページを参照してください](#)。

GNSSチルトセンサ情報

チルトセンサ内蔵のGNSS受信機の使用時には:

- 電子気泡管を表示するには「eBubble」をタップします
- ポールが指定のチルト許容範囲外の場合に警告するように測量スタイルを設定することができます
- 品質、精度、チルトを設定するには、オプションをタップします。

杭打ちのナビゲーション

杭打ちの際、ソフトウェアが道路上の選択された位置までのナビゲーションを支援します。表示上の方向は、操縦者が常に前進していることを前提とします。

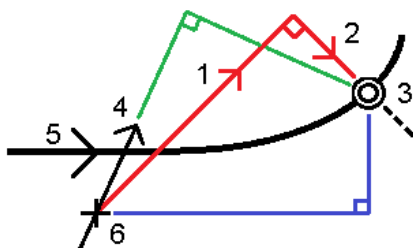
杭打ち表示方向

測量スタイルを定義する、または測量中に「オプション」ソフトキーを使って表示方向を選択します。オプションは以下の通りです:

- 進行方向 - 画面の上方向が進行方向になるように表示されます。
- 北 - 北方向の矢印が画面上を指すような表示方向。
- 参照方位角 - 画面は、道路の方位角に向かって表示されます。

誘導指示を理解する

下図に示されるように、「前へ」または「後ろへ」(1)フィールドと「右へ」または「左へ」(2)フィールド内の値は、杭打ちしようとしているポイントの横断面に対応します(3)。それは(6)現在地における(4)現在の進行方向にも、(5)増加するステーションングの方向にも関係ありません。

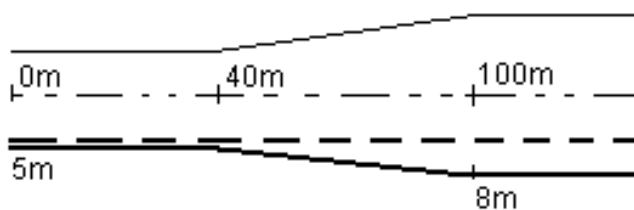


キー入力されたおよび選択されたオフセット/機能挙動

杭打ちの動作は、オフセット/ストリングがグラフィック上で選択されたか、またはリストから選択されたか、キー入力されたかによって異なります。

- グラフィック上でストリングを選択するか、またはリストからストリングを選択する場合、杭打ち時点での、右に行く/左に行くの数值が、テンプレートの変更または拡張による幾何学上のいかなる変化をもアップデートします。
- 数字のオフセット数值をキー入力する場合(事実上その場でストリングを定義する行為)その数值は、道路の全長で維持されます。

以下の図を参考にしてください:



5 mのオフセット値を有するオフセット/ストリングを選択すると、オフセット値は、その後のステーションで実線に沿った形でアップデートします。この例では、オフセットは、40 mと100 mのステーションの間で5 mから8 mに変化した後、その後のステーションでは8 mを維持しています。

オフセットに5 mをキー入力すると、オフセットは、点線に沿ったものとなります。つまり、5 mのオフセットがその後のステーションで維持されます。

一般測量でポイントまでナビゲートするには

「方向と距離」モードを使用している場合、

1. 自分の前に表示スクリーンを持ちながら、矢印が指す方向を向いて前に歩きます。矢印は測定しようとしているポイント(「ターゲット」)の方向を指し示します。
2. ポイントまでの距離が3メートル以内になると矢印は消えて、機器を基準点とする前後・左右方向が現れます。このモードでナビゲートするには、下記の手順に従ってください。

「前後・左右」モードを使用している場合、

1. 最初の表示は、機器が回転されるべき方向と機器が表示すべき角度、最後に杭打ちされたポイントから現在杭打ちされようとしているポイントまでの距離を示します。
2. 機器を回転して(オンラインになると、アウトライン矢印が2つ表示されます)、ポールを支える人をナビゲートします。

サーボ機器を使用しているときに、測量スタイルの「サーボ自動回転」フィールドを「HA & VA」または「HAのみ」に設定した場合には、機器は自動的にポイントの方向に回転します。ロボティックで作業をしているとき、または測量スタイルの「サーボ自動回転」フィールドが「オフ」に設定されているとき、機器が自動的に回転することはありません。

3. 機器が「TRK」モードでない場合には、「観測」をタップして距離の測定を行います。
4. 表示は、ポールを支える人がどれだけ近づくと、または遠ざかる必要があるのかを示します。
5. ポールを支える人を指揮して、第2の距離測定を行います。
6. ポイントの位置が決定するまで(アウトライン矢印が4つ表示されます)手順2-5を繰り返し、ポイントをマークします。
7. ターゲットまでの測定値が角度と距離の許容値内にある場合には、いつでも「保存」を押して現在の測定値を承認できます。機器がTRKモードにあり、更に高い精度を距離の測定値に必要とする場合には、「観測」をタップしてSTD測定を行い、そして「保存」をタップしてその測定値を承認します。STD測定値を放棄して、機器をTRKモードに戻るには、「Esc」をタップします。

ロボティック機器をターゲットから遠隔操作している場合には、

- 機器は自動的にプリズムの動きを捕捉します。
- 機器はグラフィック表示を継続的に更新します。
- グラフィックは反転表示され、矢印はターゲット(プリズム)から機器へと引かれます。

GNSS測量でポイントまでナビゲートするには

1. 自分の前に表示スクリーンを持ちながら、矢印が指す方向を向いて前に歩きます。矢印は測定しようとしているポイント(「ターゲット」)の方向を指し示します。
2. ポイントから約3メートルに近づくと、矢印は消えて、同心円の的が現れます。
同心円の的が表示されている時は、向いている方向を変更しないで下さい。同じ方向を向いたまま、前後左右に動いて下さい。
3. 現在の位置を示す十字が、ポイントを象徴する同心円の的を覆うまで、前に進み続けます。ポイントをマークします。

DTMを基準にした杭打ち

水平ナビゲーションが道路を基準にしているにも関わらず、表示される切盛デルタ値が現在位置から選択されたDTMまでになっている場合、杭打ち中に、デジタル地勢モデル(DTM)までの切盛を表示することが可能です。

1. 道路から杭打ちを選択し、杭打ちする道路を選びます。
2. 以下でオプションソフトキーをタップします。
3. デルタグループボックスで編集をタップしDTMへの垂直距離デルタを選択します。必要に応じて、DTM標高デルタも選択します。「承認」をタップします。
4. DTMグループボックスで、DTMを選択します。
5. 必要に応じ、DTMまでのオフセットフィールドで、DTMに対するオフセットを指定します。▶ をタップし、オフセットの適用方法 (DTMに対して垂直または直角) を選択します。鉛直距離DTM値は、オフセット位置までです。
6. 道路をいつも通りに杭打ちします。

注意 - 水平工事オフセットが適用される場合、報告される切 / 盛値は、杭打ちに選択された位置のDTMに対してであり、現地のDTMに対してではありません。

横断表示では、DTMは現在位置に緑の線として表示されます。DTM上の円は、面に鉛直に投影された現在位置を表します。

ヒント - 道路を建設する際、層の厚みを確認するには、前の層に対してDTMを定義してから、現在の層の杭打ちを行う時点で、オプションをタップし、デルタグループボックスで編集をタップしてDTMへの垂直距離デルタを選択します。

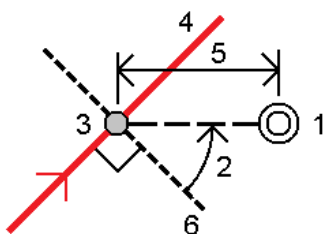
スキューオフセットを杭打ちするには

注意 - この杭打ち方法は、従来のメニュー選択方法を使用した杭打ち時には使用できません。この方法を用いるには、マップからくい打ちするか、メニューを用いる場合は、選択方法をグラフィカルに変更します。

例えば、排水溝や橋台を杭打ちする際など、水平線形/マスターSTRINGに対して直角に定義されていない位置を杭打ちするには、この杭打ち方法を使用します。

スキューオフセットの例

下図は、前方スキューにより定義され、右へオフセットされたポイントを示しています。杭打ちしようとしているポイント(1)は、ステーション(3)から、オフセットにより(5)、スキューに沿って(2)定義されます。スキューは、線までの前方または後方へのデルタ角度によって(6)、杭打ちを行っている道路に対して直角(4)に定義することができます。もう一つの方法として、スキューを方位角によって定義することもできます。



スキューオフセットでステーションを杭打ちするには

1. スキューオフセットの適用元となる水平線形/マスターリング上の測点を選択します。

ヒント - 測点の名目値を基準にしたスキューのオフセットを杭打ちする(測点が横断面と一致する必要がない場合)には、水平線形/マスターリング上の任意の測点を選択した後、タップ&ホールドメニューから測点の選択を選択し、測点値をキー入力します。

2. スキューオフセットを定義するには:

- a. タップアンドホールドメニューから、スキューオフセットの杭打ちを選択します。

- b. オフセットおよびスキュー値。▶をタップし、オフセットまたはスキュー方向を変更します。

- c. ポイントの標高を定義するため、下記を選択します:

- 線からのスロープ: 標高は、入力済みステーション地点にある線の標高からのスロープによって計算されます。
- 線形からのデルタ: 標高は、入力済みステーション地点にある線形の標高からのデルタによって計算されます。
- キー入力——標高はキー入力されます。

道路に水平線形/マスターリングのみ存在するときは、高さをキー入力する必要があります。

- d. 「承認」をタップします。

3. 工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされたポイントを杭打ちするには、道路用に**工事オフセット**を定義します。

4. 「開始」をタップします。

5. **平面ビュー**を使用して、ポイントにナビゲートします。[杭打ちのナビゲーション, 52 ページ](#)をご参照ください。

6. ポイントが許容範囲内にはない場合には、測定をタップしてポイントを測定します。

レーザーポインターを有効にしてTRKモードでTrimble SX12スキャニングトータルステーションを使用する場合、くい打ち画面には測定ソフトキーの代わりにポイントをマークするソフトキーが表示されます。ポイントをマークするをタップして、機器をSTDモードにします。レーザーポインタが点滅をやめ、自動的にEDM位置に配置されます。承認をタップしてポイントを保存すると、機器は自動的にTRKモードに戻り、レーザーポインタの点滅が再開されます。くい打ちデルタを再測定して更新するには、ポイントをマークするをタップした後、受諾をタップする前に、測定をタップします。

工事オフセット

工事のために道路を空けた状態で、道路からオフセットされた位置を杭打ちするには、道路用に1つまたは複数の工事オフセットを定義します。工事オフセットが道路内の全ての位置に適用されます。

平面図または横断表示では、工事オフセットは緑色の点線で表示されます。緑色の塗りつぶし円は、選択された位置が工事オフセット用に調整されていることを示します。

道路用に工事オフセットを定義する場合、オフセットは:

- 同じジョブ内の同じファイル形式の全道路に使用されます。
- 異なる工事オフセットが定義されるまで、同一ジョブ内のその道路の以降すべての測量に使用されます。
- 異なるジョブからアクセスしたとき、同じ道路には使用されません。

工事オフセットを適用するには、平面図表示または横断表示内をしばらく押し続けてから、工事オフセットの定義を選択します。

従来のメニュー選択方法を使用してRXL道路を杭打ちする際は、杭打ち画面内で工事オフセットを定義できません。

水平工事オフセット


水平線形/マスターリングを基準に地点を測定するときや、水平線形/マスターリング上の局をくい打ちするときは、次に該当する場所で水平工事オフセットを定義できます。

- 負の数値が、水平線形/マスターリングの左側へポイントをオフセットする。
- 正の数値が、水平線形/マスターリングの右側へポイントをオフセットする。

法面リングを含む、その他全てのリングについては、次に該当する場所で水平工事オフセットを定義できません。

- 負の数値が、水平線形/マスターリングに近づく形でポイントをオフセットする(内向き)。
- 正の数値が、水平線形/マスターリングから離れる形でポイントをオフセットする(外向き)。

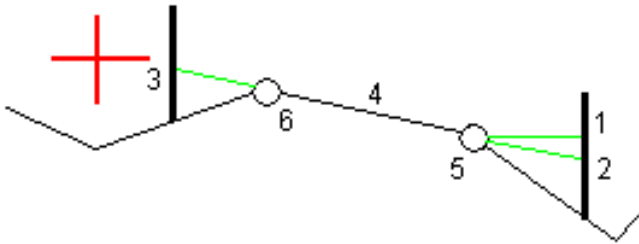
注意 - 工事オフセットを伴うサイドスロープを杭打ちする際、キャッチおよびオフセット位置で位置を保存したい場合は、工事オフセットを定義する時にキャッチと工事オフセットを両方保存チェックボックスを選択します。[法尻\(法肩\)](#)を参照します。

水平オフセットフィールドの横にある  をタップし、オフセットを下記のように適用するかどうかを指定します:

- 水平に
- 横断面における前のリングから現在のリングまでのラインの勾配
- 横断面における現在のリングから次のリングまでのラインの勾配


下の図は、あるポジションに適用される、水平オフセット(1)、勾配前オフセット(2)及び勾配次オフセット(3)を示しています。勾配前オプションでは、オフセットの勾配は、杭打ちに選択した位置(5)の前の要素の勾配(4)によって定

義されます。勾配次オプションでは、オフセットの勾配は、杭打ちに選択した位置(6)の次の要素の勾配(4)によって定義されます。図の「鉛直オフセット」値は「0.000」です。



注意 - ポイントがゼロオフセットを持つ場合には、以前のラインの勾配値で水平工事オフセットを適用することはできません。

ストリングを基準にした位置を測定する際(最寄のオフセットを測定オプションによる場合を除く)またはストリング上のステーションを杭打ちする際、現在位置によって水平工事オフセットを定義できます。これを行なうには:

1. 水平オフセットフィールドの横の  をタップし、計算済みを選択します。
2. 杭を打ちたい場所へナビゲートします。

水平オフセットが計算済みの場合は左へ行く/右へ行くナビゲーションデルタは水平線形までの距離に置き換えられます。

3. ポイントを測定し保存します。


計算された水平オフセットは「杭打ちされたデルタ」にレポートされます。

垂直工事オフセット

次に該当する場所では、鉛直工事オフセットを定義できます:

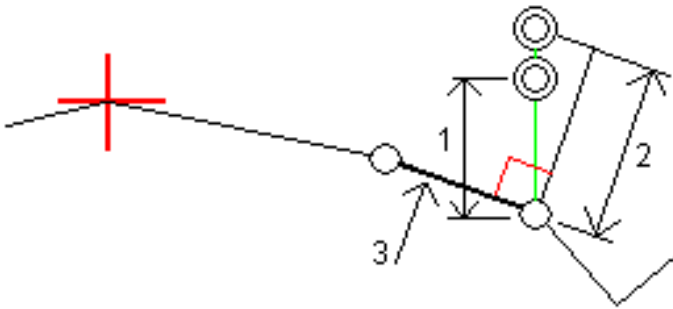
- 負の値が、縦方向に下へオフセットする。
- 正の値が、縦方向に上へオフセットする。

鉛直オフセット値は、DTM面には適用されません。

鉛直オフセットフィールドの横にある  をタップし、オフセットを下記のように適用するかどうかを指定します:

- 垂直
- 杭打ちされるポイントの前の断面の要素に垂直

下の図は、垂直に適用された垂直オフセット(1)と、断面の前要素(3)に垂直に適用される垂直オフセット(2)を示しています。



サイドスロープ

場合によって、サイドスロープを追加や編集する必要があることがあります。

注意 - サイドスロープ、およびサイドスロープへの編集内容はすべて、位置が測定された後、または杭打ち画面を終了する際に破棄されます。

サイドスロープの追加

ストリング上のステーションの杭打ち時、またはストリングを基準にした現在地の測定時、サイドスロープを追加することができます。現在のストリングは、初期設定ではヒンジストリングですが、必要に応じて別のストリングをヒンジストリングとして選択することができます。線形にサイドスロープを追加することはできません。

1. 杭打ち画面で、**平面または横断面ビュー**の内側をタップアンドホールドし、サイドスロープの追加を選択します。
2. 詳細を入力し、サイドスロープを定義します。

注意 - 杭打ちでのサイドスロープの追加は、RXL道路のみで利用可能です。ただし、GENIO道路を定義する際は、新規ストリングを追加してから、その種類を編集してインターフェース5Dストリングにすることができます。これにより、サイドスロープの追加と同様の結果が得られます。

サイドスロープの編集

設計切土もしくは盛土勾配の値、または断溝の値が適用できないときは、新しい値でその値を上書きします。

1. 杭打ち画面で、**平面または横断面ビュー**の内側をタップアンドホールドし、サイドスロープの編集を選択します。
2. 詳細を入力し、サイドスロープを定義します。

状況によっては、切土や盛土の勾配値を、現在のストリングから次のストリングまで、または前のストリングから現在のストリングまでの勾配によって定義された数値に設定するのが望ましいことがあります。「切土勾配」フィールドか、「盛土勾配」フィールドかのいずれかで、「次のストリングまでの勾配」または「前のストリングからの勾配」を選択します。「勾配」フィールドが、適切な勾配値に更新されます。

下記の例は、切土勾配に次のストリングまでの勾配または前のストリングからの勾配オプションを選択することが可能な場面を示しています。盛土勾配にも同様のアプローチを用いることが可能です。

注意 - 「次」または「一つ前」のSTRING勾配オプションが利用可能なので次の場合に限られます:

- 次または一つ前のSTRINGが存在する場合。
- 「切土斜面」フィールドでは、次や前の勾配値が正の値である、つまり切土斜面を定義する場合にしかオプションを使用できません。
- 「盛土斜面」フィールドでは、次や前の勾配値が負の値である、つまり盛土斜面を定義する場合にしかオプションを使用できません。

時折、特にLandXML道路ファイルの場合、サイドスロープが一つの勾配値のみを指定し、他方の値がゼロの場合があります(？)。サイドスロープをくい打ちする際、ナビゲーション画面最上部の設計および計算によるサイドスロープの値がゼロの場合、キャッチをくい打ちするのに未指定の勾配値が必要であることを示しています。サイドスロープオプションを使用し、勾配値を指定してキャッチをくい打ちできるようにしてください。

次のことを行うことができます:

- STRING名を変更します。
- 必要に応じ、**ヒンジSTRINGとして別のSTRINGを選択**します。

編集されたサイドスロープは赤で表示されます。

下図 はこうしたオプションを使用する可能性のある場所の典型例を示しています。

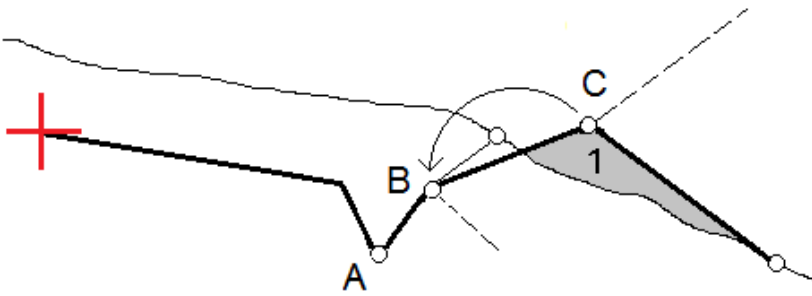
ヒンジSTRINGとして別のSTRINGを選択するには

1. 杭打ち画面で、平面または横断面ビューの内側をタップアンドホールドし、サイドスロープの編集を選択します。
2. 「ヒンジSTRING」フィールドから矢印をタップしてから、以下の方法のうち一つにより、STRINGを選択します:
 - 画面上のSTRINGをタップする
 - お使いのコントローラで利用可能な場合、右左矢印キーを使用する
 - 画面上をタップアンドホールドし、リストからSTRINGを選択する

現在のヒンジSTRINGは、実線の青い円で表示されます。

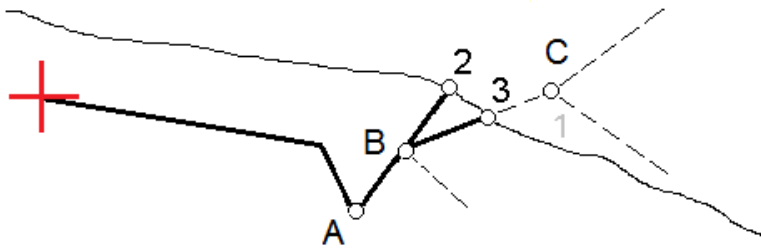
例 - ヒンジSTRINGを選択し、サイドスロープを編集します

下図 は、ヒンジSTRINGとして別のSTRINGを選択することのできる場所の典型例を示しています。この例では、STRINGCでヒンジを伴う元設計は盛土になっているため、不要な盛土ゾーン(1)が発生しています。ヒンジSTRINGとしてSTRINGBを選択することにより、新規設計はその時点で切土となり、不要な盛土ゾーンの発生を防ぐことができます。



ヒンジストリングとしてストリングBが選択された状態で、設計勾配値を維持するか、または別の値をキー入力することで切土を定義することができます。別のやり方として、下記のいずれかを選択することにより、切土勾配を定義することも可能です:

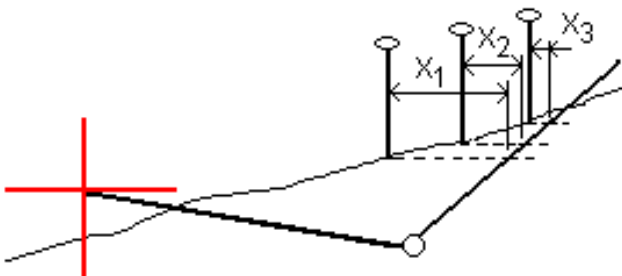
- 前のストリングからの勾配オプション——これを選択し、前のストリングAから新規ヒンジストリングBまでの勾配として切土勾配を定義します。その結果、キャッチ位置は(2)になります。
- 次のストリングまでの勾配オプション——これを選択し、新規ヒンジストリングBから次のストリングCからまでの勾配として切土勾配を定義します。その結果、キャッチ位置は(3)になります。



キャッチポイント

キャッチポイント(Catch Point)は、設計サイドスロープ(side slope)と地面が交差するポイントです。

既存の地表面とサイドスロープの実際の交差位置であるキャッチポイントは、反復して(繰り返して)測定されます。ソフトウェアは、下の図に示されるように、現在位置を通過する水平面の交点と、切土か盛土、サイドスロープのどちらかとの交点を算出します。x_n は「右へ/左へ」の値です。



平面図表示は計算されたキャッチポイントの位置を表示します。計算された勾配値(青色)と設計勾配値はスクリーンの最上部に表示されます。

横断面は、ステーション番号が大きくなっていく方向を向いて表示されます。現在位置と計算されたターゲットが表示されます。ヒンジ・ポジションから現在位置まで青い線が引かれ、計算された勾配を示します。

緑色の線は、キャッチポイントに工事オフセットが指定されているかどうかを示します。小さな一重円は計算されたキャッチポジションを示し、二重円は指定工事オフセットに対して調整された選択位置を示します。工事オフセットはその適用後にしか現れません。

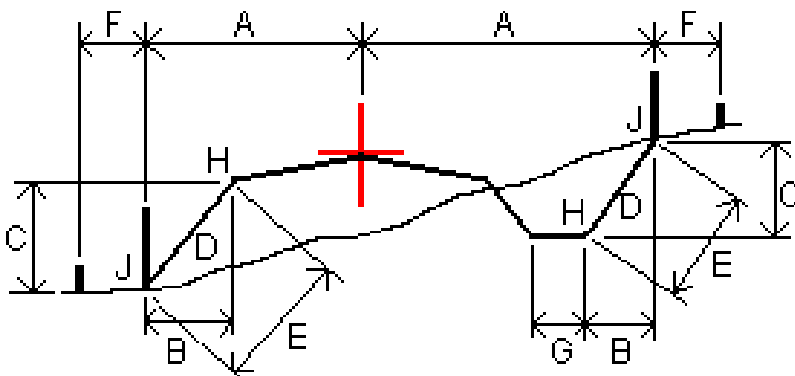
注意 - テンプレート間で勾配が変更するサイドスロープオフセットに対しては、ソフトウェアが勾配値を補間することで、中間ステーションに対するサイドスロープを計算します。

キャッチポイント杭打ちデルタ

キャッチポイントデルタレポート画面を表示させるには、杭打ち済みデルタの確定画面またはジョブをレビュー画面でレポートをタップします。

キャッチポイントから各ストリングまで(平面線形を含む)の水平距離および鉛直距離が表示されます。テンプレートが切土側溝を含む場合には、レポートは切土斜面底部のヒンジ位置を含みます。報告値に指定した工事オフセットは一切含まれません。

以下の図を参照してください:



ここでは、以下ようになります。

| | | |
|---|---|----------------|
| A | = | 水平線形までの距離 |
| B | = | ヒンジポイントまでの水平距離 |
| C | = | ヒンジポイントまでの垂直距離 |
| D | = | 斜面 |
| E | = | ヒンジポイントまでの斜距離 |
| F | = | 水平工事オフセット |
| G | = | 側溝ポイント |

すべての道路タイプ向けの杭打ち機能

H = ヒンジポイント
J = キャッチポイント

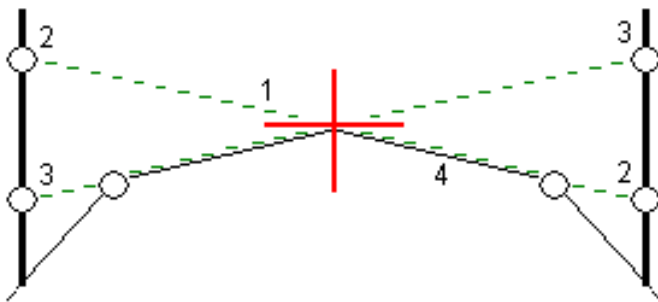
注意 -

- 路床のある盛りサイドスロープを杭打ちする際、杭打ちしたデルタにはキャッチポイントから路床とサイドスロープの交点への距離が含まれます。
- 「ヒンジへの斜距離 + 工事オフセット」フィールドの値は、指定したすべての工事オフセット値を含み、ヒンジから杭打ちされた位置までの斜距離を報告します。水平工事オフセットが指定されていないか、水平工事オフセットが水平に適用される場合の値はヌル(?)です。

横断勾配

横断勾配は、道路表面(多くの場合、車道)の工事を確認する必要がある場合に定義します。

下図をご参照ください:



通常、ワイヤ(1)は、道路の一方の側から、各杭上の位置(2)に固定された他方の側へと伸ばされます。それから、形成された道路表面(4)上にそのワイヤがあるかどうか確認するためワイヤのチェックが行われます。それから、位置(3)にある杭にワイヤを固定することによって、同様のプロセスが道路の他方の側についても行われます。左右の勾配は、工事を確認するのを容易にする形で、ワイヤが表面よりも上にある状態になるよう、鉛直オフセットが可能です。左右の勾配がオフセットされる場合、ワイヤから表面までの測定される距離は一貫して同じであるべきです。左右の勾配オプションはデルタをレポートし、(2)と(3)の位置において杭にマークをつけることができます。

注意 -

- 横断勾配は、横断表示内で定義する必要があります。
- 横断勾配は、道路に対しての現在位置を求める場合や、法面を杭打ちする際は、定義することができません。

横断勾配を定義するには

1. 通常は「一つ前の勾配」など、水平工事オフセットを定義し、必要に応じて鉛直オフセットを入力します。横断面ビューから、通常、以前のスロープで、水平工事オフセットを定義します。それから、必要に応じ、鉛直オフセットを入力します。

小さい一重円(8)は選択した位置を示し、二重円(6)は指定工事オフセットに従って調整された選択位置を示します。工事オフセットは緑のライン(7)で示されます。

2. 左右の勾配を定義するライン(1)をタップします。選択されたラインは太い緑色の線として表示されます。

注意 - クロススロープを定義する際、サイドスロープを定義するための線を選択することはできません。

3. メニューから左右の勾配の定義を選択し、必要に応じて左右の勾配オフセットを入力し、OKをタップします。

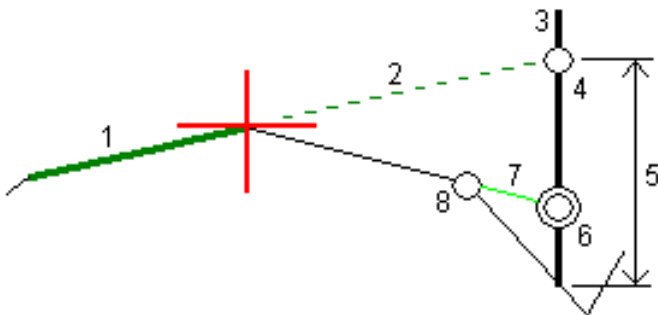
緑の点線(2)は、選択したラインから、杭打ちターゲット(3)における鉛直ライン(4)との交点までを結びます。

4. 「開始」をタップします。

5. ターゲットへとナビゲートして、その位置を杭打ちします。

6. 「左右の勾配との鉛直距離」値(5)を使用して、第二の位置を杭に記します。

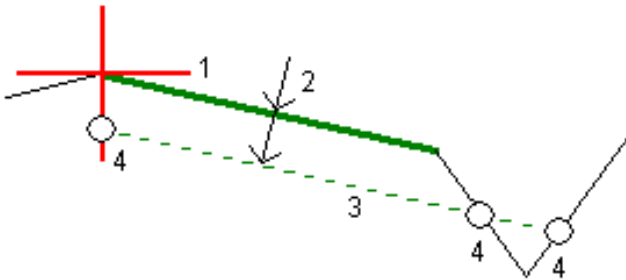
注意 - 左右の勾配機能を無効にするには、選択されたライン(1)をタップします。



路床

横断面が、完成した道路面を表し、かつ道路内の他の表面(路盤)を定義するポイントを杭打ちする必要がある場合、路床を定義します。

路盤ポイントは、ラインに平行して、横断面にある2つのストリングの間にあるラインと平行して、オフセットした線を一時的に作ることによって計算されます。ポイントをさらに、杭打ち対象に選択することができます。



注意 - サブグレードの定義は、横断表示内からのみ可能です。サブグレードの定義は、杭打ち方法画面から行うことはできず、また、道路やストリングを基準に現在位置を測定する際にも行うことはできません。

サブグレードを定義するには

1. 横断表示から、路盤を定義するライン(1)をタップします。選択されたラインは太い緑色の線として表示されます。

注意 - 地盤を定義する際、サイドスロープを定義するための線を選択することはできません。

2. ポップアップメニューから、路盤の定義を選択し、路盤までの深さ(2)、つまり選択されたラインから路盤の表面までの深さを入力し、OKをタップします。

緑色の点線(3)が延長され、横断面上で出会う全てのラインと交差します。交差が見つからない場合は、選択されたラインのもと同様の開始オフセットと終了オフセットでポイントが計算され、作成されます。一つの円(4)は計算された位置を示します。

3. 「開始」をタップします。
4. 杭打ちしたい位置をタップします。
5. ターゲットへとナビゲートして、その位置を杭打ちします。
6. サブグレード機能を終了するには、選択されたライン(1)をタップします。

レポート

ソフトウェア内のレポート機能を使用し、測量データのレポートを生成します。現場でデータをチェックしたり、現場からクライアントまたはオフィスへデータを送信してオフィス・ソフトウェアで後処理をするときに、レポートを閲覧します。

道路杭打ちレポート

ポイントを保存する前に、杭打ち済みデルタ画面を表示させるには、杭打ちオプション画面内の保存前に参照チェックボックスを選択してから、杭打ちデルタ形式フィールド内で必要な形式を選択します。

道路をくい打ちする際、Trimble Accessにより提供される通常の翻訳済みくい打ちレポートに加え、下記のくい打ちレポートが利用可能です。

道路 - のり尻/肩 + オフセット

標準の道路杭打ちデルタすべての詳細と、杭打ちされたオフセット位置から各横断面位置までの水平・垂直距離のリストを表示します。レポートされる水平・垂直距離には適用された水平・垂直建設オフセットが含まれます。

標準の道路杭打ちデルタすべての詳細と、杭打ちされたオフセット位置から各横断面位置までの水平・垂直距離のリストを表示します。レポートされる水平・垂直距離には適用された水平・垂直建設オフセットが含まれます。

道路 - 杭マークアップ

道路設計位置までの高低差(切り/盛り)を表す、簡易化された杭打ち表示です。選択された道路の杭打ち方法に基づいた適切なステーション値とオフセット値および横断面詳細(のり尻/肩が杭打ちされた場合のために)がレポートされます。

道路 - XS詳細

標準の道路杭打ちデルタすべての詳細と、選択されたステーションにおける設計横断面を定義する横断面要素(左と右)のリストを表示します。

レポートを生成するには

1. エクスポートしたいデータが含まれるジョブを開きます。
2. ☰をタップし、レポートを選択します。
3. 「ファイルフォーマット」フィールドで、作成したいファイルタイプを指定します。
4. 📁をタップして既存のフォルダを選択するか、または新しいフォルダを作成します。
5. ファイル名を入力します。

「ファイル名」フィールドは現在のジョブの名前を示すように設定されています。ファイル名拡張子は、XSLTスタイルシートで定義されています。ファイル名も拡張子も希望に合わせて変更できます。

6. その他のフィールドが表示された場合には、それに記入してください。

XSLT スタイルシートを使用することで、定義したパラメータを基礎とするファイルやレポートを生成できます。例えば、杭打ちレポートを生成するとき、「杭打ち水平許容値」フィールドと「杭打ち垂直許容値」フィールドが杭打ちの許容値を定義します。レポート生成時に許容値を定めることができるので、定義した許容値を超える杭打ちデルタはすべて生成されたレポートに色付きで表示されます。

7. 作成後に自動的にファイルを表示するには、「作成したファイルの表示」チェックボックスにチェックマークを入れます。
8. ファイルを作成するには、「承認」をタップします。

別の方法として、ジョブをJobXMLファイルとしてエクスポートしてから、ASCII File Generatorユーティリティを使用し、エクスポートされたJobXMLファイルからレポートを作成します。その際、必要なXSLTスタイルシートを出力形式に使用します。ユーティリティをダウンロードするには、[Trimble Access Downloads page](#)から、Trimble File and Report Generatorユーティリティをクリックしてください。

法的情報

www.trimble.com

Copyright and trademarks

© 2018–2021, Trimble Inc. All rights reserved.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, CenterPoint, FOCUS, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, RealWorks, Spectra, Terramodel, Tracklight, Trimble RTX, and xFill are trademarks of Trimble Inc. registered in the United States and in other countries.

Access, FastStatic, FineLock, GX, ProPoint, RoadLink, TerraFlex, TIP, Trimble Inertial Platform, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, and Zephyr are trademarks of Trimble Inc.

Microsoft, Excel, Internet Explorer, and Windows are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

Google and Android are trademarks of Google LLC.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Inc. is under license.

Wi-Fi is a registered trademark of the Wi-Fi Alliance.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group, derived from the RSA Data Security, Inc, MD5 Message-Digest Algorithm.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit (www.openssl.org/).

Release notice

This is the 2021 6月 release (Revision A) of the Trimble Access RXL 道路 ユーザガイド. It applies to version 2021.10 of the software.