



Trimble Access™ GENIO Трассы

Руководство пользователя



Версия 2023.00
Редакция А
Апрель 2023

Содержание

Введение в Трассы	3
Трасс из файлов GENIO	3
Для экспорта файлов GENIO из 12d Model	4
Просмотр трасс GENIO на карте	4
Описание трассы GENIO	6
Чтобы описать трассу GENIO	6
Чтобы создать или изменить секции, полученные из других секций	8
Чтобы исключить разбивочный элемент из разбивки	9
Для извлечения моделей из файла 12da	9
Для просмотра описания GENIO трассы	10
Интерполяция секций	12
Разбивка трассы GENIO	14
Чтобы начать разбивку трассы GENIO	14
Для разбивки точек относительно трассы GENIO	16
Для съемки точек относительно секции в трассе GENIO	17
Для разбивки пикета на секции в трассе GENIO	18
Для разбивки точек относительно вторичной трассы	19
Строительные сдвиги трассы GENIO	21
Разбивка объектов для трасс всех типов	25
Вид в плане и вид поперечника	25
Навигация при разбивке	28
Разбивка относительно ЦММ	30
Для разбивки сдвига с разворотом	31
Станции, доступные для выноса	33
Откосы	35
Точка пересечения	37
Поперечные уклоны	39
Уровень грунта	40
Отчеты	42
Отчет о разбивке Трассы	42
Для подготовки отчета	42
Правовая информация	44
Copyright and trademarks	44


Введение в Трассы


Программное обеспечение Trimble Access Трассы разработано специально для выполнения геодезических работ при строительстве дорог. Используйте программное обеспечение Трассы для:

- Загрузки существующего описания трассы.
- Ввода описания трассы RXL с клавиатуры, включая элементы разбивки в плане и в профиле, шаблоны, виражи и уширения.
- Чтобы просмотреть описание трассы
- Разбивка трассы.
- Разбивка двух полилиний, где объекты, которых задают трассу, представлены полилиниями, но нет доступного разбивочного элемента трассы.
- Создавайте отчеты по данным разбивки трассы для проверки данных в полевых условиях или для передачи данных заказчику непосредственно на объекте или в офис для дальнейшей обработки в офисном программном обеспечении.

СОВЕТ – Используйте меню **Расчеты** для работы с функциями координатной геометрии без переключения в **Съемка**. Вы также можете получить доступ к некоторым методам расчетов в контекстном меню на карте. Для получения информации обо всех доступных функциях расчетов см. *Руководство пользователя Trimble Access Съемка*.

При запуске съемки вы получаете запрос на выбор стиля съемки, в котором можно настроить ваше оборудование. Получить дополнительные сведения о стилях съемки и соответствующих настройках соединения вы можете в *Справке Trimble Access*.

Для переключения между приложениями, нажмите на значок приложения в панели состояния и затем выберите приложение, к которому необходимо перейти. Либо нажмите  и коснитесь имени приложения, которое вы используете в настоящее время, а затем выберите приложение, на которое нужно переключиться.

Для настройки терминологии программного обеспечения нажмите  и выберите **Настройки / Язык**. Выберите:

- **Использовать ж/д терминологию** если вы выполняете съемку объектов железной дороги и хотите использовать специализированные термины для железных дорог.
- **Использовать термины пикетажа** для использования термина **Индекс пикетажа** вместо **Пикет** для отображения расстояний вдоль трассы.

Трасс из файлов GENIO

Файлы GENIO, определяющие трассу, могут быть экспортированы из нескольких сторонних программных продуктов дорожного проектирования, включая Bentley MXROAD и 12d Model.

Расширение файлов формата GENIO должно быть *.crd, *.inp, или *.mos.

Вы также можете использовать программное обеспечение Trimble Access Трассы для создания файла GENIO .inp, содержащего модели, извлеченные из файла .12da. Это особенно полезно, если вы не можете экспортировать файлы GENIO из программного обеспечения 12d Model.

Для экспорта файлов GENIO из 12d Model



СОВЕТ – Вы можете использовать программное обеспечение Trimble Access Трассы для создания файла GENIO .mos, содержащего модели, извлеченные из файла .12da. См. [Для извлечения моделей из файла 12da](#).

Для экспорта трассы в файл формата GENIO из 12d Model выполните следующие действия:


1. Запустите 12d Model и выберите проект.
2. Выберите **Ввод/вывод файла / Вывод данных – GENIO**.
3. В диалоговом окне **Записать файл GENIO для** выберите секцию с разбивочными элементами в качестве данных для записи.
4. Введите имя файла.
5. Установите в поле **Размерность разбивочного элемента** значение 6D.
6. Включите флажок **Формат 77**.
7. Запишите файл, но не выбирайте **Заверш**.
8. Выберите оставшиеся секции, описывающие трассу, как данные для записи. Используйте фильтр для выбора необходимых секций.
9. Используйте то же имя файла, что и для предыдущей секции.
10. Установите в поле **Размерность разбивочного элемента** значение 3D.
11. Запишите файл и ответьте **Да**, чтобы дописать данные в конец существующего файла.
12. Выберите **Заверш**.

Просмотр трасс GENIO на карте


На карте трассы GENIO отображаются серой штриховкой, а разбивочные элементы обозначаются красными линиями.

Если трасса не отображается на карте, нажмите  чтобы открыть **Диспетчер слоев** и выберите вкладку **Файлы карты**. Выберите файл GENIO для просмотра списка имеющихся в файле разбивочных элементов. Чтобы разбивочный элемент отображался на карте, коснитесь названия разбивочного элемента, с помощью которого планируется создать трассу и затем коснитесь его снова, чтобы сделать доступным для выбора  на карте. Нажмите **Принять** для возвращения к карте.

Коснитесь разбивочного элемента на карте для выбора трассы. Выбранные трассы подсвечиваются желтым, а разбивочные элементы обозначаются синими линиями. После выбора трассы появляются программные кнопки **Просмотр**, **Правка** и **Разбивка**, позволяя просмотреть или изменить описание трассы, а также выполнить ее разбивку.

СОВЕТ – Если трасса показана в виде цветового градиента, а вы предпочитаете, чтобы она отображалась желтым цветом, в панели инструментов карты нажмите  / **Настройки** и выключите флажок **Выводить в цвете** в группе **Поверхность**.

ПРИМЕЧАНИЕ – Для не полностью описанных трасс GENIO на карте отображается только разбивочный элемент. Когда вы касаетесь секции для ее выбора, становятся доступны программные клавиши **Описание** и **Разбивка**. Нажмите программную кнопку **Описание**, чтобы добавить секции в трассу и завершить ее описание. Нажмите **Разбивка** для выноса разбивочного элемента в натуру.

Чтобы отобразить или скрыть трассы или другие связанные файлы на карте, нажмите  чтобы открыть **Диспетчер слоев** и выберите вкладку **Файлы карты**. Коснитесь файла, чтобы сделать его видимым или скрыть. Это удобно использовать при просмотре трассы относительно смежных вторичных трасс, особенно на развязках и перекрестках.

Описание трассы GENIO



Файлы GENIO состоят из нескольких секций, определяющих геометрию трасс. При определении трассы выбираются подходящие секции из файла GENIO. Имя трассы и имена выбранных секций сохраняются как комментарий в конце файла GENIO.

ПРИМЕУАНИЕ – Поскольку файлы GENIO не содержат единицы измерения для значений в файле, для работы с файлом GENIO необходимо настроить соответствующие единицы измерения в задании.

Чтобы описать трассу GENIO


Чтобы создать трассу, вы должны выбрать файл GENIO, а затем выбрать секции в файле GENIO для их включения в новое описание трассы.

Для выбора файла GENIO на карте

1. Нажмите  в панели инструментов карты чтобы открыть **Диспетчер слоев** и выберите вкладку **Файлы карты**.
2. Выберите файл GENIO для просмотра списка имеющихся в файле разбивочных элементов. Чтобы секция отображалась на карте, коснитесь названия разбивочного элемента, с помощью которого необходимо создать трассу и, затем, коснитесь его снова, чтобы сделать его доступным для выбора  на карте. Нажмите **Принять**.
3. Для создания новой трассы GENIO, на карте выберите разбивочный элемент, затем нажмите **Описание**.

Появится экран **Создать новую трассу GENIO**. Для продолжения, см. [Для создания новой трассы](#) ниже.

Для выбора файла GENIO из меню

1. Нажмите  и выберите **Описание**.
2. Выберите **трассу GENIO**.
3. На экране **Выбор GENIO файла** выберите файл GENIO. Файл должен находиться в папке текущего проекта.
4. Нажмите **Правка**.
5. Нажмите **Новый**.

Появится экран **Создать новую трассу GENIO**. Для продолжения, см. [Для создания новой трассы](#) ниже.

Для создания новой трассы

1. На экране **Создать новую трассу GENIO** введите название трассы. Нажмите **ОК**.

Программное обеспечение покажет все секции в выбранном файле.

2. Нажмите на секцию, которую вы хотите добавить к трассе. Чтобы выбрать несколько секций, обведите вокруг них прямоугольник.

Выбранные разбивочные элементы обозначены закрашенными красными кругами. Выбранные секции обозначены закрашенными синими кругами.

СОВЕТ –

- Для перемещения по экрану используйте программные клавиши или нажмите и удерживайте программную кнопку Сдвинуть, чтобы сделать ее активной, и затем используйте клавиши курсора.
- Чтобы посмотреть ваше текущее местоположение при описании трассы начните съемку.
- Для отмены выбора секции нажмите на нее снова. Для отмены текущего выбора в выпадающем меню выберите **Отменить выбор**.

3. Чтобы выбрать секции из списка, нажмите и удерживайте на экране, затем выберите **Список выбора**. Коснитесь названия секции для выбора. Выбранные секции отображаются в списке с галочкой.

Для изменения типа секции или переименования секции нажмите **Правка**. Несмотря на то, что длина имени секции в файлах GENIO ограничена четырьмя символами, это ограничение не применяется при их переименовании Trimble Access.

4. Нажмите **Принять**.
5. Нажмите **Запись**.

ПРИМЕУАНИЕ –

- Трасса может содержать только один разбивочный элемент (секцию 6D). Если в файле GENIO нет секции 6D, но имеется секция 12D, программное обеспечение Трассы будет генерировать секции 6D такой же геометрии, как и секции 12D и координаты через каждые 5 метров.
- Trimble рекомендует включать секции 12D, совпадающие с выбранным разбивочным элементом трассы, там где это возможно. Секции 12D включают в себя геометрию для разбивочных элементов профиля, что позволяет программному обеспечению Трассы правильно интерполировать отметки между координатами вдоль разбивочного элемента.
- Если трасса содержит секцию 12D или если в файле GENIO имеется секция 12D, которая относится к секции 6D в трассе, то к значениям пикета в секции 12D, которые определяют разбивочные элементы в плане, добавляются соответствующие сокращения, например PC для начала кривой.
- Поскольку значения пикетов в секциях 3D и 5D описываются относительно выбранной секции 6D, выберите секции, которые определенно описывают трассу.
- Если необходимо, вы можете исключить разбивочный элемент из разбивки. См. [Чтобы исключить разбивочный элемент из разбивки, page 9](#).
- Не выбранные разбивочные элементы отображаются в виде не закрашенных красных кругов. Не выбранные секции (3D и 5D) отображаются как не закрашенные темно-серые круги.
- Удерживайте указатель на секции, чтобы посмотреть ее имя. Для разбивочного элемента (6D) также отображается диапазон пикетов.
- Для определения новой секции 3D, нажмите и удерживайте на экране, затем выберите **Новая секция**. Эта опция недоступна, если не выбран разбивочный элемент (6D).

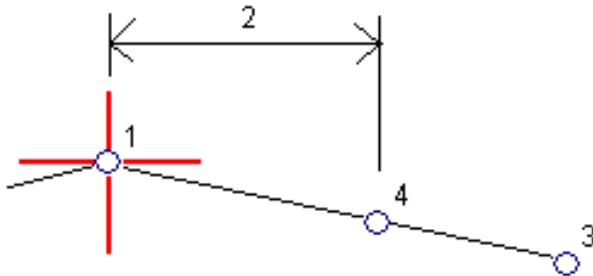
Чтобы создать или изменить секции, полученные из других секций

Если необходимо, вы можете задать новую секцию из существующей секции из файла GENIO. Когда потребуется вы можете изменить или удалить секцию, созданную из существующей секции, используя выпадающее меню.

При создании новой секции вы должны выбрать разбивочный элемент в новой трассе GENIO. Новые секции создаются как 3D секции.

1. Выберите файл GENIO и определите новую трассу или выберите существующую трассу и нажмите **Правка**.
2. В контекстном меню выберите **Новая струна**.
3. Введите имя секции.
4. Выберите исходную секцию, из которой будет создана новая секция. Вы не можете определить новые секции на основе 5D секций.
5. Выберите метод создания секции и затем введите значения, определяющие новую секцию.

На приведенном ниже рисунке показан метод **Сдвиг и рассчитанный откос**, где секция **Выведено из (1)**, значение **Сдвиг (2)** и секция **Рассчитано от (3)**, определяют новую секцию **(4)** на откосе между секциями **Выведено из** и **Рассчитано от**.



6. Нажмите **Принять**.

Появится новая секция, окрашенная в зеленовато-голубой цвет.

ПРИМЕУАНИЕ – При описании основной секции методом **Сдвиг и рассчитанный откос** новая секция определяется только там, где совпадают значения пикетов для секций **Выведено из** и **Рассчитано от**.

Чтобы исключить разбивочный элемент из разбивки

Если разбивочный элемент имеет вертикальную геометрию, которая не относится к проекту трассы, можно исключить данную секцию из разбивки. Для этого при определении трассы GENIO в контекстном меню выберите **Исключить разбивочный элемент из разбивки**.

Разбивочный элемент останется частью трассы и будет использоваться для вычисления значений пикетов при разбивке.

При разбивке разбивочный элемент будет затенен в виде плана и не будет отображаться в виде профиля. Разбивочный элемент недоступен в списке выбора секций.

ПРИМЕУАНИЕ – Чтобы гарантировать, что разбивочный элемент доступен для разбивки, отключите флажок **Исключить разбивочный элемент из разбивки**.

Для извлечения моделей из файла 12da

Вы можете использовать программное обеспечение Trimble Access Трассы для создания файла GENIO .mos, содержащего модели, извлеченные из файла .12da. Это особенно полезно, если вы не можете экспортировать файлы GENIO из программного обеспечения 12d Model.

СОВЕТ – Если в программном обеспечении .12da выполняется экспорт упакованного файла 12d Model, он будет иметь расширение .12daz. Чтобы извлечь файл .12da для его использования в Trimble Access, в File Explorer измените расширение файла .12daz на .zip и затем используйте WinZip для извлечения файла.

ПРИМЕУАНИЕ – При работе .12da на устройстве с Android, преобразование из файлов Trimble Access в файлы GENIO не доступно.

1. Нажмите и выберите **Описание**.
2. Выберите **трассу GENIO**.
3. На экране **Выбор файла GENIO** нажмите **12da**.

СОВЕТ – Иначе, нажмите в панели инструментов карты чтобы открыть **Диспетчер слоев** и выберите вкладку **Файлы карты**, затем нажмите **12da**. Эта функция доступна только когда Трассы является текущим выбранным приложением.

4. Нажмите чтобы найти файл 12da и выберите его. Нажмите **Принять**.
5. В окне утилиты преобразования выберите модель (слои), содержащие секции трассы, которые вы хотите включить в новый файл GENIO.

Вы должны выбрать **хотя бы одну** модель, содержащую **разбивочный элемент**. Модели с разбивочными элементами окрашены в красный цвет.

ПРИМЕЧАНИЕ –

- Для программного обеспечения Трассы необходимо, чтобы каждая трасса, созданная из файла GENIO, содержала разбивочный элемент (секцию 6D). Если выбранная модель(и) не содержит секцию 6D, но имеет секцию 12D, утилита преобразования будет создавать секции 6D с той же геометрией, что и секции 12D, и вычисленными координатами через каждые 5 метров или футов. Однако для дуг с малым радиусом, координаты вычисляются с учетом величины разделения дуги и хорды не более 10 мм, чтобы обеспечить более точное представление трассы.
- Утилита преобразует 3D секции, имена которых начинаются с **INT** или **IA** в секцию сопряжения 5D в файле GENIO.
- Если имеются повторяющиеся имена 6D секций, дубликатам добавляется увеличивающийся суффикс, т.е. -1, -2, -3....


6. Нажмите **ОК**.
7. Введите имя нового файла и нажмите **ОК**.
Новый файл GENIO появится в списке на экране **Выбор GENIO файла**.
8. Создайте трассу GENIO по новому файлу GENIO. См. **Чтобы описать трассу GENIO**.

Для просмотра описания GENIO трассы

Вы можете просмотреть описание трассы в любой момент времени. Просмотр в 3D виде позволяет визуально проверить описание трассы и показать трассу относительно других трасс, например в районе сложных транспортных развязок или при пересечении с инженерными объектами.

1. На карте коснитесь трассы.
2. Нажмите **Просмотр**.

Черные незакрашенные круги представляют собой любые части разбивочных элементов в плане/осевых секций не имеющие высот и, поэтому, отображаемые на поверхности земли.

СОВЕТ – Чтобы сдвинуть поверхность земли ближе к трассе, нажмите  и выберите **Настройки**, затем измените высоту отметки земной поверхности.

Черные круги обозначают точки на секции для каждого поперечника.

Серые линии обозначают секции и соединяют поперечники.

3. Нажмите на секцию или на пикет на секции.


Иначе, нажмите программную кнопку **Струна** для выбора секции из списка. В списке отображаются только секции, находящиеся на начальном пикете, или, если у вас есть координаты, секции на поперечнике в вашем текущем местоположении. Если секция выбрана, нажмите программную кнопку **Пикет** для выбора пикета из списка.



Информация о выбранном элементе отображается рядом с картой.

4. Для выбора другого пикета или секции вы можете:

- Коснуться пикета на секции.
- Нажать программную кнопку **Пикет** или **Сдвиг**, чтобы выбрать пикет или секцию из списка.
- Нажмите клавишу курсора вверх или вниз на клавиатуре контроллера для выбора другого пикета, или клавишу курсора влево или вправо для выбора другой секции.
- Нажмите программную клавишу **Пикет-** или **Пикет+**.

Используйте панель инструментов для перемещения по карте и смены вида.

5. Чтобы просмотреть доступные поперечники, нажмите . В качестве альтернативного варианта можно назначить функцию **Переключение между видом в плане/видом поперечника** функциональной клавише на контроллере, чтобы вы могли переключаться между видом в плане и видом поперечника при просмотре и разбивке трассы.

По умолчанию каждый поперечник отображается во весь экран, обеспечивая наилучший просмотр. Для просмотра поперечников относительно друг друга, нажмите кнопку **Фиксир масштаб** , чтобы она изменила цвет на . Каждый поперечник отображается в заданном масштабе так, что самый большой поперечник будет показан на весь экран.


Разбивочный элемент отображается красным крестом. Черные круги обозначают секции. Большой синий круг указывает на текущую выбранную секцию. Рабочие линии, предшествующие секции, показаны утолщенной синей линией. Информация о выбранном элементе отображается рядом с картой.

Для просмотра поперечника для другого пикета вы можете:

- Нажать кнопки курсора вверх или вниз.
- Нажать **Пикет** для ввода или выбора пикета из списка.

Для выбора другой секции вы можете:

- Нажмите на секцию.
- Нажать кнопки курсора влево или вправо.
- Нажмите **Струна** для выбора секции из списка.

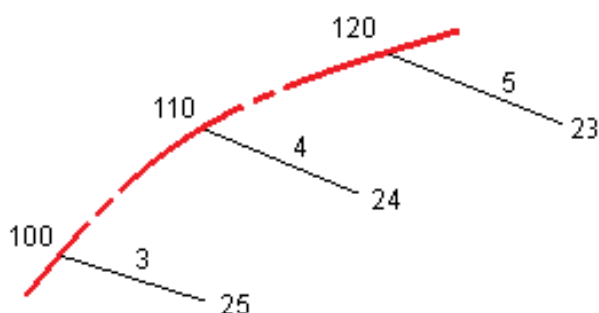
6. Для возврата к виду плана трассы нажмите  или клавишу **Tab**.
7. Для автоматического отображения "проезда" по модели трассы в трехмерном виде:
 - a. При просмотре вида в плане или поперечника на карте, нажмите **3D вождение**.
 - b. Нажмите **▶** чтобы начать просмотр.
 - c. Чтобы приостановить движение и осмотреть конкретный участок дороги, коснитесь **||**. Чтобы выполнить вращение трассы, когда движение приостановлено, коснитесь экрана и проведите пальцем в направлении разворота.
 - d. Для перемещения вперед и назад вдоль трассы, нажмите кнопки курсора вверх и вниз.
 - e. Для выхода из режима 3D вождения нажмите **Заккрыть**.
8. Для выхода из просмотра трассы нажмите **Заккрыть**.

СОВЕТ – Для просмотра координат, заданных номинальным значением пикета, если пикет не находится на поперечнике, в виде плана или поперечника нажмите **Пикет** и затем введите значение пикета.

Интерполяция секций

Для ввода значений пикетов применимы следующие правила:

- Для разбивочного элемента (6D секции) координаты введенных позиций пикетов вычисляются с учетом геометрии секции. Значения отметок вычисляются посредством линейной интерполяции. Однако, если 12D-секция совпадает с 6D-секцией, программное обеспечение использует данные разбивочных элементов профиля, доступных в 12D секции при расчете значений отметок.
- Для 3D секций, значения сдвига и высоты точки интерполируются по значениям сдвига и высоты предыдущей и следующей точек на этой секции. Это гарантирует более точную интерполяцию, особенно для коротких кривых. См. приведенный ниже пример, где поперечник на пикете 100 имеет сдвиг секции от 6D секции равный 3 и высоту 25. Следующий поперечник на пикете 120 имеет смещение секции равное 5 и высоту 23. В результате интерполяции точки на секции для интерполированного пикета 110, как показано в примере, получено смещение 4 и высота 24.



Однако если угол отклонения 3D-секции относительно 6D-секции превышает 30 минут, геометрия связанной 6D-секции будет игнорироваться, и вместо этого координаты будут вычисляться методом линейной интерполяции. Это позволяет избежать непредвиденных проблем при наличии резкого изменения направления 3D-секции для таких объектов, как полосы разгона, автобусные карманы и т.д.

- Интерполяция между точками вдоль спирали вычисляется с помощью клотоидной спирали для 12D и 6D секций и аппроксимируется для 3D секций

Когда ваше положение измерено относительно трассы GENIO или ваш пикет и смещение имеют номинальное значение, ваше положение вычисляется путем линейной интерполяции от ближайшего положения на смежной секции.

В любой ситуации, где ваше положение находится методом интерполяции, меньшие расстояния между пикетами дают большую точность.

Разбивка трассы GENIO

При разбивке трассы GENIO вы можете использовать карту или работать с меню.

При выборе трассы на карте и нажатии **Разбивка**, программное обеспечение всегда отображает **вид трассы в плане**. Выберите элемент трассы для его разбивки. Из вида в плане вы можете переключиться в **вид поперечника**, когда это необходимо.

Если вы используете меню, нажмите **☰** и выберите **Разбивка / Разбивка трасс**, а затем выберите трассу для разбивки.

Если вы **исключили разбивочный элемент из разбивки**, она будет затенена в виде плана и не будет отображаться в виде профиля. Для ее разбивки вернитесь в **Описание**, и в контекстном меню выберите **Исключить разбивочный элемент при разбивке**.

При открытии трассы GENIO, программное обеспечение вычисляет значения пикетов для всех 3D-секций относительно разбивочного элемента (6D-секции) в трассе.

Программное обеспечение интерполирует значения возвышений вдоль секции. Дополнительные сведения см. в разделе **Интерполяция секций, page 12**.

По умолчанию, программное обеспечение преобразует все 5D секции в откосы. Однако, если трасса содержит несколько откосов, определяющих ступенчатые откосы, только самые дальние от разбивочного элемента 5D / Стыковочные секции будут преобразованы в откос.

Для настройки программного обеспечения для обработки 5D секций как 3D секций, на экране **Параметры разбивки** снимите флажок в опции **Автопреобразование в откос**. Чтобы открыть экран **Параметры разбивки** нажмите **Опции** на экране ввода значений **Высоты антенны** или **Высоты цели**.

Для файлов GENIO, определяемых 12d Model, Трассы обрабатывает все секции с именами, которые включают сочетание символов INT как 5D секции и преобразует секции в откос, если на экране **Параметры разбивки** выключен флажок **Автопреобразование в откос**. Значение уклона определяется наклоном между стыковочной секцией и смежной 3D секцией.


Чтобы начать разбивку трассы GENIO

При разбивке трассы GENIO вы можете использовать карту или работать с меню.

ВНИМАНИЕ – Не изменяйте систему координат или калибровку после выноса точек в натуру, расчета сдвига или точек пересечения. Если вы сделаете это, ранее вычисленные или разбитые точки станут несовместимы с новой системой координат и точками, вычисленными или разбитыми после изменения.

С карты

1. На карте коснитесь трассы.

Если трасса, вынос которой вы собираетесь выполнить, не отображается на карте, нажмите  в панели инструментов карты чтобы открыть **Диспетчер слоев** и выберите вкладку **Файлы карты**. Выберите файл и затем сделайте соответствующие слои видимыми и доступными для выбора. Файл должен находиться в папке текущего проекта.

СОВЕТ – Вместо выбора заранее определенной трассы, вы можете определить ее сейчас, по мере необходимости («на лету»). См. [Чтобы описать трассу GENIO](#).

2. Нажмите программную кнопку **Разбивка**.

Если вы еще не начали съемку, программное обеспечение предложит вам выполнить последовательность действий для запуска съемки.

3. Введите значение в поле **Высота антенны** или **Высота цели** и убедитесь, что значение в поле **Измер. до** установлено верно.

4. Нажмите «**Опции**», чтобы:

- Настройте параметры **Уклон**, **Параметры точки разбивки**, **Вывод** и **Доступные станции**.
- Включите [разбивку относительно ЦММ](#).

5. Нажмите **Далее**.

Появится вид трассы в плане.

6. Выберите элемент для разбивки. Подробную информацию о дальнейших действиях вы найдете в соответствующих разделах справки по выбранному методу разбивки.

После того, как точка будет измерена и сохранена, программное обеспечение возвращается или к экрану навигации, где можете выбрать следующую точку трассы/секции, или к виду плана, где вы можете выбрать другой метод разбивки.

В меню

1. Нажмите  и выберите **Разбивка**.

2. Нажмите **Разбивка трасс**.

3. Если вы еще не начали съемку, программное обеспечение предложит вам выполнить последовательность действий для запуска съемки.

4. На экране **Выбор файла** выберите файл GENIO. Файл должен находиться в папке текущего проекта.

СОВЕТ – Чтобы настроить программное обеспечение на отображение экрана выбора трассы вместо карты при съемке и сохранении координат, нажмите **Опции** и включите флажок **Отображать экран выбора трассы при выходе**.

5. Нажмите **Далее**.

6. Выберите трассу для разбивки. Нажмите **Далее**.

7. Введите значение в поле **Высота антенны** или **Высота цели** и убедитесь, что значение в поле **Измер. до** установлено верно.
8. Нажмите **«Опции»**, чтобы:
 - Настройте параметры **Уклон**, **Параметры точки разбивки**, **Вывод** и **Доступные станции**.
 - Включите **разбивку относительно ЦММ**.
9. Нажмите **Далее**.

Появится вид трассы в плане.
10. Выберите элемент для разбивки. Подробную информацию о дальнейших действиях вы найдете в соответствующих разделах справки по выбранному методу разбивки.

После того, как точка будет измерена и сохранена, программное обеспечение возвращается или к экрану навигации, где можете продолжить съемку точек, или к виду плана, где вы можете выбрать следующую точку для разбивки или другой метод разбивки.

Для разбивки точек относительно трассы GENIO

1. Запустите съемку и выберите трассу для разбивки.

Если в виде плана ничего не выбрано, программное обеспечение по умолчанию готово выполнять измерение точек относительно трассы GENIO.
2. Чтобы оставить проезжую часть свободной для строительства и выполнить разбивку точек со сдвигом от трассы, **задайте строительные сдвиги**.
3. Для просмотра выемки/насыпи по перпендикуляру к трассе, нажмите **Опции** и в группе **Трасса** в поле **Проектная выемка/насыпь** установите значение **Перпендикулярно**.
4. Нажмите **Начать**.
5. Используйте **вид в плане** или **вид поперечника** для просмотра вашего текущего местоположения относительно трассы.

Если ваше текущее положение:

 - находится в пределах 30 м от разбивочного элемента, на виде в плане отображается зеленая пунктирная линия, проведенная под прямым углом от вашего текущего положения до секции.
 - отстоит от разбивочного элемента более чем на 30 метров, программное обеспечение приведет вас к ближайшей точке на этом разбивочном элементе. Это рассчитывается путем проецирования вашего текущего положения по перпендикуляру к разбивочному элементу.
6. Когда точка будет находиться в пределах допуска, нажмите **Измерить**, чтобы измерить ее.

При работе Сканирующий тахеометр Trimble SX12 в режиме **TRK** с **включенным лазерным указателем**, на экране **Разбивка** отображается программная кнопка **Отметить тчк** вместо кнопки **Измерить**. Нажмите **Отметить тчк**, чтобы переключить инструмент в режим **STD**. Лазерный указатель перестанет мигать и переместит пятно для совпадения с линией визирования дальномера. Когда вы нажмете **Принять**, чтобы сохранить точку, инструмент автоматически вернется в режим **TRK**, а лазерный указатель продолжит мигать. Чтобы

повторно измерить и обновить отклонения разбивки, нажмите **Измерить** после нажатия **Отметить тчк** и перед нажатием **Принять**.

Нажмите **Запись**.

Программное обеспечение возвращается к экрану навигации.

7. Продолжить измерение точек вдоль трассы.
8. Чтобы выйти из этого метода разбивки нажмите **Esc**.

ПРИМЕУАНИЕ –

- Чтобы понять, как вычисляется ваше положение между секциями, обратитесь к разделу **Интерполяция секций, page 12**.
- Если трасса состоит только из разбивочного элемента (секции 6D), значение **Превышение** будет соответствовать вертикальному расстоянию до этой секции.

Для съемки точек относительно секции в трассе GENIO

Для разбивки точек относительно секции в трассе GENIO сначала запустите съемку, а затем:

1. Коснитесь линии, представляющей собой секцию. Имя выбранной секции появится в верхней части экрана.

Для выбора другой секции используйте клавиши курсора влево/вправо. Иначе, в виде плана используйте контекстное меню для выбора секции из списка. Секции в списке соответствуют шаблонами, связанными с текущим местоположением относительно трассы.

2. Чтобы изменить отметку высоты, в контекстном меню выберите **Правка высоты**. Для загрузки исходной отметки высоты выберите **Загрузка исх. высоты**.
3. При необходимости добавьте следующие объекты:
 - Чтобы оставить проезжую часть свободной для строительства и выполнить разбивку точек со сдвигом от трассы, **задайте строительные сдвиги**.
 - Для разбивки точки пересечения выемки/насыпи, **задайте или измените откос**.
 - Чтобы проконтролировать строительство поверхности трассы, **задайте поперечный откос**.
4. Нажмите **Начать**.
5. Используйте **вид в плане или вид поперечника** для навигации относительно секции. См. **Навигация при разбивке, page 28**.

Если вы находитесь в пределах 5 м от выбранной секции, на виде в плане отображается зеленая пунктирная линия, проведенная под прямым углом от вашего текущего положения до секции.

Если вы выносите **точку пересечения** (5D / Стыковочную секцию) со строительными сдвигами, перейдите на точку пересечения и затем нажмите **Использовать**, чтобы добавить строительные сдвиги. Вы будете предупреждены, что используются сдвиги относительно вашего текущего местоположения. Если вы не находитесь в позиции пересечения, выберите **Нет**, перейдите в позицию пересечения и затем снова нажмите **Использовать**. Информация о

записи точки пересечения и строительного сдвига приведена в разделе **Строительные сдвиги**.

6. Когда точка будет находиться в пределах допуска, нажмите **Измерить**, чтобы измерить ее. При работе Сканирующий тахеометр Trimble SX12 в режиме **TRK** с **включенным лазерным указателем**, на экране **Разбивка** отображается программная кнопка **Отметить тчк** вместо кнопки **Измерить**. Нажмите **Отметить тчк**, чтобы переключить инструмент в режим **STD**. Лазерный указатель перестанет мигать и переместит пятно для совпадения с линией визирования дальномера. Когда вы нажмете **Принять**, чтобы сохранить точку, инструмент автоматически вернется в режим **TRK**, а лазерный указатель продолжит мигать. Чтобы повторно измерить и обновить отклонения разбивки, нажмите **Измерить** после нажатия **Отметить тчк** и перед нажатием **Принять**.
Нажмите **Запись**.
Программное обеспечение возвращается к экрану навигации.
7. Продолжить измерение точек вдоль трассы.
8. Чтобы выйти из этого метода разбивки нажмите **Esc**.

ПРИМЕЧАНИЕ –

- Если секция, выбранная для разбивки, является 5D секцией, Трассы преобразует эту секцию в откос. Вычисленное значение уклона определяется по наклону между 5D секцией и смежной 3D секцией.
- Для 5D / Стыковочных секций, цель и положение, заданное при разработке, могут не совпадать, поскольку цель вычисляется относительно вашего текущего местоположения.

Для разбивки пикета на секции в трассе GENIO

Для разбивки пикетов на секции в трассе GENIO сначала запустите съемку, а затем:

1. В виде трассы в плане или поперечника, нажмите на пикет на секции.
Для выбора другой точки используйте клавиши курсора влево/вправо для смены секции и клавиши курсора вверх/вниз для смены пикета.
Для выбора пикета из списка, в контекстном меню нажмите **Выбор струны** и выберите секцию, а затем в контекстном меню нажмите **Выбор пикета**.
Для разбивки точек, заданных номинальным пикетом, в контекстном меню выберите **Выбор пикета** и в поле **Пикет** введите значение пикета. Дополнительные сведения см. в разделе **Интерполяция секций, page 12**.
2. Чтобы изменить отметку высоты, в контекстном меню выберите **Правка высоты**. Для загрузки исходной отметки высоты выберите **Загрузка исх. высоты**.
3. При необходимости добавьте следующие объекты:
 - Чтобы оставить проезжую часть свободной для строительства и выполнить разбивку точек со сдвигом от трассы, **задайте строительные сдвиги**.
 - Для разбивки точки пересечения выемки/насыпи, **задайте или измените откос**.

- Чтобы проконтролировать строительство поверхности трассы, **задайте поперечный откос**.
 - Чтобы выполнить разбивку точек на поверхности, отличающейся от окончательной поверхности трассы, **задайте уровень земляного полотна**.
4. Нажмите **Начать**.
 5. Используйте **вид в плане или вид поперечника** для навигации относительно секции. См. **Навигация при разбивке, page 28**.

Если вы выносите **точку пересечения** (5D / Стыковочную секцию) со строительными сдвигами, перейдите на точку пересечения и затем нажмите **Использовать**, чтобы добавить строительные сдвиги. Вы будете предупреждены, что используются сдвиги относительно вашего текущего местоположения. Если вы не находитесь в позиции пересечения, выберите **Нет**, перейдите в позицию пересечения и затем снова нажмите **Использовать**. Информация о записи точки пересечения и строительного сдвига приведена в разделе **Строительные сдвиги**.
 6. Когда точка будет находиться в пределах допуска, нажмите **Измерить**, чтобы измерить ее.

При работе Сканирующий тахеометр Trimble SX12 в режиме **TRK** с **включенным лазерным указателем**, на экране **Разбивка** отображается программная кнопка **Отметить тчк** вместо кнопки **Измерить**. Нажмите **Отметить тчк**, чтобы переключить инструмент в режим **STD**. Лазерный указатель перестанет мигать и переместит пятно для совпадения с линией визирования дальномера. Когда вы нажмете **Принять**, чтобы сохранить точку, инструмент автоматически вернется в режим **TRK**, а лазерный указатель продолжит мигать. Чтобы повторно измерить и обновить отклонения разбивки, нажмите **Измерить** после нажатия **Отметить тчк** и перед нажатием **Принять**.

Нажмите **Запись**.

Программное обеспечение возвращается к экрану выбора.
 7. Продолжайте выбирать и измерять точки вдоль трассы, или выберите другой метод разбивки.

ПРИМЕЧАНИЕ –

- Для 5D / Стыковочных секций, цель и положение, заданное при разработке, могут не совпадать, поскольку цель вычисляется относительно вашего текущего местоположения.
- Если секция, выбранная для разбивки, является 5D секцией, Трассы преобразует эту секцию в откос. Вычисленное значение уклона определяется по наклону между 5D секцией и смежной 3D секцией.

Для разбивки точек относительно вторичной трассы

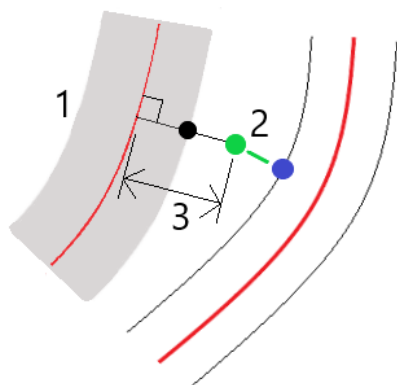
Функция **Выбор вторичной трассы** позволяет выполнять разбивку элементов на основной (текущей) трассе относительно вторичной трассы. Эту функцию очень удобно использовать при разбивке разделительной полосы двухполосной магистрали. Она позволяет за одну операцию выполнять разбивку левой и правой сторон разделительной полосы.

1. Нажмите **☰** и выберите **Разбивка**.
2. Нажмите **Разбивка трасс**.

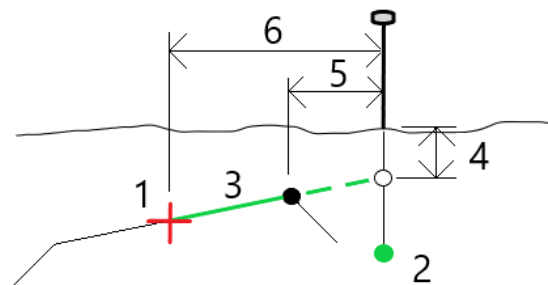
3. Выберите файл GENIO. Нажмите **Далее**.
4. Выберите основную трассу. Нажмите **Далее**.
5. Введите значение в поле **Высота Антенны/Цели**. Нажмите **Далее**.
Будет отображена первичная трасса.
6. Выберите координаты для разбивки на основной трассе. Координаты должны находиться на 3D секции.
7. В выпадающем меню выберите **Выбор вторичной трассы**.
В виде плана будет показана вторичная трасса.

СОВЕТ – Для отмены выбора вторичной трассы, сначала выберите точку на 3D секции, в выпадающем меню выберите **Выбор вторичной трассы**, затем нажмите **Нет**.

8. Чтобы выбрать координаты для разбивки на вторичной трассе:
 - а. Нажмите и удерживайте в виде плана или поперечника, затем выберите **Просмотр вторичного поперечника**.
Вычисленное значение пикета на вторичной трассе **(1)** для выбранной точки на вторичной трассе **(2)**, вместе с вычисленным сдвигом **(3)** от выбранной точки до вторичной трассы отображаются в верхней части экрана:



- b. Поперечник для вторичной трассы (1) на выбранном пикете отображается вместе с выбранной для разбивки точкой на вторичной трассе (2). Коснитесь линии (3), предшествующей точке, которую вы собираетесь разбить на вторичной трассе:



Информация об отклонениях разбивки вторичной трассы отображается на экране **Подтверждение отклонений разбивки** и включает: Высоту до трассы (4), Строительный сдвиг в плане (вычисленный) (5) и Расстояние до разбивочного элемента (6).

9. Нажмите **Принять**.
10. Нажмите **Начать**. Используйте вид в плане или вид поперечника для навигации к точке.
11. Когда точка находится в пределах допуска, выполните измерение и пометьте точку разбивки отклонениями для первичной и вторичной трасс.

Строительные сдвиги трассы GENIO

Чтобы выполнить разбивку строительных сдвигов от трассы GENIO, оставляя проезжую часть свободной для строительства, определите один или несколько строительных сдвигов для трассы. Строительный сдвиг применяется ко всем элементам на дороге.

Строительный сдвиг в виде плана или поперечника отображается пунктирной зеленой линией, а зеленый круг показывает выбранные координаты с учетом заданного строительного сдвига.

При установке строительных сдвигов для трассы, сдвиги:

- используются для всех трасс одинакового формата в одном и том же задании.
- используются для всех последующих съемок трассы в одном и том же задании, пока не будут установлены другие строительные сдвиги.
- не используются для той же трассы при доступе к этой трассе из другого задания.

Чтобы определить строительный сдвиг, нажмите и удерживайте экран в режиме вида в плане или просмотра поперечника и выберите **Определить строительные сдвиги**.

Строительный сдвиг в плане

При разбивке до секции или пикета на секции, можно задать строительный сдвиг в плане, где:

- Введите отрицательное значение для сдвига точек влево от разбивочного элемента в плане.
- Введите положительное значение для сдвига точек вправо от разбивочного элемента в плане.

Для всех остальных секций, включая секции бокового откоса, можно установить строительный сдвиг в плане следующим образом:

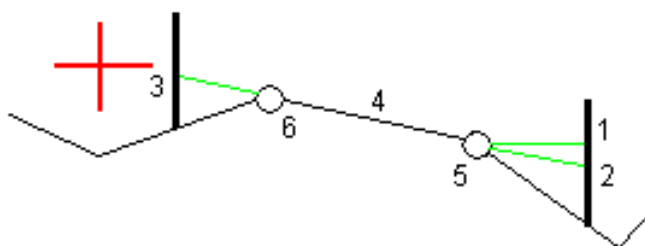
- Введите отрицательное значение для сдвига точек в направлении разбивочного элемента в плане (внутри).
- Введите отрицательное значение для сдвига точек в направлении разбивочного элемента в плане (наружу).

ПРИМЕУАНИЕ – При разбивке бокового откоса со строительным сдвигом, если вы хотите сохранить координаты точки пересечения и точки со сдвигом, включите флажок **Запись точек пересечения и стр. сдвигов** при указании строительного сдвига. См. **Точка пересечения**.

При вынесении пикетов на секцию коснитесь ► рядом с полем **Сдвиг в плане**, чтобы указать, следует ли применять сдвиг:

- В плане
- Со значением уклона линии от предыдущей секции до текущей секции в поперечном сечении.
- Со значением уклона линии от текущей секции до следующей секции в поперечном сечении.

На следующей схеме показан **Горизонтальный сдвиг (1)**, **Сдвиг со значением предыдущего уклона (2)** и **Сдвиг со значением следующего уклона (3)**, применяемые к положению. Для опции **Сдвиг со значением предыдущего уклона** уклон сдвига определяется уклоном линии (4) перед позицией (5), выбранной для разбивки. Для опции **Сдвиг со значением следующего уклона** уклон сдвига определяется уклоном линии (4) после позиции (6), выбранной для разбивки. Значение **Вертикального сдвига** на схеме равно 0,000.

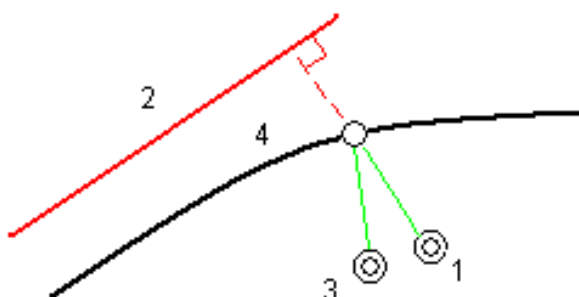


ПРИМЕУАНИЕ – Для точек с нулевым сдвигом вы не можете применить строительный сдвиг в плане со значением уклона предыдущей линии.

Для трассы GENIO нажмите на ► возле поля **Горизонтальный сдвиг**, чтобы указать, следует ли применять сдвиг:

- Перпендикулярно разбивочному элементу для разбиваемой секции
- Перпендикулярно разбиваемой секции

На рисунке показан **Сдвиг в плане(1)**, применяемый перпендикулярно к секции разбивочного элемента **(2)**, и **Сдвиг в плане (3)**, применяемый перпендикулярно к секции **(4)**.



При разбивке пикетов на секции можно задать сдвиг в плане расстоянием от выбранного положения до разбивочного элемента. Для этого:

1. Нажмите ► рядом с полем **Сдвиг в плане** и выберите **К разбивочному элементу**.
2. Перейдите к цели, которая будет находиться на разбивочном элементе.
3. Измерьте и сохраните точку.

Рассчитанный горизонтальный сдвиг указывается как **Отклонения разбивки**.

Данный параметр недоступен, если выносимая секция является секцией 5D или если сдвиг в плане применяется перпендикулярно к секции.

При съемке координат относительно секции или при выносе пикетов на секции, можно задать сдвиг в плане расстоянием от выбранного положения до текущего местоположения. Для этого:

1. Нажмите ► рядом с полем **Сдвиг в плане** и выберите **Вычислено**.
2. Перейдите к положению выноса.

Навигационные отклонения **Влево/вправо** заменяются рассчитанным строительным сдвигом в плане.

3. Измерьте и сохраните точку.

Рассчитанный горизонтальный сдвиг указывается как **Отклонения разбивки**.

Данный параметр недоступен, если сдвиг в плане применяется перпендикулярно к секции.

Строительный сдвиг по высоте

Вы можете задать строительный сдвиг по высоте следующим образом:

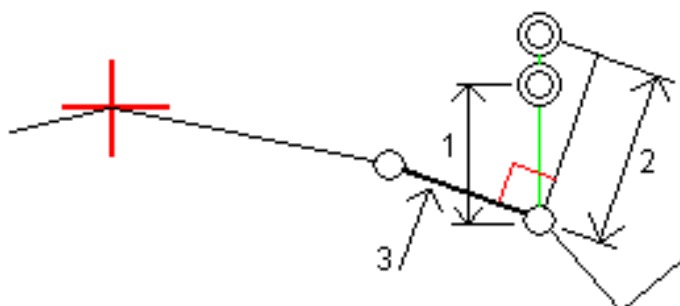
- Отрицательное значение смещает точки вертикально вниз.
- Положительное значение смещает точки вертикально вверх.

Значение **Сдвиг по высоте** не применяется к поверхности ЦММ.

Нажмите ► рядом с полем **Сдвиг по высоте** для указания типа применяемого сдвига:

- Вертикальный.
- Перпендикулярный элементу в поперечном сечении перед точкой выноса.

На рисунке показан **Сдвиг по высоте**, применяемый вертикально (1), и **Сдвиг по высоте**, применяемый перпендикулярно (2) к предыдущему элементу в поперечном сечении (3).



Строительные сдвиги пикета

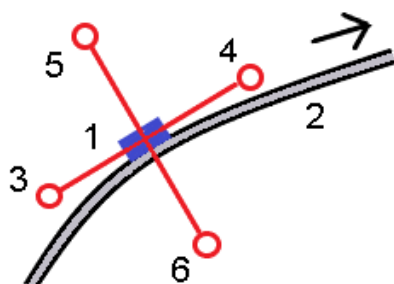
Вы можете применить строительный сдвиг пикета следующим образом:

- Положительное значение смещает точки в направлении увеличения пикетажа (вперед).
- Отрицательное значение смещает точки в направлении уменьшения пикетажа (назад).

ПРИМЕЧАНИЕ –

- Невозможно применить строительный сдвиг пикета к секции 5D трассы GENIO, представляющей собой точку пересечения.
- Строительный сдвиг пикета применяется по касательной к текущей разбиваемой секции.


Строительный сдвиг пикета удобно использовать для позиционирования колодцев вдоль изогнутого участка трассы, как показано на следующем рисунке. Поскольку колодец (1) обычно расположен перед обочиной (2) и существующим стоком, то сдвиг пикета вперед (3) и назад (4) и горизонтально влево (5) и вправо (6) позволяет расположить колодец с правильной ориентацией.



Разбивка объектов для трасс всех типов

В зависимости от выбранного метода разбивки, вы можете добавить дополнительные объекты или изменить существующие объекты трассы при разбивке.

Вид в плане и вид поперечника

Для переключения между видом в плане и видом поперечника, коснитесь . В качестве альтернативного варианта можно назначить функцию **Переключение между видом в плане/видом поперечника** функциональной клавише на контроллере, чтобы вы могли переключаться между видом в плане и видом поперечника при просмотре и разбивке трассы.

Вид в плане

На виде в плане отображаются:

- Разбивочные элементы в плане (красные линии)
- Прочие секции показаны черными линиями
- Строительные сдвиги (зеленые линии)
- Сдвиг с разворотом (пунктирные черные линии)

Перед разбивкой

Перед разбивкой в виде плана отображаются:

- Строительные сдвиги (зеленые линии)
- Сдвиг с разворотом (пунктирные черные линии)

Вместе с видом в плане, перед разбивкой программное обеспечение отображает:

- Пикет (при разбивке пикета на секции);
- Имя секции (при разбивке пикета на секции или измерении точки относительно секции);
При работе с трассами RXL, программное обеспечение использует имя секции из описания шаблона. Если задана величина сдвига 0.000 м, имя секции по умолчанию – CL.
- Проектная отметка трассы в текущем положении (отображается красным цветом, если она редактировалась).
- Строительные сдвиги
- При разбивке пикета на секции, программное обеспечение также отображает:
 - Тип
 - Сдвиг

- Возвышение (показано красным, если изменено)
- При разбивке бокового откоса, программное обеспечение также отображает:
 - Проектное значение откоса
 - Ширина кювета (Только для трасс RXL)
- При разбивке сдвига с разворотом, программное обеспечение также отображает:
 - Сдвиг с разворотом
 - Угол поворота/азимут

Во время разбивки

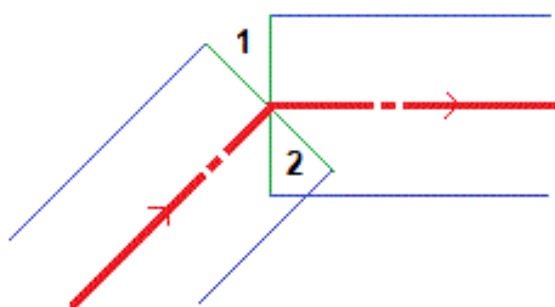
Во время разбивки, на виде в плане отображается пунктирная зеленая линия, проведенная от текущего местоположения до:

- разбивочный элемент в плане при измерении вашего положения относительно трассы, а вы находитесь в пределах 30 м от разбивочного элемента / секции
- выбранной секции при съемке координат относительно секции и нахождении в пределах 5 м от секции

Вместе с видом в плане, во время разбивки программное обеспечение отображает:

- отметка текущего положения (показано синим).
- При разбивке бокового откоса, программное обеспечение также отображает:
 - значение бокового откоса, заданное текущим положением (обозначено синим);
 - Проектная величина бокового откоса (отображается красным цветом, если производилось редактирование)
- Сообщение **Вне трассы** появляется, если ваше текущее местоположение находится до начала трассы или за пределами конца трассы.
- **Неопредел.** появляется, если последовательные элементы разбивочного элемента в плане не расположены по касательной, и ваше текущее местоположение находится за конечной точкой касания входного элемента, но до начальной точки касания следующего элемента, и вы находитесь вне трассы. Это положение отмечено цифрой 1 на рисунке ниже.
- Если соседние горизонтальные элементы разбивочного элемента не являются касательными, а текущее положение находится до конечной касательной точки одного элемента, но после начальной касательной точки следующего элемента, а ваше местоположение находится с внутренней стороны поворота трассы (см. позицию 2 на рисунке ниже), значения пикета, сдвига и вертикального расстояния отображаются относительно ближайшего к вашему местоположению горизонтального элемента, чтобы

определить, какую часть трассы использовать.



Просмотр поперечника

Отображаемое поперечное сечение ориентировано в направлении увеличения пикетажа. Также отображаются ваше текущее местоположение и координаты цели. Если для цели задан строительный сдвиг, маленькая окружность показывает выбранную точку, двойная окружность показывает выбранную точку с учетом строительного сдвига. Строительные сдвиги отображаются зелеными линиями.

При просмотре поперечных сечений также отображаются соответствующие боковые откосы (насыпь или выемка) для стороны трассы на которой вы находитесь.

ПРИМЕУАНИЕ – Если на экране **Параметры разбивки** в поле **Проектная выемка/насыпь** установлено **Перпендикулярно**, положение выемки/насыпи по перпендикуляру отображается на проектных данных в виде поперечника только при съемке координат относительно трассы.

Чтобы задать **поперечный откос** или **уровень грунта** нажмите и удерживайте в виде поперечника.

Информация о текущих координатах

В нижней части вида в плане или поперечника отображается текущее положение относительно выносимого элемента трассы.

Чтобы выбрать отображение отклонений:

- Нажмите и удерживайте отклонения навигации.
- Нажмите **Опции**.

ПРИМЕУАНИЕ –

- При использовании традиционного инструмента значения всегда появляются только после измерения расстояния.
- Если трасса состоит только из разбивочных элементов в плане и разбивочных элементов профиля, значения **Превышения** отображаются как расстояние по высоте до разбивочного элемента профиля.

Информация датчика наклона GNSS

При использовании GNSS приемника со встроенным датчиком наклона можно:

- Нажать **Электронный уровень**, чтобы отобразить электронный уровень
- Настроить стиль съемки на отображение предупреждения при нахождении вешки за пределами указанного **допуска на наклон**.
- Чтобы настроить контроль качества, точность и параметры наклона, нажмите **Опции**.

Навигация при разбивке

Во время разбивки программное обеспечение помогает уверенно двигаться к выбранной точке трассы. Ориентация изображения на экране подразумевает, что вы все время двигаетесь вперед.

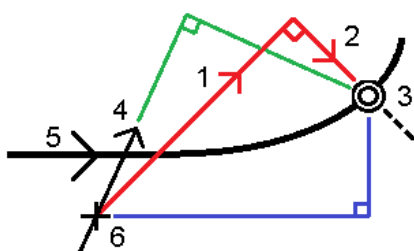
Ориентация отображения разбивки

Ориентацию отображения следует выбирать при настройке стиле съемки или во время съемки при помощи программной кнопки **«Опции»**. Доступны варианты:

- Направление движения – ориентация изображения будет такой, что верхняя часть экрана направлена по ходу движения.
- «Север» – изображение на экране будет сориентировано так, чтобы указывающая север стрелка была направлена на верхнюю часть экрана.
- «Опорный азимут» – при разбивке точки изображение будет сориентировано по азимуту трассы.

Направление при навигации

Как показано на рисунке ниже, значения полей **Вперед/Назад (1)** и **Налево/Направо (2)** показаны относительно поперечника выносимой точки (3). Они **не** указываются относительно текущего направления движения (4) или направления увеличения пикетажа (5) в текущем местоположении (6).

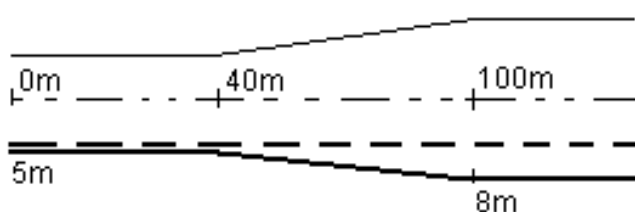


Различия между выбранными и введенными вручную сдвигами/объектами

Работа при разбивке различается в зависимости от того, был ли сдвиг или секция выбраны графически, выбраны из списка или введены вручную.

- При графическом выборе секции или выборе секции из списка, значение Налево/Направо при выносе обновляется для отражения любых изменений геометрии ввиду изменения шаблона или уширения.
- При вводе числового значения сдвига (в случае описания секции в процессе работ), это значение остается неизменным на всем протяжении трассы.

Посмотрите на рисунок ниже:



Если вы выбрали сдвиг/секцию с величиной сдвига 5 м, значение сдвига обновляется по всем последующим пикетам (этот случай показан на рисунке непрерывной линией). В этом примере сдвиг меняется с 5 м до 8 м между пикетами 40 м и 100 м и, затем, остается равным 8 м для всех последующих пикетов.

Пунктирной линией показан случай, когда вы вводите сдвиг величиной 5 м вручную. Сдвиг 5 м остается неизменным для всех последующих пикетов.

Для навигации на точку при традиционных измерениях

Если вы используете режим **Направление и расстояние** :

1. Начинайте двигаться вперед в направлении стрелки, удерживая дисплей перед собой. Стрелка указывает направление на точку, которую необходимо измерить ("цель").
2. Когда вы подойдете к точке ближе чем на 3 метра, стрелка исчезнет и появится указатель направления ближе/дальше и влево/вправо, где традиционный инструмент выступает в качестве опорной точки. Для навигации в этом режиме выполните следующие инструкции.

Если вы используете режим **Ближе/дальше и влево/вправо** :

1. Первый экран отображает направление разворота инструмента и угол, который он должен показывать, а также расстояние от последней вынесенной точки до текущей выносимой точки.
2. Поверните инструмент (когда он будет в створе, появятся две контурные стрелки) и укажите реечному створу.

Если вы используете роботизированный инструмент, и в поле **Servo auto turn** в стиле измерения установлено значение **Горизонтальный & Вертикальный угол**, или **только**

Горизонтальный угол инструмент автоматически развернется на точку. Если вы работаете с роботизированным инструментом или поле **Автоповорот** в стиле съемки установлено как **Выкл**, инструмент не поворачивается автоматически.

3. Если инструмент не находится в режиме **непрерывного слежения**, нажмите **Измер** для измерения расстояния.
4. На экране будет показано, на какое расстояние ближе или дальше от инструмента должен сдвинуться рабочий с вехой.
5. Установите рабочего с вехой в створе и выполните измерение расстояния.
6. Повторяйте этапы 2–5 до тех пор, пока точка не будет найдена (на экране появятся четыре контурных стрелки), затем отметьте точку на местности.
7. Если измеренная точка находится в пределах допусков по расстоянию и углу нажмите **Запись**, чтобы принять текущее измерение. Если инструмент находится в режиме слежения TRK и вам необходимо более точное измерение расстояния, нажмите **Измер**, чтобы переключиться в стандартный режим и затем **Запись**, чтобы принять это измерение. Чтобы снова переключиться в режим слежения нажмите **Esc**.

Если вы работаете с роботизированным инструментом удаленно от цели:

- инструмент автоматически отслеживает движение отражателя
- инструмент непрерывно обновляет графический экран
- экран графического отображения реверсируется, и стрелки показываются от цели (отражателя) к инструменту

Для навигации на точку при GNSS съемке

1. Начинайте двигаться вперед в направлении стрелки, удерживая дисплей перед собой. Стрелка указывает направление на точку, которую необходимо измерить ("цель").
2. На расстоянии около 3 метров от точки стрелка исчезнет, и точка будет показана символом мишени. Ваше текущее положение будет показано перекрестием.
Когда отображается увеличительное стекло, не меняйте ориентацию. Не меняйте направления и двигайтесь только вперед, назад, влево или вправо.
3. Продолжайте двигаться вперед, пока перекрестие, обозначающее ваше текущее местоположение, не перекроет символ мишени, обозначающий точку. Отметьте точку.

Разбивка относительно ЦММ

Во время разбивки вы можете отображать величину выемки/насыпи до цифровой модели местности (ЦММ), при этом расстояния в плане будут отображаться относительно трассы, а значение разности выемки/насыпи будет соответствовать вашему текущему местоположению относительно выбранной ЦММ.

1. На экране разбивки нажмите программную кнопку **Опции**.
2. В группе **ЦМП** выберите ЦММ.
3. Если необходимо, в поле **Сдвиг от ЦМП** задайте сдвиг от ЦММ. Нажмите **►** и выберите способ применения сдвига относительно ЦММ - по высоте или перпендикулярно.

4. В группе **Приращения** нажмите **Правка** и выберите отклонение **Верт до ЦМП** и, если необходимо, отклонение **Отметка ЦМП**. Нажмите **Принять**.
5. Выполняйте разбивку трассы обычным способом.


ПРИМЕУАНИЕ – Если применен строительный сдвиг в плане, значение выемки/насыпи относительно ЦММ отображается для точки, выбранной для разбивки, а не относительно ЦММ в вашем текущем местоположении.

При просмотре поперечного сечения, ЦММ отображается в вашем текущем положении в виде зеленой линии. Круг на ЦММ показывает ваше положение, спроецированное вертикально на поверхность.

СОВЕТ – Для проверки толщины слоя при строительстве дороги, создайте ЦММ для предыдущего слоя, а затем при разбивке текущего слоя нажмите **Опции** и в группе **Приращения** нажмите **Правка** и выберите отклонение **Верт до ЦМП**.

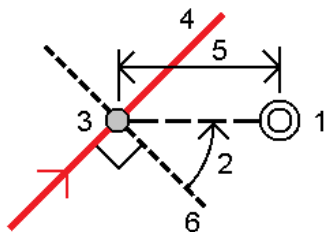
Для разбивки сдвига с разворотом

Используйте этот метод разбивки для разбивки точек, заданных не под прямым углом к разбивочному элементу в плане, например, при разбивке дренажных труб или устоев моста.

СОВЕТ – Чтобы настроить станции, доступные для выноса, коснитесь  рядом с полем **Пикет**, чтобы просмотреть экран **Выбор пикета**. Смотрите [Станции, доступные для выноса](#), page 33.

Пример сдвига с разворотом

На рисунке ниже показана точка, заданная смещением вперед и сдвигом вправо. Точка разбивки (1) определена от пикета (3) сдвигом (5) вдоль смещения (2). Смещение может быть описано прямым или обратным углом отклонения от линии (6) в правую сторону от разбиваемой трассы (4) или, иначе, азимутом разворота.




Для разбивки точек со сдвигом с разворотом

1. В поле **Разбивка** выберите **Сдвиг с разворотом**, а затем на карте коснитесь пикета на разбивочном элементе, к которому будет применен сдвиг с разворотом. Кроме того, можно нажать **>** для выбора пикета из списка.

СОВЕТ – Для разбивки точки со сдвигом с разворотом относительно координат, заданных номинальным значением пикета (если пикет не находится на поперечнике), введите номинальное значение пикета.

2. Чтобы задать сдвиг с разворотом:
 - a. Введите значения **Сдвига** и **Разворота**. Нажмите ► для изменения направления сдвига или разворота.
 - b. Чтобы задать отметку высоты точки, выберите:
 - **Откос от прямой** – для вычисления высоты точки по уклону от высоты линии на введенном пикете.
 - **Превышение от элемента разбивки** – для вычисления высоты точки по разнице высот от высоты разбивочного элемента на введенном пикете.
 - **Ввод** - для ввода отметки высоты.Если трасса состоит только из разбивочного элемента в плане, необходимо ввести отметку высоты.
 - c. Нажмите **Принять**.
3. Чтобы оставить проезжую часть свободной для строительства и выполнить разбивку точек со сдвигом от трассы, задайте строительные сдвиги.
См. [Строительные сдвиги трассы GENIO, page 21](#).
4. Нажмите **Начать**.
5. Используйте **вид в плане** для перехода к точке. См. [Навигация при разбивке, page 28](#).
6. Когда точка будет находиться в пределах допуска, нажмите **Измерить**, чтобы измерить ее.
При работе Сканирующий тахеометр Trimble SX12 в режиме **TRK** с **включенным лазерным указателем**, на экране **Разбивка** отображается программная кнопка **Отметить тчк** вместо кнопки **Измерить**. Нажмите **Отметить тчк**, чтобы переключить инструмент в режим **STD**. Лазерный указатель перестанет мигать и переместит пятно для совпадения с линией визирования дальномера. Когда вы нажмете **Принять**, чтобы сохранить точку, инструмент автоматически вернется в режим **TRK**, а лазерный указатель продолжит мигать. Чтобы повторно измерить и обновить отклонения разбивки, нажмите **Измерить** после нажатия **Отметить тчк** и перед нажатием **Принять**.
7. Нажмите **Запись**.
Программное обеспечение возвращается к экрану навигации.
Затем вы можете:
 - Продолжите измерение точек вдоль трассы. Чтобы выбрать предыдущую станцию, нажмите на программную клавишу **Sta -**. Чтобы выбрать следующую станцию, нажмите программную клавишу **Sta +**.


СОВЕТ – Также можно нажать на  рядом с полем **Пикет**, чтобы открыть экран **Выбор пикета**, а затем в поле **Автом. увеличение** выберите **Пикет-** или **Пикет+**, чтобы **автоматизировать выбор предыдущего или следующего пикета**.

- Нажать **Esc**, чтобы выйти из этого метода разбивки.
- Изменить метод разбивки. Для разбивки:
 - **До трассы**, дважды коснитесь свободной области карты.
 - **До секции**, коснитесь секции на карте.
 - **Пикета на секции**, коснитесь на карте пикета на секции.

Станции, доступные для выноса

Вы можете настроить станции, доступные для выноса на трассе RXL, LandXML или 12da, при выносе:

- Пикет на секции
- Сдвиг с разворотом

Чтобы настроить доступные станции, выберите метод выноса, а затем коснитесь  рядом с полем **Станция** на экране **Разбивки**. Появится экран **Выбор станции** со списком станций на осевой линии.

Настройки интервалов станции

При необходимости измените **Интервал станции для линий** и **Интервал станции для дуг и переходов** или примите значение по умолчанию, установленное при описании трассы. Отдельное значение интервала станции для дуг и переходов позволяет сократить интервал для кривых и более точно представить конструкцию на поверхности.

Выберите **Метод** интервала станции:

- Метод **От 0** используется по умолчанию и дает значения пикетов, кратные интервалу пикетов. Например, если начальный пикет равен 2,50 и интервал пикетов равен 10,00, метод «От 0» дает пикеты 2,50, 10,00, 20,00, 30,00 и т.д.
- **Относительный** метод дает значения пикетов относительно начального пикета. Например, если начальный пикет равен 2,50 и интервал пикетов равен 10,00, **относительный** метод дает пикеты 2,50, 12,50, 22,50, 32,50 и т.д.

СОВЕТ – Если вы настроили разные значения для **интервала станции для линий** и **интервала станции для дуг и переходов**, то список доступных станций может включать станции с разными интервалами.

В поле **Автоматическое увеличение**:

- Выберите **Пикет +**, чтобы автоматизировать выбор **следующей** станции для разбивки.
- Выберите **Пикет -**, чтобы автоматизировать выбор **предыдущей** станции для разбивки.
- Выберите **Нет**, если вы хотите вручную выбрать следующий пикет для разбивки.

Выбор **Пикет +** или **Пикет -** в поле **Автоматическое приращение** обеспечивает более быстрый и оптимизированный рабочий процесс.

ПРИМЕЧАНИЕ – Параметры **интервала пикетов** (включая параметры **Метода** и **Автом. увеличения**), задаваемые на экране **Выбор пикета**, записываются в файл трассы таким образом, чтобы те же параметры использовались, если файл используется совместно с другими группами съемки. Если файл является **файлом IFC**, параметры **интервала пикетов** записываются в файл **Trimble Additional Properties (TAP)**. Файл TAP хранится в той же папке, что и файл IFC с тем же именем. Если другие группы по съемке используют файл IFC, необходимо предоставить им общий доступ к файлу .tap с файлом .ifc, чтобы убедиться, что все группы по съемке используют одинаковые настройки.

Доступные пикеты

Чтобы настроить типы пикетов, отображаемые в списке пикетов, установите соответствующие флажки **Доступные пикеты**.

В зависимости от типа трассы, можно выбрать следующее:

- **Вычисленные поперечники, заданные интервалом пикетов**
- **Кривая в плане** (ключевые пикеты заданные разбивочными элементами в плане)
- **Вертикальная кривая** (ключевые пикеты заданные разбивочными элементами профиля)
- **Шаблон** (пикеты на шаблоне)
- **Виращ/Уширение** (пикеты на вираже или уширении)

В программном обеспечении Трассы используются следующие сокращения:

Тип станции	Аббревиатура	Значение
Начало/конец	S	Начальный пикет
	E	Конечная станция
Вычисленные поперечники	CXS	Вычисленные поперечники, заданные интервалом пикетов
Вертикальная кривая	VCS	Начало вертикальной кривой
	VCE	Конец вертикальной кривой
	VPI	Вертикальная точка пересечения
	Hi	Верхняя точка вертикальной дуги
	Lo	Нижняя точка вертикальной дуги
Виращ/Уширение	SES	Начало виража
	SEM	Максимум виража
	SEE	Конец виража
	WS	Начало уширения
	WM	Максимум уширения
	WE	Конец уширения

Тип станции	Аббревиатура	Значение
Горизонтальная кривая	PI	Точка пересечения
	PT	Точка касания (Кривая в касательную)
	ПП	Точка кривизны (касательная в кривую)
	TS	Касательная в спираль
	ST	Спираль в касательную
	SS	Спираль в спираль
	CS	Кривая в спираль
	SC	Спираль в кривую
Принадлежит шаблону	T	Принадлежит шаблону
Другой	DXS	Проектные поперечники, заданные расположением в файле
	STEQ	Уравнивание пикета

Откосы

В некоторых ситуациях может потребоваться добавить или изменить боковой откос.

ПРИМЕУАНИЕ – Боковой откос и любые изменения в нем, будут отменены после измерения координат или после выхода из экрана разбивки.

Добавление бокового откоса

Вы можете добавить боковой откос при разбивке пикета на секции или измерении точки относительно секции. Текущей секцией по умолчанию является секция бровки, однако вы можете **выбрать другую секцию в качестве секции бровки**, если это необходимо. Вы не можете добавлять боковой откос к разбивочному элементу.

1. На экране рабивки, нажмите и удерживайте в **виде плана или поперечника** и выберите **Добавить боковой откос**.
2. Введите данные, определяющие боковой откос.

ПРИМЕУАНИЕ – Добавление бокового откоса при разбивке доступно только при работе с трассой RXL. Однако, при описании трассы GENIO вы можете добавить новую секцию и затем изменить ее тип на **Секцию сопряжения 5D**, которая фактически добавляет боковой откос.

Изменение бокового откоса

Если проектное значение выемки или насыпи, или значение ширины кювета не применимо, замените значение на новое.

1. На экране рабивки, нажмите и удерживайте в **виде плана или поперечника** и выберите **Изменить боковой откос**.
2. Введите данные, определяющие боковой откос.

В некоторых ситуациях может потребоваться изменить значение выемки или насыпи откоса текущей секции до значения, определяемого уклоном от текущей до следующей или предыдущей секции. В поле **Глубина выемки** или **Высота насыпи** выберите **Уклон на следующую секцию** или **Уклон от предыдущей секции**. Значение в поле **Откос** будет обновлено соответствующим образом.

В примере, приведенном ниже, показано как вы можете выбрать функцию **Уклон на следующую секцию** или **Уклон от следующей секции** для выемки откоса. Аналогичный подход можно использовать для насыпи откоса.

ПРИМЕЧАНИЕ – Функции **Уклон на следующую секцию** и **Уклон от следующей секции** доступны:

- Только если следующая или предыдущая секции существуют.
- В поле **Откос (выемка)**, опции доступны только если значение следующего или предыдущего откоса положительны, т.е. описывают выемку откоса.
- В поле **Откос (насыпь)**, опции доступны только если значение следующего или предыдущего откоса положительны, т.е. описывают насыпь откоса.

Иногда, особенно в файлах трасс LandXML, боковой откос может иметь только одно значение уклона, а другое - нулевое (?). Если при разбивке бокового откоса проектные и расчетные значения уклона в верхней части экрана навигации равны нулю, это означает, что значение уклона не определено и его требуется указать для разбивки точки пересечения. Используйте функцию **Правка откоса** для указания значения бокового откоса, позволяющего выполнить разбивку точки пересечения.

Вы также можете:

- изменить имя секции.
- **выбрать другую секцию в качестве бровки**, если необходимо.

Боковой откос отображается красным цветом, если он был отредактирован.

На **рисунке** ниже показан пример типовой ситуации, когда можно использовать эти опции.

Выбор другой секции в качестве бровки

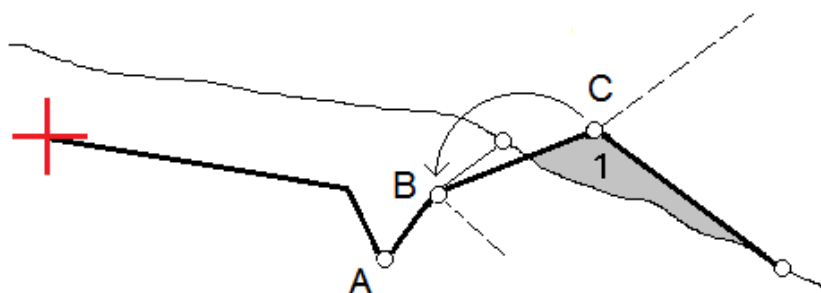
1. На экране разбивки, нажмите и удерживайте в виде плана или поперечника и выберите **Изменить боковой откос**.
2. В поле **Секция бровки** нажмите кнопку со стрелкой и выберите новую секцию одним из следующих способов:
 - выберите секцию на экране
 - используйте кнопки курсора влево и вправо, если это возможно на вашем контроллере
 - нажмите и удерживайте изображение на экране, а затем выберите секцию из списка.

Текущая секция бровки обозначается сплошным синим кругом.

Пример - выбор секции бровки и изменение бокового откоса

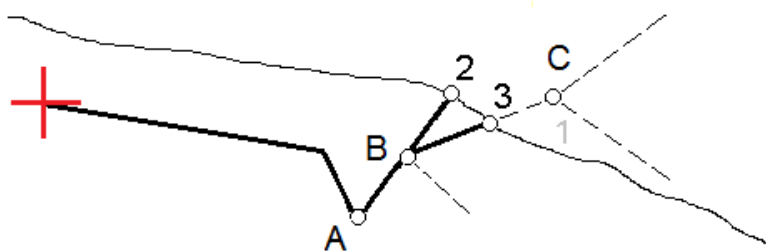
На рисунке ниже показан пример типовой ситуации, когда можно выбрать другую секцию в качестве бровки. В этом примере исходный проект с бровкой на секции **С** требует выполнить насыпь, что

приводит к появлению нежелательной зоны насыпи (1). При выборе секции В в качестве бровки, в новом проекте теперь требуется выполнить выемку, а зона нежелательной насыпи исключается.



Если секция В выбрана в качестве бровки, выемка откоса может быть определена путем сохранения значения проектного уклона или вводом другого значения. Иначе, выемка откоса может быть определена одним из следующих способов:

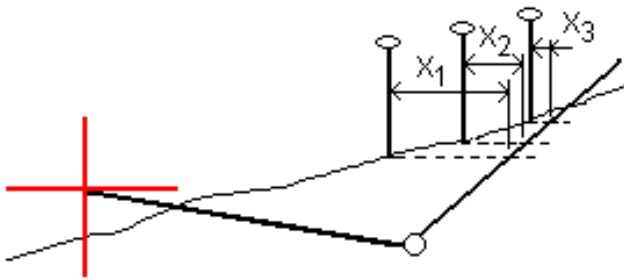
- Используя функцию **Уклон от следующей секции** для описания выемки откоса как уклона от предыдущей секции А на новую секцию бровки В, образующих точку пересечения в (2).
- Используя функцию **Уклон на следующую секцию** для описания выемки откоса как уклона от новой секции бровки В на следующую секцию С, образующих точку пересечения в (3).



Точка пересечения

Точка пересечения находится на пересечении проектного бокового откоса с существующей земной поверхностью.

Реальные координаты пересечения откоса с существующей земной поверхностью – точка пересечения – определяются методом итераций (последовательных приближений). Программное обеспечение вычисляет пересечение горизонтальной плоскости, проходящей через текущие координаты, с выемкой или насыпью бокового откоса, как показано на следующем рисунке, где x_n – это значение **направо / налево**.



Вычисленное положение точки пересечения отображается в виде плана. Вычисленное значение уклона (синее) и значение проектного уклона отображаются в верхней части экрана.

Поперечное сечение отображается с точки зрения в направлении увеличения значений пикетов. Отображается ваше текущее местоположение и рассчитанная цель. Линия (синяя) от бровки к вашему текущему местоположению показывает рассчитанный откос.

Зеленые линии обозначают строительные сдвиги точки пересечения, если они заданы. Маленькие одиночные окружности показывают вычисленные точки пересечения, двойные окружности, указывают на выбранные координаты с учетом заданного строительного сдвига. Строительные сдвиги отображаются только если вы ввели их.

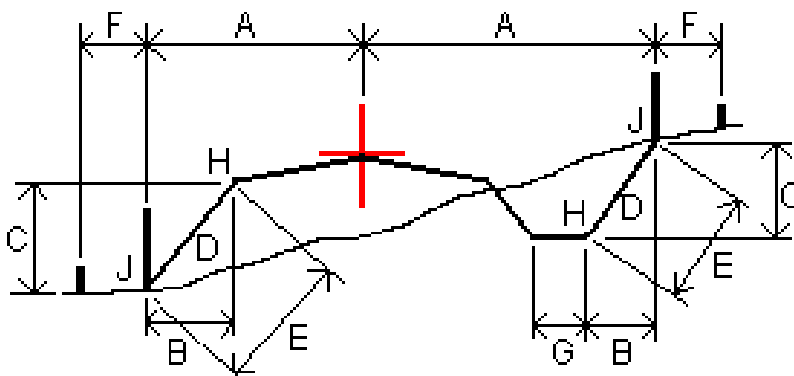
ПРИМЕЧАНИЕ – Для смещений бокового откоса, когда уклон меняется между шаблонами, программное обеспечение вычисляет боковой откос для промежуточных пикетов путем интерполяции значения уклона.

Отклонения разбивки точки пересечения

Чтобы открыть экран **Расстояния между тчк. пересечения и поперечника** нажмите **Отчет** на экране **Подтверждение отклонений разбивки** или **Просмотр задания**.

На этом экране отображается горизонтальное и вертикальное расстояние от точки пересечения до каждой секции, включая элемент разбивки в плане. Если шаблон включает кювет выемки, то отчет будет включать в себя координату бровки в нижней части выемки откоса. Значения в отчете не включают строительные сдвиги.

См. рисунок ниже:



Где:

- A = Расстояние до разбивочного элемента в плане
- B = Горизонтальное расстояние до бровки
- C = Вертикальное расстояние до бровки
- D = Уклон
- E = Наклонное расстояние до бровки
- F = Строительный горизонтальный сдвиг
- G = Смещение кювета
- H = Бровка
- J = Точка пересечения

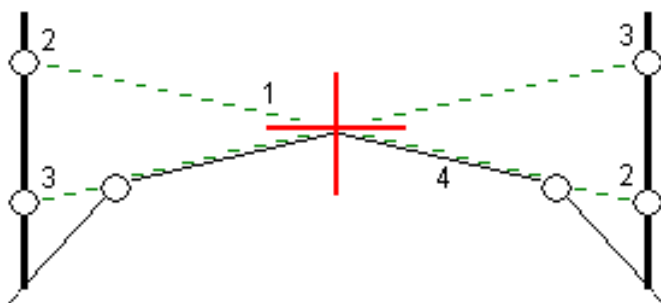
ПРИМЕУАНИЕ –

- При разбивке откоса насыпки посредством земляного полотна дельты разбивки включают в себя расстояние от точки пересечения земляного полотна и откоса.
- Значение поля **Расст до бровки + Стр сдвиг** включает все указанные значения строительных сдвигов и показывает наклонную дистанцию от бровки до разбивочной координаты. Значение будет нулевым (?), если не определено горизонтальный строительный сдвиг, или горизонтальный строительный сдвиг применяется горизонтально.

Поперечные уклоны

Задайте поперечные уклоны для контроля устройства поверхности трассы, обычно при укладке дорожного полотна.

Смотрите рисунок ниже:



Обычно проволока (1) натягивается поперек трассы с одной стороны и фиксируется в точке (2) на каждом пикете. Проверяется совпадение натянутой проволоки с формируемым дорожным полотном (4). Затем процесс повторяется для другой стороны трассы с фиксацией проволоки на пикетах в точке (3). Поперечный уклон может быть смещен по высоте, поэтому проволока над поверхностью полотна облегчает контроль строительства. Если поперечный уклон имеет сдвиг, измеренное расстояние между проволокой и поверхностью будет соответственным. Отображаемые в виде поперечника отклонения позволяют при разбивке разметить точки (2) и (3).

ПРИМЕУАНИЕ –

- Поперечные уклоны могут быть заданы только в виде поперечника.
- Поперечный уклоны не может быть задан при измерении координат относительно трассы или при разбивке бокового откоса.

Для описания поперечного уклона

1. На экране просмотра поперечника задайте строительный сдвиг в плане, обычно в **Откос предыдущий** и введите при необходимости сдвиг по высоте.

Маленькая окружность (8) показывает выбранные координаты, двойная окружность (6) показывает выбранные координаты с учетом заданного строительного сдвига. Строительный сдвиг(и) показан зеленой линией (7).

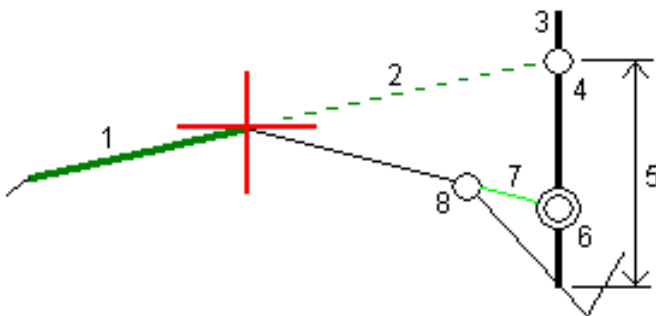
2. Из вида трассы в плане или поперечника коснитесь надписи **Поперечный откос** и следуйте подсказкам на экране для задания поперечного откоса.

Выбранная линия (1) будет отображаться толстой зеленой линией. Пунктирная зеленая линия (2) продолжает выбранную линию до пересечения с вертикальной линией (4) вехи над целью (3).

ПРИМЕУАНИЕ – Нельзя задать поперечный уклон, выбрав линию, определяющую боковой откос.

3. Нажмите **Принять**.
4. Нажмите **Начать**.
5. Выйдите на эту точку и затем вынесите ее в натуру.
6. Используйте значение **Превышение поперечного откоса (5)** для маркирования разбивки над вторым местоположением.

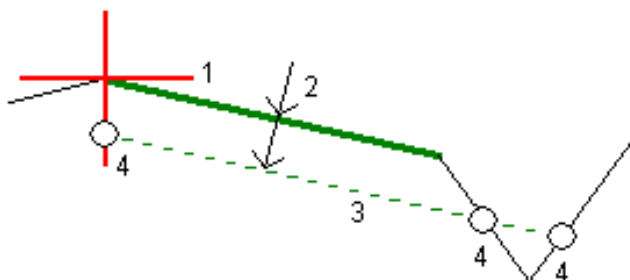
ПРИМЕУАНИЕ – Чтобы деактивировать функцию поперечного откоса, нажмите на **Поперечный откос** и нажмите **Очистить**, а затем нажмите **Заккрыть**.



Уровень грунта

Вы можете задать уровень грунта в случае, когда в качестве поперечника выступает законченное строительство полотна трассы и необходимо выполнить разбивку точек других поверхностей трассы – обычно кюветов.

Для вычисления точек земляного полотна между 2 секциями поперечника создается временная линия со смещением, параллельная полотну. Эти точки могут быть затем выбраны для разбивки:



ПРИМЕУАНИЕ – Вы не можете задать уровень грунта из экрана выбора **метода разбивки** или если выполняется съемка координат относительно трассы или секции.

Для задания уровня грунта

1. Из вида трассы в плане или поперечника коснитесь надписи **Уровень грунта** и следуйте подсказкам на экране для задания уровня грунта.

Выбранная линия **(1)** будет отображаться толстой зеленой линией. Глубина до уровня грунта **(2)** определяется от выбранной линии до поверхности уровня грунта. Зеленая пунктирная линия **(3)** продолжается до пересечения со всеми линиями в поперечном сечении. Если пересечения не найдены, вычисленные точки создаются с тем же самым начальным и конечным сдвигом, что и у выбранной линии. Окружности **(4)** показывают вычисленные координаты.

ПРИМЕУАНИЕ – Нельзя задать уровень грунта, выбрав линию, определяющую боковой откос.

2. Нажмите **Принять**.
3. Нажмите на точку, которую необходимо вынести.
4. Выйдите на эту точку и затем вынесите ее в натуру.
5. Чтобы деактивировать функцию уровня грунта, нажмите на **Уровень грунта** и нажмите **Очистить**, а затем нажмите **Заккрыть**.

Отчеты

Используйте функцию программного обеспечения **Отчеты** для подготовки отчетов по данным съемки. Используйте эти отчеты для проверки данных в полевых условиях или для передачи данных заказчику непосредственно на объекте или в офис для дальнейшей обработки в офисном программном обеспечении.

Отчет о разбивке Трассы

Для отображения окна **Подтверждение отклонений разбивки** до сохранения точки, включите флажок **Просмотр до сохранения** на экране **настройки Разбивки** и затем выберите требуемый формат в поле **Формат приращений при разбивке**.

При разбивке трасс, в дополнение к обычно используемым отчетам о разбивке, формируемым Trimble Access, доступны следующие отчеты:

Трасса – Пересечение и сдвиги

Обеспечивает сведения обо всех отклонениях разбивки стандартной трассы и список горизонтальных и вертикальных расстояний до каждого из положений поперечного профиля. В отчет о горизонтальных и вертикальных расстояниях включаются использованные горизонтальные и вертикальные строительные сдвиги.

Обеспечивает сведения обо всех отклонениях разбивки стандартной трассы и список горизонтальных и вертикальных расстояний до каждого из положений поперечного профиля. В отчет о горизонтальных и вертикальных расстояниях включаются использованные горизонтальные и вертикальные строительные сдвиги.

Трасса – Разметка разбивки


Обеспечивает упрощенное отображение разбивки, которое представляет вертикальное расстояние (выемка / отсыпка) до проектного положения трассы. В отчет включаются соответствующие значения станций и сдвигов (в случае разбивки точки пересечения) на основе метода разбивки трассы.

Трасса – Сведения XS

Обеспечивает сведения обо всех стандартных отклонениях разбивки трассы, а также список элементов поперечного профиля (левый и правый), который определяет проектный поперечный профиль на выбранной станции.

Для подготовки отчета

1. Откройте проект, содержащий данные для экспорта.
2. Нажмите **☰** и выберите **Отчет**.
3. В поле **Формат файла** определите тип создаваемого файла.

4. Нажмите  для выбора существующей папки или создания новой.
5. Введите имя файла.

По умолчанию в поле **Имя файла** показано имя текущего проекта. Расширение имени файла задано в таблице стилей XSLT. При необходимости измените имя и расширение файла.

6. Если отображаются другие поля, заполните их.

Вы можете использовать таблицу стилей XSLT для генерации файлов и отчетов основанных на параметрах, которые вы определили. Например, при генерации отчета о выносе в природу поля **Горизонтальный допуск выноса** и **Вертикальный допуск выноса** определяют приемлемые допуски для выноса в природу. При генерации отчета вы можете оговорить допуски, тогда ошибки, большие заданного критерия, будут выделены цветом в отчете.

7. Для автоматического просмотра файла после его создания отметьте окошко **Показать созданный файл**.
8. Для создания файла нажмите **Принять**.

Иначе, выполните экспорт задания в файл JobXML, а затем используйте утилиту Генератор файлов ASCII для создания отчета из экспортированного файла JobXML, используя требуемую таблицу стилей XSLT в качестве выходного формата. Для загрузки этой утилиты перейдите на [Support Trimble Access](#) и нажмите **Trimble File and Report Generator Utility**.

Правовая информация

Trimble Inc.

trimble.com

Copyright and trademarks

© 2018–2023, Trimble Inc. Все права защищены.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, CenterPoint, FOCUS, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, RealWorks, Spectra, Terramodel, Tracklight, Trimble RTX, and xFill are trademarks of Trimble Inc. registered in the United States and in other countries.

Access, FastStatic, FineLock, GX, ProPoint, RoadLink, SiteVision, TerraFlex, TIP, Trimble Inertial Platform, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, and Zephyr are trademarks of Trimble Inc.

Microsoft, Excel, Internet Explorer, and Windows are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

Google and Android are trademarks of Google LLC.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Inc. is under license.

Wi-Fi and Wi-Fi HaLow are either registered trademarks or trademarks of the Wi-Fi Alliance.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group, derived from the RSA Data Security, Inc, MD5 Message-Digest Algorithm.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit (www.openssl.org/).

Trimble Access includes a number of open source libraries.

For more information, see [Open source libraries used by Trimble Access](#).

The Trimble Coordinate System Database provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties.

For more information, see [Trimble Coordinate System Database Open Source Attribution](#).

The Trimble Maps service provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties. For more information, see [Trimble Maps Copyrights](#).

For Trimble General Product Terms, go to geospatial.trimble.com/legal.