

# Trimble Access™ Tunnels

## Manuel de l'utilisateur

Version 2023.10  
Révision A  
Octobre 2023

# Contenu

<b>Introduction</b> .....	<b>3</b>
Utilisant Tunnels .....	3
Fichiers TXL .....	4
Systèmes de coordonnées dans Tunnels .....	5
Vue en plan et vue en profil en travers .....	5
<b>Définition du tunnel</b> .....	<b>9</b>
Pour définir le tunnel .....	9
Application des profils en travers type .....	25
Exigences des positions d'implantation .....	29
Dépôts d'alignement .....	32
Pour revoir la définition du tunnel .....	33
<b>Levé du tunnel</b> .....	<b>35</b>
Pointeur laser .....	35
Pour scanner des positions automatiquement .....	36
Pour mesurer une position manuellement .....	39
Pour mesurer une position dans un tunnel .....	40
Pour implanter l'alignement du tunnel .....	41
Pour implanter des positions prédéfinies .....	44
Pour positionner l'équipement .....	46
Informations sur la position courante .....	48
Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel .....	50
<b>Revue d'un tunnel</b> .....	<b>55</b>
Pour revoir des points de tunnel relevés .....	55
<b>Notices juridiques</b> .....	<b>58</b>
Copyright and trademarks .....	58


## Introduction

Le logiciel Trimble® Tunnels est conçu spécifiquement pour des levés dans des tunnels. Il fournit des outils pour définir, relever, implanter et rapporter sur les opérations du tunnel et vous guide à travers des tâches telles que le repérage des zones sous profil et hors profil, et le positionnement des machines.

Utilisez Tunnels pour :


- Définir votre tunnel
  - Définir les composants du tunnel y compris les axes en plan et les profils en long projet, les profils en travers type, et la rotation, ou importer une définition d'un fichier LandXML.
  - Définir des trous de mine du cercle de fin et des positions d'implantation utilisés typiquement pour les trous de boulon ou pour stabiliser des voûtes parapluie.
  - Revoir le tunnel avant de descendre sous terre.
- Relever votre tunnel
  - Scanner automatiquement des profils en travers y compris des options de mesurer et supprimer des points manuellement.
  - Mesurer des positions par rapport à la définition du tunnel
  - Implanter des positions prédéfinies pour les trous de mine, les trous de boulon et les conduites.
  - Positionner des équipements, typiquement une installation de forage, par rapport à un tunnel.
- Sortie et rapports
  - Revoir des points scannés automatiquement et mesurés manuellement.
  - Revoir des points d'implantation.

## Utilisant Tunnels

Pour utiliser Tunnels, il faut changer à l'application Tunnels. Pour changer entre les applications, appuyez sur  et appuyez sur le nom de l'application que vous utilisez actuellement, et puis sélectionnez l'application à laquelle il faut changer.

**TIP** – L'application Tunnels comprend le menu **Cogo** complet à partir de Topographie Générale afin que vous puissiez effectuer les fonctions de géométrie des coordonnées (cogo) sans besoin de changer à Topographie Générale. Vous pouvez également accéder à certaines de ces fonctions cogo à partir du menu appuyer et rester dans la carte. Pour des informations concernant toutes les fonctions cogo disponibles, référez-vous à la section *Manuel de l'utilisateur Trimble Access Topographie Générale*.

Lorsque vous commencez un levé vous serez demandé de sélectionner un type de levé que vous avez configuré pour votre équipement. Pour vous renseigner de plus concernant les types de levé et les paramètres de connexion associés, consultez la rubrique appropriée dans l'*Aide Trimble Access*.

Pour définir et effectuer un levé du tunnel utilisant le terme 'chaînage' au lieu de 'station' pour la distance le long du tunnel, appuyez sur  et sélectionnez **Paramètres / Langue** et puis sélectionnez la case à cocher **Utiliser la terminologie de distance à chaînage**.

## Fichiers TXL



Un fichier de tunnel est un fichier TXL. Les fichiers TXL contiennent typiquement un axe en plan et un profil en long ainsi que des modèles qui définissent la forme du tunnel.


Les fichiers TXL que vous créez en entrant la définition en utilisant Trimble Access Tunnels sont automatiquement affichés dans la carte dès qu'ils sont créés.



Si vous utilisez un fichier TXL créé dans Trimble Business Center ou que vous avez converti à partir d'un fichier LandXML, il se peut que vous devriez ouvrir **Gestionnaire des couches** et sélectionner le fichier pour l'afficher.

Le fichier de tunnel doit être dans le dossier du projet courant.

## Affichage des fichiers TXL dans la carte

Pour afficher un fichier TXL dans la carte, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte pour ouvrir l'écran **Gestionnaire des couches** et sélectionnez l'onglet **Fichiers de carte**. Appuyez une fois sur le fichier TXL pour le rendre visible (✓), et de nouveau pour le rendre sélectionnable ().

Pour modifier les étiquettes affichées dans la carte, par exemple pour afficher les valeurs de station, appuyez sur  et sélectionnez **Paramètres** et puis modifiez les options dans la boîte de groupe **Afficher**.

Pour faire pivoter l'alignement, appuyez sur  puis appuyez sur la carte et faites glisser pour faire pivoter la vue. L'icône  au centre de la carte indique le point d'orbite.

## Travail avec les fichiers TXL

À partir de la carte, vous pouvez sélectionner des éléments dans les fichiers TXL et puis les utiliser dans d'autres fonctions logicielles, par exemple pour effectuer des fonctions cogo, telles qu'une surface d'inspection. Pour des informations concernant toutes les fonctions cogo disponibles, consultez *Manuel de l'utilisateur Trimble Access Topographie Générale*.

## Conversion des fichiers LandXML aux fichiers TXL

Vous pouvez convertir un fichier LandXML définissant un tunnel à un fichier Trimble TXL afin de l'utiliser dans le logiciel Tunnels.

### Avant de commencer


Accédez à la page [Logiciels et utilitaires](#) du Trimble Access portail d'aide pour télécharger l'utilitaire **File and Report Generator** et l'installer sur votre ordinateur de bureau.

Accédez à la [page Feuilles de style](#) du Trimble Access portail d'aide pour télécharger la feuille de style **LandXML To TunnelXML** et l'enregistrer dans un dossier sur votre ordinateur de bureau.

### Pour convertir un fichier LandXML à un fichier txl

1. Sur l'ordinateur de bureau, sélectionnez **Start / Programs / File and Report Generator** pour démarrer l'utilitaire **File and Report Generator**.
2. Dans le champ **Source JobXML** ou le champ **Fich étude**, sélectionnez **Parcourir**. Configurez le champ **Fichier du type** sur **Tous les fichiers**. Recherchez le dossier approprié et puis sélectionnez le fichier LandXML à convertir.
3. Dans le champ **Format de sortie**, sélectionnez la feuille de style **LandXML To TunnelXML**. Cliquez sur **OK**.
4. Dans l'écran **Entrée de valeur d'utilisateur**, sélectionnez la surface de tunnel à convertir. Cliquez sur **OK**.
5. Confirmez le dossier **Enregistrer sous** et le **Nom du fichier** pour le fichier txl et puis sélectionnez **Enregistrer**.
6. Lorsque vous avez terminé, sélectionnez **Fermer**.
7. Transférez le fichier de TXL au contrôleur.

## Systemes de coordonnées dans Tunnels



Le logiciel Tunnels considère toutes les distances de tunnel, y compris les valeurs de stationnement et de départ, comme des distances de grille. La valeur dans le champ **Distances** dans **Paramètres Cogo** n'a aucun effet sur la définition de tunnel ni la façon dont les distances tunnel s'affichent. Pour afficher l'écran **Paramètres Cogo**, appuyez sur  et sélectionnez **Paramètres / Unités Cogo / Paramètres Cogo** ).

Si un système de coordonnées au sol est défini dans l'étude, les coordonnées de grille sont, en effet, également les coordonnées au sol.

## Vue en plan et vue en profil en travers

Lors d'un scan automatique, l'implantation, le positionnement de l'engin ou lors de la mesure d'une position dans le tunnel, la vue en plan ou la vue profil en travers du tunnel s'affichent à côté de la carte.

Si disponible, la vue vidéo de l'instrument est disponible au lieu de la carte afin que vous puissiez voir où l'instrument est pointé. Dans la vue en écran partagé :

- Pour affiner la position de l'instrument, utilisez l'outil **Niveau de zoom** dans l'écran **Vidéo** pour faire un zoom en avant et puis appuyez sur les touches directionnelles vers le haut, vers le bas, à gauche ou à droite sur le clavier du contrôleur pour déplacer l'instrument. Les touches directionnelles ne déplacent pas l'instrument pendant un scan.
- Lorsque la carte s'affiche, utilisez les touches directionnelles à gauche ou à droite pour incrémenter des points et les touches directionnelles vers le haut ou vers le bas pour incrémenter les stations.
- Pour changer à la vue de carte, appuyez sur  dans la barre d'outils vidéo. Pour changer à la vue vidéo, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte.

- Pour afficher plus de touches programmables, appuyez sur > ou glissez de droite à gauche (ou de gauche à droite) le long de la rangée de touches programmables.
- Pour agrandir la vue de carte/vidéo ou le plan/vue de profil en travers, appuyez sur III et glissez à travers l'écran.

## Affichage delta

Les informations concernant la position courante et, le cas échéant, son rapport à la position implantée sélectionnée s'affichent en bas de l'écran. Pour de plus amples informations concernant les deltas disponibles, voir [Informations sur la position courante, page 48](#).

Pour changer la position de la zone d'affichage delta, appuyez sur III et glissez votre doigt à gauche. La vue en plan ou la vue de profil en travers se redimensionne à la position prédéfinie la plus proche, afin que la zone d'affichage delta soit positionnée à côté de la vue en plan ou de la vue de profil en travers, au lieu de se trouver en dessous. Appuyez sur III et glissez votre doigt à droite pour rendre la vue en plan ou la vue de profil en travers plus petite avec la zone d'affichage delta en dessous.

## Vue en plan

La vue en plan du tunnel s'affiche quand vous sélectionnez le tunnel pour la première fois.

Élément du tunnel	Indiqué par
Axe en plan	Une ligne noire
Un alignement décalé (si applicable)	Une ligne verte
La station courante	Un cercle rouge
Les stations sélectionnées	Un cercle plein bleu
Position d'instrument	Un cercle plein noir
La direction dans laquelle l'instrument est dirigée	Une ligne rouge à tirets

**NOTE** – Les stations en gris n'ont aucun profil en long et aucun modèle assignés et ne peuvent pas être sélectionnées pour un scan.

Pour sélectionner une station à mesurer :

- Appuyez sur la flèche vers le haut ou le bas au clavier du contrôleur (non disponible si la vue vidéo s'affiche à côté de la vue en plan).
- Appuyez sur une station individuelle.
- Appuyez et restez sur l'écran et puis appuyez sur **Sélectionner une station**. Sélectionnez la station dans la liste dans l'écran **Sélectionner une station**.

La station sélectionnée s'affiche sous forme d'un cercle rouge.


Pour désélectionner le point, appuyez n'importe où dans l'écran. Autrement, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Effacer sélection**.

Pour ajouter une station que n'est pas définie par l'intervalle de station, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Ajouter une station**.

Appuyez et restez sur une position sur l'alignement ou un alignement décalé pour afficher plus d'informations concernant la position.

Pour calculer des coordonnées de grille et de tunnel pour confirmer la définition avant d'effectuer le levé du tunnel, appuyez sur **Calc**.

Pour vous déplacer autour de l'écran, appuyez sur la touche programmable **Déplacer** et puis appuyez sur une touche directionnelle.

Pour changer à la vue profil en travers, appuyez sur .

## Vue en profil en travers


Pour visualiser une fenêtre- affichant des informations comprenant (si applicable), des déports horizontaux et verticaux, la direction nord, la direction est, l'élévation, le nom de surface et les informations de code pour un élément, appuyez sur l'un des suivants:

Article	Affiché comme
Alignement	Une croix rouge
Décaler l'alignement	Une croix verte plus petite
Position de rotation	Une icône verte circulaire
Points de projet	Des cercles bleus
Point du sommet	Une courte ligne verte
Point d'implantation du trou de mine	Un cercle vide noir
Point d'implantation de conduite	Un cercle noir vide avec un point à l'intérieur
Tout autre point d'implantation	Un cercle vide noir avec une ligne définie par l'origine de la position

Appuyez et restez sur l'alignement, l'alignement décalé, les points de projet, le point d'implantation ou le point de sommet pour visualiser ses déports horizontaux et verticaux, sa direction nord, sa direction est, son élévation, son nom de surface et son code.














Pour afficher une station à scanner dans la vue en profil en travers, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Scanner la station courante**.

Pour revoir d'autres stations pendant le scan, appuyez sur les touches en haut/bas pour afficher la station suivante/précédente. La station en cours d'un scan est indiquée en haut à gauche de l'écran. La station affichée est indiquée en haut au centre de l'écran.

Pour changer à la vue en plan, appuyez sur .

## Les icônes qui s'affichent dans la vue en plan et en profil en travers pendant un levé.

Les icônes qui s'affichent lors d'un relevé d'un tunnel sont indiquées ci-dessous.

Icône	Dans la vue en plan	Dans la vue en profil en travers
	Station disponible à sélectionner	–
	Station indisponible à sélectionner	–
	Station sélectionnée	–
	Station scannée dans la tolérance	Position scannée dans la tolérance
	Station scannée avec des positions hors de la tolérance	Position scannée hors de la tolérance
	La station courante	–
	Pointeur laser à haute puissance actif	Pointeur laser à haute puissance actif
	–	Position implantée stockée
	–	Axe d'alignement
	–	Axe d'alignement décalé / Axe d'alignement pivoté
	–	Position courante
	–	Le profil du tunnel s'affiche dans la direction de station croissante.
	–	Le profil du tunnel s'affiche dans la direction de station décroissante.



## Définition du tunnel

Lors de la définition d'un tunnel, vous créez un fichier TXL et puis vous entrez les composants du tunnel au clavier à partir des dessins et des plans de construction pour terminer la définition du tunnel.

La définition du tunnel doit comprendre l'axe en plan, le profil en long, les modèles et les positions de modèle. Les autres éléments sont facultatifs.

- L'**axe en plan** définit une ligne qui passe le long du centre du tunnel.
- Le **profil en long projet** définit les changements en élévation du tunnel.
- Le **profil en travers type** définit un profil en travers du tunnel à un point à travers du tunnel pour définir sa largeur à des points différents.

Ajoutez un profil en travers type pour chaque changement en largeur. Le profil en travers type peut consister en n'importe combien de surfaces.

- Ajoutez des **positions de profil en travers type** pour affecter le profil en travers type approprié aux différents points le long du tunnel.
- Ajoutez une **rotation** pour incliner ou faire pivoter un profil en travers type du tunnel et les positions d'implantation associées autour d'un point d'origine.

La rotation est utilisée principalement autour d'une courbe horizontale pour représenter une superélévation. Cependant, on peut l'utiliser n'importe où dans un alignement de tunnel à condition qu'il y ait un axe en plan, un profil en long projet et un profil en travers type valides assignés.

- Ajoutez des **positions d'implantation** pour pré-définir des trous de mine, des trous de boulon ou des points d'insertion de conduite à implanter dans le tunnel.
- Les **Équations de station** définissent les valeurs de station d'un alignement.
- Les **Déports d'alignement** effectuent le décalage de l'axe en plan et/ou le profil en long projet, typiquement pour l'espace libre des wagons aux courbes dans un tunnel ferroviaire. Voir [Déports d'alignement, page 32](#).


Les tunnels entrés sont enregistrés dans le dossier du projet courant comme des fichiers TXL

## Pour définir le tunnel

Pour définir un nouveau tunnel, vous pouvez entrer la définition au clavier ou dans la carte sélectionner des points, des lignes, des arcs, ou des polygones dans l'étude ou dans les fichiers DXF, STR, SHP ou LandXML et puis créez le tunnel des éléments sélectionnés.

Dès qu'un tunnel est défini, vous pouvez le modifier comme requis.

## Pour entrer la définition du tunnel


1. Appuyez sur  et sélectionnez **Définir**.
2. Appuyez sur **Nouv**.
3. Entrez un nom pour le tunnel.
4. Pour définir un nouveau tunnel à partir d'une définition de tunnel existante, activez le bouton **Copier tunnel existant** et puis sélectionnez le fichier à partir duquel il faut copier. Le fichier doit être dans le dossier du projet courant.
5. Sélectionnez la méthode vous allez utiliser pour entrer chaque composant.
  - a. Pour définir l'**axe en plan** vous pouvez utiliser la:
    - [Méthode d'entrée de la longueur ou des coordonnées, page 12](#)
    - [Méthode d'entrée pour la station de fin, page 13](#)
    - [Méthode d'entrée des Points d'intersection \(PI\), page 15](#)
  - b. Sélectionnez le type de transition. Voir [Types de transition, page 15](#).
  - c. Pour définir le **profil en long projet** vous pouvez utiliser la:
    - [Méthode d'entrée des Points d'intersection verticaux \(PIV\), page 18](#)
    - [Méthode d'entrée des points de début et de fin, page 18](#)
6. Appuyez sur **Accepter**.

La liste des composants pouvant être définis pour le tunnel s'affiche.

**TIP** – Pour modifier la méthode d'entrée ou le type de transition pour la route, appuyez sur **Options**. Cependant, une fois que vous avez entré deux ou plusieurs éléments définissant l'axe en plan ou le profil en long projet, la méthode d'accès et type de transition ne peuvent pas être modifiés.

7. Sélectionnez chaque composant et définissez-le comme requis.
8. Pour enregistrer vos modifications à tout moment, appuyez sur **Stocker**


## Pour définir un tunnel à partir de la carte

1. Si les éléments que vous souhaitez sélectionner ne sont pas visibles dans la carte, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte pour ouvrir le **Gestionnaire des couches** et sélectionnez l'onglet **Fichiers de carte**. Sélectionnez le fichier et puis rendez la(les) couche(s) appropriée(s) visible(s) et sélectionnable(s).
2. Dans la carte, appuyez sur les éléments qui vont définir l'axe en plan.

L'ordre dont les éléments sont sélectionnés et la direction des lignes, des arcs, ou des polygones définit la direction de l'axe en plan.

Si les éléments ont des élévations, ces élévations seront utilisées pour définir le profil en long projet.
3. Appuyez et restez sur la carte et sélectionnez **Stocker tunnel**.
4. Entrez le nom du tunnel, une station de début et un intervalle de station.

5. Appuyez sur **OK**.

Pour ajouter d'autres composants tels que des profils en travers type et des positions d'implantation au nouveau tunnel, appuyez sur  et sélectionnez **Définir**. Voir [Pour entrer la définition du tunnel, page 10](#).

## Pour entrer l'axe en plan

Utilisez les étapes ci-dessous pour entrer l'axe en plan pour le tunnel sélectionné. Pour définir l'axe en plan en sélectionnant des éléments de la carte, voir [Pour définir un tunnel à partir de la carte, page 10](#).

1. Appuyez sur **Axe en plan**.
2. Appuyez sur **Nouv.**

Le champ **Élément** est configuré sur **Point de début**.

3. Pour définir le point de début :

- a. Entrez la **Station de début**.

- b. Dans le champ **Méthode**, sélectionnez :

- **Entrer coordonnées** et entrez les valeurs dans les champs **Nord de début** et **Est de début**.
- **Sélect. point** et puis entrez le **Nom du point**.

Les champs **Nord de début** et **Est de début** seront mis à jour avec les valeurs du point entré.

Pour éditer les valeurs **Nord de début** et **Est de début** lorsqu'elles ont été dérivées d'un point, changez la méthode à **Entrer coordonnées**.

- c. Entrez l' **Intervalle station**.

- d. Appuyez sur **Stocker**.

Le point de début s'affiche dans la vue graphique.

4. Pour ajouter des éléments à l'alignement :

- a. Appuyez sur **Nouv.**

- b. Sélectionnez un type d'**Élément** et remplissez les champs restants.

Pour de plus amples informations, consultez la rubrique pour la méthode d'entrée sélectionnée.

- c. Appuyez sur **Stocker**.

L'élément s'affiche dans la [vue graphique](#).

- d. Continuez d'ajouter des éléments comme requis.

Chaque élément est ajouté après l'élément précédent. Pour l'insérer dans une position spécifique, surlignez l'élément dans la vue graphique que vous voulez qu'il suit et appuyez sur **Nouv.**

5. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Accepter**.

6. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Méthode d'entrée de la longueur ou des coordonnées

Au fur et à mesure que vous ajoutez chaque élément à l'alignement, remplissez les champs requis pour le type d'élément sélectionné.

### Éléments de ligne

Pour ajouter une ligne à la alignement, sélectionnez **Ligne** dans le champ **Élément** et puis sélectionnez la méthode pour construire la ligne:

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>Azimut et longueur.</b>	Entrez l' <b>Azimut</b> et la <b>Longueur</b> pour définir la ligne. Les champs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Coordonnées de fin</b>	Entrez les valeurs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> pour définir la ligne. Les champs <b>Azimut</b> et <b>Longueur</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Sélectionner les points de inf</b>	Entrez le <b>Nom du point</b> . Les champs <b>Azimut</b> , <b>Longueur</b> , <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.

**NOTE** – Si cette ligne n'est pas la première ligne à définir, le champ **Azimut** affiche un azimut calculé de l'élément précédent.

Pour modifier l'azimut, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Modifier azimut**. Si l'élément est non tangentiel, l'icône au début de l'élément s'affiche en rouge.

### Éléments d'arc

Pour ajouter un arc à l'alignement, sélectionnez **Arc** dans le champ **Élément** et puis sélectionnez la méthode pour construire l'arc :

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>Rayon et longueur</b>	Sélectionnez la direction de l'arc. Entrez le <b>Rayon</b> et la <b>Longueur</b> pour définir l'arc. Les champs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Angle delta et rayon</b>	Sélectionnez la direction de l'arc. Entrez l' <b>Angle</b> et le <b>Rayon</b> pour définir l'arc. Les champs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Angle et longueur de déviation</b>	Sélectionnez la direction de l'arc. Entrez l' <b>Angle</b> et la <b>Longueur</b> pour définir l'arc. Les champs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Coordonnées de fin</b>	Entrez les valeurs <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> pour définir l'arc. Les champs <b>Direction d'arc</b> , <b>Rayon</b> , et <b>Longueur</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Sélectionner les points de inf</b>	Entrez le <b>Nom du point</b> . Les champs <b>Azimut</b> , <b>Longueur</b> , <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Coordonnées de fin et point</b>	Entrez les valeurs <b>Nord de fin</b> , <b>Est de fin</b> , <b>Point central nord</b> et <b>Point central est</b> pour définir l'arc. Si requis sélectionnez <b>Grand arc</b> . Les champs <b>Azimut</b> , <b>Direction</b>

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>central</b>	<b>d'arc</b> , <b>Rayon</b> , et <b>Longueur</b> se mettent à jour automatiquement.
<b>Sélectionner les points centraux et de fin</b>	Entrez les valeurs <b>Nom de point de fin</b> et <b>Nom de point central</b> pour définir l'arc. Si requis sélectionnez <b>Grand arc</b> . Les champs <b>Azimut</b> , <b>Direction d'arc</b> , <b>Rayon</b> , et <b>Longueur</b> , <b>Nord de fin</b> et <b>Est de fin</b> se mettent à jour avec les valeurs entrées.

**NOTE** – Pour un arc ligne définie par **Rayon et longueur**, **Angle delta et rayon** ou **Angle et longueur de déviation**, le champ **Azimut** affiche l'azimut comme calculé de l'élément précédent. Si l'élément est non tangentiel, l'icône au début de l'élément s'affiche en rouge. Pour recharger l'azimut initial, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Rétablir tangence**.

## Éléments Spirale d'entrée/Spirale de sortie

Pour ajouter une transition à l'alignement :

1. Sélectionnez **Transition entrante** ou **Transition sortante** dans le champ **Élément**.
2. Sélectionnez la direction de l'arc.
3. Entrez le **Rayon de début**, le **Rayon de fin** et la **Longueur** pour définir la transition.

Les champs **Nord de fin** et **Est de fin** se mettent à jour automatiquement.

**NOTE** – Pour de plus amples informations concernant les types de spirale pris en charge, voir **Spirales**

Le champ **Azimut** affiche l'azimut comme calculé de l'élément précédent. Pour modifier l'azimut, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Modifier azimut**. Si l'élément est non tangentiel, l'icône au début de l'élément s'affiche en rouge.

Si le type de transition est la parabole cube de Nouvelle-Galles du Sud, la valeur **Transition Xc** calculée s'affiche. Si la transition se trouve entre deux arcs, la **Transition Xc** affichée est la valeur calculée pour le point de tangente commun avec le plus petit des deux arcs.

## Méthode d'entrée pour la station de fin

Au fur et à mesure que vous ajoutez chaque élément à l'alignement, remplissez les champs requis pour le type d'élément sélectionné.

### Éléments de ligne

Pour ajouter une ligne à l'alignement :

1. Sélectionnez **Ligne** dans le champ **Élément**.
2. Entrez l'**Azimut** et la **Station de fin** pour définir la ligne.

Les champs **Nord de fin** et **Est de fin** se mettent à jour automatiquement.

**NOTE** – Si cette ligne n'est pas la première ligne à définir, le champ **Azimut** affiche un azimut calculé de l'élément précédent.

Pour modifier l'azimut, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Modifier azimut**. Un cercle rouge solide s'affiche au début d'un élément si les éléments attenants sont non tangentiels.

## Eléments d'arc

Pour ajouter un arc à l'alignement, sélectionnez **Arc** dans le champ **Elément** et puis sélectionnez la méthode pour construire l'arc :

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>Rayon et station de fin</b>	Sélectionnez la direction de l'arc. Entrez le <b>Rayon</b> et la <b>Station de fin</b> pour définir l'arc.
<b>Angle de déviation et station de fin</b>	Sélectionnez la direction de l'arc. Entrez l' <b>Angle</b> et la <b>Station de fin</b> pour définir l'arc.

Les champs **Nord de fin** et **Est de fin** se mettent à jour automatiquement.

**NOTE** – Le champ **Azimut** affiche l'azimut comme calculé de l'élément précédent.

Pour modifier l'azimut, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Modifier azimut**. L'icône précédant le nom de l'élément s'affiche en rouge si des éléments attenants sont non tangentiels ou si des éléments attenants définissant une courbe ont des rayons différents.

## Eléments Spirale d'entrée/Spirale de sortie

Pour ajouter une transition à l'alignement :

1. Sélectionnez **Transition entrante** ou **Transition sortante** dans le champ **Elément**.
2. Sélectionnez la direction de l'arc.
3. Entrez le **Rayon de début**, le **Rayon de fin** et la **Longueur** pour définir la transition.

Les champs **Nord de fin** et **Est de fin** se mettent à jour automatiquement.

**NOTE** – Pour de plus amples informations concernant les types de spirale pris en charge, voir [Spirales](#)

Le champ **Azimut** affiche l'azimut comme calculé de l'élément précédent. Pour modifier l'azimut, appuyez sur ► à côté du champ **Azimut** et sélectionnez **Modifier azimut**. Si l'élément est non tangentiel, l'icône au début de l'élément s'affiche en rouge.

Si le type de transition est la parabole cube de Nouvelle-Galles du Sud, la valeur **Transition Xc** calculée s'affiche. Si la transition se trouve entre deux arcs, la **Transition Xc** affichée est la valeur calculée pour le point de tangente commun avec le plus petit des deux arcs.

## Méthode d'entrée des Points d'intersection (PI)

Au fur et à mesure que vous ajoutez chaque élément à l'alignement, remplissez les champs requis pour le type d'élément sélectionné.

1. Définir les points d'intersection.
2. Sélectionnez le **Type de courbe**. Si vous sélectionnez:
  - **Circulaire**, entrez le **Rayon** et la **Longueur d'arc**.
  - **Transition|Arc|Transition**, entrez le **Rayon**, la **Longueur d'arc**, la **Longueur de transition entrante** et la **Longueur de transition sortante**.
  - **Transition|Transition**, entrez le **Rayon**, la **Longueur de transition entrante**, et la **Longueur de transition sortante**.
  - **Aucun**, aucune autres valeurs ne sont requises.
3. Appuyez sur **Stocker**.

## Types de transition

Le logiciel prend en charge les types de spirale suivants.

Méthode	Longueur	Station de fin	PI
Clothoïde	*	*	*
Spirale clothoïde en forme d'oeuf	*	*	—
Spirale cubique	*	*	*
Spirale Bloss	*	*	*
Parabole cube coréenne	*	*	*
Parabole cube NSW	*	*	—

### Clothoïde

La spirale clothoïde est définie par la longueur de la spirale et le rayon de l'arc contigu. Les formules pour les paramètres x et y en fonction de ces deux valeurs sont comme suit:

Paramètre x:

$$x = l \left[ 1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} + \frac{l^8}{3456R^4L^4} - \dots \right]$$

Paramètre y:

$$y = \frac{l^3}{6RL} \left[ 1 - \frac{l^4}{56R^2L^2} + \frac{l^8}{7040R^4L^4} - \dots \right]$$

### Spirale clothoïde en forme d'oeuf

En éditant le **Rayon de début / fin** d'une **Spirale d'entrée / sortie** de l' **Infini** à un rayon requis, il est possible de définir un clothoïde en forme d'oeuf. Pour retourner au rayon infini, sélectionnez **Infini** dans le menu déroulant.

### Spirale cubique

La spirale cube est définie par la longueur de la spirale et le rayon de l'arc attenant. Les formules pour les paramètres **x** et **y** en fonction de ces deux valeurs sont comme suit:

Paramètre **x**:

$$x = l \left[ 1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} + \frac{l^8}{3456R^4L^4} - \dots \right]$$

Paramètre **y**:

$$y = \frac{l^3}{6RL}$$

### Spirale Bloss

Paramètre **x**:

$$x = l \left[ 1 - \frac{l^6}{14R^2L^4} + \frac{l^7}{16R^2L^5} - \frac{l^8}{72R^2L^6} + \frac{l^{12}}{312R^4L^8} - \frac{l^{13}}{168R^4L^9} + \frac{l^{14}}{240R^4L^{10}} - \frac{l^{15}}{768R^4L^{11}} + \frac{l^{16}}{6528R^4L^{12}} \right]$$

Paramètre **y**:

$$y = \left[ \frac{l^4}{4RL^2} - \frac{l^5}{10RL^3} - \frac{l^{10}}{60R^3L^6} + \frac{l^{11}}{44R^3L^7} - \frac{l^{12}}{96R^3L^8} - \frac{l^{13}}{624R^3L^9} \right]$$

**NOTE** – La spirale Bloss ne peut être que développée complètement, c'est à dire, pour une transition d'entrée le rayon de début est infini et de même pour une transition de sortie le rayon de fin est infini.

### Parabole cube coréenne

Cette parabole cube est définie par la longueur de la parabole et le rayon de l'arc contigu. Les formules pour les paramètres **x** et **y** en fonction de ces deux valeurs sont comme suit:

Paramètre **x**:

$$x = l \left[ 1 - \frac{l^4}{40R^2L^2} \right]$$



Paramètre  $y$ :

$$y = \frac{x^3}{6RX}$$

**NOTE** – La parabole cubique coréenne ne peut être que développée complètement, c'est à dire, pour une transition d'entrée le rayon de début est infini et de même pour une transition de sortie le rayon de fin est infini.

## Parabole cube NSW

La parabole cube NSW s'agit d'une parabole spéciale utilisée pour les projets ferroviaires en Nouvelle-Galles du Sud, Australie. Elle est définie par la longueur de la parabole et c'est une valeur  $m$ . Référez-vous au [NSW Government Technical Note ESC 210 Track Geometry and Stability](#).

## Pour entrer le profil en long projet

**TIP** – Si vous avez créé la définition de tunnel en sélectionnant des éléments dans la carte, les élévations de ces éléments utilisées pour définir le profil en long projet comme une série d'éléments de **Point**. Le profil en long projet peut être modifié si requis.

Pour entrer le profil en long projet pour le tunnel sélectionné :

1. Voir **Profil en long projet**.
2. Appuyez sur **Ajouter**.  
Le champ **Élément** est configuré sur **Point de début**.
3. Pour définir le point de début :
  - a. Entrez la **Station (PIV)** et l'**Élévation (PIV)**.
  - b. Pour changer les unités **Pente** appuyez sur **Options**.
  - c. Appuyez sur **Stocker**.
4. Pour ajouter des éléments à l'alignement :
  - a. Sélectionnez un type d'**Élément** et remplissez les champs restants.  
Pour de plus amples informations, consultez la rubrique pour la méthode d'entrée sélectionnée.
  - b. Appuyez sur **Stocker**.
  - c. Continuez d'ajouter des éléments comme requis.  
Chaque élément est ajouté après l'élément précédent.
  - d. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.

**TIP** – Pour modifier un élément ou pour insérer un élément plus haut dans la liste, en repmier il faut appuyer sur **Fermer** pour fermer l'écran **Ajouter élément**. Puis vous pouvez sélectionner l'élément à modifier dans la liste et appuyez sur **Modifier**. Pour insérer un élément, appuyez sur l'élément que va suivre le nouvel élément et appuyez sur **Insérer**.

5. Appuyez sur **Accepter** .
6. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Méthode d'entrée des Points d'intersection verticaux (PIV)

Pour ajouter un élément à l'alignement :

1. Sélectionnez l'**Elément**. Si vous sélectionnez:
  - **Point**, entrez la **Station** et l'**Elévation** pour définir le PIV.
  - **Arc circulaire**, entrez la **Station** et l'**Elévation** pour définir le PIV et entrez le **Rayon** de l'arc circulaire.
  - **Parabole symétrique**, entrez la **Station** et l'**Elévation** pour définir le PIV et entrez le **Longueur** de la parabole.
  - **Parabole asymétrique**, entrez la **Station** et l'**Elévation** pour définir le PIV et entrez le **Longueur entrante** et la **Longueur sortante** de la parabole.

Le champ **Pente vers l'int.** affiche la valeur de pente calculée.

Les champs **Longueur**, **Facteur K** et **Pente vers l'ext** se mettent à jour lors de l'ajout de l'élément suivant. Les champs exacts affichés dépendent de l'élément sélectionné.

2. Appuyez sur **Stocker** .

### NOTE –

- Un profil en long projet défini par des PIVs doit finir avec un point.
- Lorsque vous éditez un élément, seulement l'élément sélectionné est mis à jour. Tous les éléments adjacents restent inchangés.

## Méthode d'entrée des points de début et de fin

1. Sélectionnez l'**Elément**. Si vous sélectionnez:
  - **Point**, entrez la **Station** et l'**Elévation** pour définir le point de début.
  - **Arc circulaire**, entrez la **Station de début**, l'**Elévation de début**, la **Station de fin**, l'**Elévation de fin** et **Rayon** pour définir l'arc circulaire.
  - **Parabole symétrique**, entrez la **Station de début**, l'**Elévation de début**, la **Station de fin**, l'**Elévation de fin** et le **Facteur K** pour définir la parabole.

Les autres champs affichent les valeurs calculées. Selon l'élément sélectionné, ceux-ci peuvent comprendre les valeurs de la **Longueur**, la **Pente vers l'int**, la **Pente vers l'ext**, le **Facteur K** et **Affaissement / Crête**.

2. Appuyez sur **Stocker** .

**NOTE –** Lorsque vous éditez un élément, seulement l'élément sélectionné est mis à jour. Tous les éléments adjacents restent inchangés.

## Pour ajouter des profils en travers type

Un profil en travers type définit un profil en travers du tunnel à un point à travers du tunnel pour définir sa largeur à des points différents. Ajoutez un profil en travers type pour chaque changement en largeur. Le profil en travers type peut consister en n'importe combien de surfaces.

**NOTE** – Il faut définir les profils en travers type dans le sens des aiguilles d'une montre. Les surfaces peuvent être ouvertes ou fermées.

Pour définir un profil en travers type pour la définition de tunnel sélectionnée :

1. Appuyez sur **Profils en travers types**.
2. Pour ajouter un nouveau profil en travers type :
  - a. Appuyez sur **Ajouter**.
  - b. Entrez le nom du profil en travers type.
  - c. Dans le champ **Copier de**, sélectionnez s'il faut copier une définition existante d'une tunnel ou d'un autre profil en travers type, dans le profil en travers type.

**TIP** – Pour créer une bibliothèque de profils en travers type, définissez un tunnel que ne contient que des profils en travers type.

- d. Appuyez sur **Ajouter**.
3. Pour définir une nouvelle surface :
  - a. Appuyez sur **Ajouter**.
  - b. Entrez le nom de la surface.
  - c. Dans le champ **Copier de** sélectionner s'il faut définir la surface en décalant une surface existante.
  - d. Appuyez sur **Ajouter**.
4. Pour définir le point de début de la surface :
  - a. Appuyez sur **Nouv**.
  - b. Dans les champs **Déport horizontal** et **Déport vertical**, entrez les valeurs définissant le **Point de début**.
  - c. Appuyez sur **Stocker**.

L'élément s'affiche dans la vue graphique.

**TIP** – Si vous avez commencé un levé, vous pouvez appuyer sur **Mesurer** pour mesurer des positions dans un tunnel pour définir des éléments dans une surface. Si aucun élément de surface type n'a été défini, appuyez sur **Mesurer** pour définir le **Point de début**. Si la surface consiste en un ou plus éléments, appuyez sur **Mesurer** pour définir le point de fin d'un élément de ligne.

5. Pour ajouter plus éléments à la surface :
  - a. Appuyez sur **Ajouter**.
  - b. Sélectionnez un **Élément** et entrez les informations requises. Les informations requises dépendent de l'élément sélectionné.

**Éléments de ligne**

**Éléments d'arc**

- c. Appuyez sur **Stocker**.

**TIP** – Si vous avez commencé un levé, vous pouvez appuyer sur **Mesurer** pour mesurer des positions pour définir plus éléments dans une surface.

6. Continuez d'ajouter des éléments comme requis.  
Chaque élément est ajouté après l'élément sélectionné.  
Utilisez les touches mortes **Commenc**, **Préc**, **Suivant** et **Finir** pour afficher d'autres éléments dans le profil en travers type.
7. Pour enregistrer le profil en travers type et retourner à l'écran **Surface**, appuyez sur **Accepter**.
8. Ajoutez ou sélectionnez une surface différente à modifier, ou appuyez sur **Accepter** pour retourner à la liste des profils en travers type.
9. Ajoutez ou sélectionnez un profil en travers type différent à modifier, ou appuyez sur **Accepter** pour retourner à la liste des composants pour la définition de tunnel sélectionnée.
10. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Éléments de ligne

Pour ajouter une ligne à la définition de profil en travers type, sélectionnez **Ligne** dans le champ **Élément** et puis sélectionnez la méthode pour construire la ligne.

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>Talus et déport</b>	Entrez les valeurs <b>Talus</b> et <b>Déport</b> , pour définir la ligne. Pour changer la façon dont la valeur du talus est exprimée, appuyez sur <b>Options</b> et changez le champ <b>Pente</b> comme requis.
<b>Delta élévation et déport</b>	Entrez les valeurs <b>Delta élévation</b> et <b>Déport</b> , pour définir la ligne.
<b>Point de fin</b>	Entrez les valeurs <b>Déport horizontal</b> et <b>Déport vertical</b> , pour définir le point de fin de la ligne.

## Eléments d'arc

Pour ajouter un arc à la définition de profil en travers type, sélectionnez **Arc** dans le champ **Elément** et puis sélectionnez la méthode pour construire l'arc.

Si vous sélectionnez...	Puis ...
<b>Point de fin et rayon</b>	Entrez les valeurs <b>Déport horizontal</b> et <b>Déport vertical</b> , pour définir le point de fin de l'arc. Entrez le <b>Rayon</b> . Sélectionnez <b>Grand arc</b> , si requis.  Par défaut, l'arc est créé dans le sens des aiguilles d'une montre entre le point de début et le point de fin. Pour changer la direction de l'arc dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sélectionnez la case à cocher <b>Inverser</b> .
<b>Alignement et Angle delta</b>	Entrez l' <b>Angle delta</b> de l'arc. Le point central de l'arc est défini par l'axe en plan et le profil en long projet.
<b>Point central et angle delta</b>	Entrez les valeurs <b>Déport horizontal</b> et <b>Déport vertical</b> , pour définir le point central de l'arc. Entrez l' <b>Angle delta</b> de l'arc.  Par défaut, l'arc est créé dans le sens des aiguilles d'une montre entre le point de début et le point de fin. Pour changer la direction de l'arc dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sélectionnez la case à cocher <b>Inverser</b> .

## Pour ajouter des positions de profil en travers type

Après l'ajout des profils en travers type, il faut spécifier la station à laquelle le logiciel Tunnels commence à appliquer chaque profil en travers type. Pour de plus amples informations concernant comment le logiciel le fait, voir [Application des profils en travers type, page 25](#)

1. Sélectionnez **Positionnement du profil en travers type**.
2. Pour spécifier une nouvelle position à laquelle le(s) profil(s) en travers type devrait être appliqué(s)
  - a. Appuyez sur **Ajouter**.
  - b. Entrez la **Station de début**.
  - c. Dans le champ **Profil en travers type**, sélectionnez le profil en travers type à utiliser. Pour créer un écart dans la définition de tunnel, sélectionnez **Aucun**.
  - d. Sélectionnez la surface du profil en travers type que vous voulez utiliser.
  - e. Appuyez sur **Stocker**.
3. Continuez d'ajouter des positions auxquelles il faut appliquer des profils en travers type, comme requis.
4. Appuyez sur **Options** pour spécifier si les profils en travers type s'appliquent de façon **Vertical** ou **Perpendiculaire** au profil en long projet.
5. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.
6. Appuyez sur **Accepter**.
7. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Pour ajouter une rotation

Pour définir une rotation pour la définition de tunnel sélectionnée :

1. Appuyez sur **Rotation**.
2. Appuyez sur **Ajouter**.
3. Entrez la **Station de début**.
4. Entrez la valeur de **Rotation**.

S'il faut que le tunnel pivote à gauche, entrez une valeur négative.


S'il faut que le tunnel pivote à droite, entrez une valeur positive.

Si vous définissez le début de la rotation, entrez une valeur de rotation de 0%.

5. Si requis, entrez le **Déport horizontal** et le **Déport vertical** de la **Position de rotation**.

Si la rotation pivote autour de l'alignement, laissez les déports comme 0.000.

### NOTE –

- Si l'axe en plan et/ou le profil en long project ont été décalés, le **Déport horizontal** et le **Déport vertical** de la **Position de rotation** sont relatifs à l'alignement décalé.
- Si la position de rotation a été décalée de l'alignement, une icône  indiquant la position décalée s'affiche dans la vue en profil en travers lors :
  - de la revue d'une définition de tunnel
  - du levé d'un tunnel
  - de la revue d'un tunnel relevé

6. Appuyez sur **Stocker** .
7. Continuez d'ajouter des valeurs de rotation pour d'autres stations.
8. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.
9. Appuyez sur **Accepter** .
10. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

**NOTE –** Ce qui suit décrit l'ordre dont le profils en travers type des formes différentes, avec la rotation appliquée, sont calculés avant que l'interpolation des stations intermédiaires se produit:

1. Construisez le premier profil en travers type et appliquez la rotation
2. Construisez le deuxième profil en travers type et appliquez la rotation
3. Interpolez entre les deux profils en travers type résolus

## Pour ajouter des positions d'implantation

Typiquement les positions d'implantation définissent les emplacements des trous de boulon ou des trous de forage dans un tunnel. Elles sont définies par les valeurs de station et de déport et une méthode. Voir [Exigences des positions d'implantation, page 29](#).

**NOTE** – Trimble vous conseille de définir le modèle du tunnel avant d'entrer ou d'importer des positions d'implantation. Si vous définissez des positions d'implantation avant de définir le modèle du tunnel, elles seront affectées à la première surface définie dans le modèle lors du stockage du tunnel.

## Pour entrer des valeurs de position d'implantation au clavier

1. Appuyez sur **Positions d'implantation**.
2. Appuyez sur **Ajouter**.
3. Dans le champ **Station de début**, spécifiez la station de début pour la position à implanter.
4. Dans le champ **Station de fin**, spécifiez la station de fin pour la position à implanter.  
Si la position d'implantation doit s'appliquer à toutes les stations, laissez le champ **Station de fin** vide.
5. Sélectionnez la **Méthode** pour définir la position d'implantation et puis remplissez les champs pour la méthode sélectionnée comme requis:

**TIP** – Pour chaque méthode, les valeurs de **Déport horizontal** et **Déport vertical** sont relatives à l'alignement. Si l'alignement a été décalé, les déports sont relatifs à l'alignement décalé. Si le déport se trouve à gauche ou en bas, entrez une valeur négative ou appuyez sur ► à côté du champ de déport et sélectionnez **Gauche** ou **Bas**.

- Pour une position d'implantation de **Trou de mine**, dans les champs **Déport horizontal** et **Déport vertical** entrez les valeurs de déport définissant la position à implanter.
- Pour une position d'implantation **Radiale** :
  - a. Sélectionnez la **Surface** à laquelle la position d'implantation est relative.
  - b. Dans les champs **Déport horizontal** et **Déport vertical**, entrez les valeurs de déport définissant la position à implanter.
  - c. Pour définir un nouveau centre décalé de l'alignement, entrez les valeurs **Centre horizontal** et **Centre vertical**.
- Pour une position d'implantation **Horizontale** :
  - a. Sélectionnez la **Surface** à laquelle la position d'implantation est relative.
  - b. Dans le champ **Déport vertical**, entrez la valeur de déport définissant la position à implanter.
  - c. Dans le champ **Direction**, sélectionnez la direction dans laquelle le déport horizontal doit être appliqué.
- Pour une position d'implantation **verticale** :

- a. Sélectionnez la **Surface** à laquelle la position d'implantation est relative.
  - b. Dans le champ **Déport horizontal**, entrez la valeur de déport définissant la position à planter.
  - c. Dans le champ **Direction**, sélectionnez la direction dans laquelle le déport vertical doit être appliqué.
- Pour une position d'implantation **Radial multiple** :
    - a. Sélectionnez la **Surface** à laquelle la position d'implantation est relative.
    - b. Entrez l'**Intervalle** entre les positions radiales.
  - Pour une position d'implantation **Voûte** parapluie :
    - a. Dans les champs **Déport horizontal** et **Déport vertical**, entrez les valeurs de déport de l'alignement pour le point de début.
    - b. Dans les champs **Déport horizontal de fin** et **Déport vertical de fin**, entrez les valeurs de déport de l'alignement pour le point de fin.
    - c. Dans le champ **Longueur**, entrez la longueur à partir de la station de début jusqu'à la station de fin.

**NOTE** – La valeur **Longueur** est la distance 2D le long de l'alignement, et non la longueur 3D réelle.

6. Si requis, spécifiez le **Code**.

L'annotation entrée dans le champ **Code** est assignée à la fin de la position et s'affiche lors de l'implantation de la position.

7. Appuyez sur **Stocker**.
8. Continuer d'ajouter des positions d'implantation.
9. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.
10. Appuyez sur **Accepter**.
11. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Pour importer des positions d'implantation

Pour importer des positions d'implantation d'un fichier séparé par des virgules dans la définition de tunnel sélectionnée, dans l'écran **Positions d'implantation** appuyez sur **Importer**. Sélectionnez le fichier à importer et puis appuyez sur **Accepter**.

Pour des informations concernant le format requis pour le fichier CSV, voir [FExigences des positions d'implantation, page 29](#).

**NOTE** – Vous ne pouvez pas importer des points d'implantation **Radial multiple**.



## Pour ajouter des équations de station

Utilisez **Equations de station** pour définir les valeurs de station d'un alignement.

Pour définir une équation pour la définition de tunnel sélectionnée :

1. Appuyez sur **Equations de station**.
2. Appuyez sur **Ajouter**.
3. Dans le champ **Station arrière**, entrez une valeur de station.
4. Dans le champ **Station en avant**, entrez une valeur de station. La valeur **Station vraie** sera calculée.
5. Continuez d'ajouter des enregistrements comme requis.
6. Appuyez sur **Stocker**.

Les valeurs entrées dans les champs **Station arrière** et **Station en avant** s'affichent.

La zone est indiquée par un numéro après les deux points dans chaque champ. La zone jusqu'à la première équation de station est la zone 1.

La **Progression** calculée, indique si la valeur de station s'augmente ou se diminue après l'équation de station. La valeur par défaut est **Croissante**. Pour changer la **Progression** à **Décroissant** pour la dernière équation de station, définissez et stocker la dernière équation et puis appuyez sur **Modifier**.

7. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.
8. Appuyez sur **Accepter**.
9. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

## Pour ajouter des déports d'alignement:

Pour ajouter un **déport d'alignement** à la définition de tunnel sélectionnée :

1. Appuyez sur **Déports d'alignement**.
2. Appuyez sur **Ajouter**.
3. Entrez la **Station de début**.
4. Entrez le **Déport horizontal** et/ou le **Déport vertical**.
5. Appuyez sur **Stocker**.
6. Continuez d'ajouter des déports aux stations différentes comme requis.
7. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Fermer**.
8. Appuyez sur **Accepter**.
9. Entrez d'autres composants du tunnel ou appuyez sur **Stocker** pour stocker la définition de tunnel.

**NOTE** – Si l'alignement a été décalé et une rotation a été appliquée aux profils en travers type, la rotation est appliquée en premier et puis l'alignement est décalé.

## Application des profils en travers type

Lorsque vous ajoutez des profils en travers type à la définition du tunnel, il faut ajouter des positions de profil en travers type pour spécifier la station à laquelle le logiciel Tunnels commence à appliquer chaque

profil en travers type. Pour des valeurs de station entre des profils en travers type appliqués, les valeurs de profil en travers type sont interpolées.

**NOTE** – Les profils en travers type doivent avoir le même nombre d'éléments.

## Méthodes d'interpolation

Les méthodes d'interpolation suivantes sont prises en charge.

### Méthode d'interpolation norvégienne

Cette méthode maintient les rayons du premier et du dernier arc (dénommés les arcs de paroi), ainsi que les rayons du deuxième et du quatrième arc de "transition" lorsqu'ils sont présents, et effectue le calcul d'un nouveau rayon pour l'arc central (ou du plafond). Elle utilise l'interpolation des angles d'arc au lieu des valeurs de rayon.

Cette méthode est utilisée automatiquement si les profils en travers type appliqués aux stations précédentes et suivantes se conforment aux exigences suivantes:

- Chaque profil en travers type consiste en 3 ou 5 arcs en séquence liés tangentiellement
- Il n'y a aucune 'inclinaison' à la section définie (profil en travers type)

Si les exigences ci-dessus ne sont pas remplies la méthode **Interpolation linéaire** est utilisée.

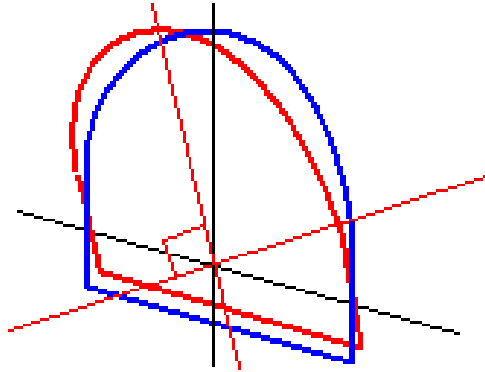
### Interpolation linéaire

Pour cette méthode, les valeurs de l'élément de profil en travers type sont interpolées de façon linéaire (appliquées de base au prorata), à partir d'un profil en travers type à la station précédente à la station où le profil en travers type suivant est appliqué.

Cette méthode sera utilisée si les exigences de la **Méthode norvégienne** ne sont pas remplies.

## Application des modèles au profil en long

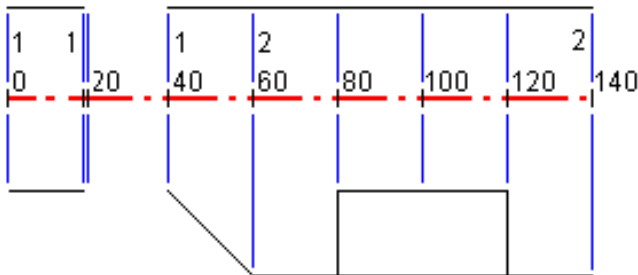
Les profils en travers type peuvent être appliqués de façon verticale ou perpendiculaire au profil en long projet. Référez-vous au diagramme suivant dans lequel les lignes de fond rouges indiquent le profil en travers type appliqué de façon perpendiculaire et les lignes de fond bleues indiquent un profil en travers type appliqué de façon verticale.



L'affichage de points de station et déport relatif à un tunnel utilisant **Gestionnaire de points** ou **Revoir l'étude** n'est calculé qu'à la verticale à l'alignement. Si les profils en travers type étaient appliqués perpendiculaires dans le positionnement du tunnel alors la station et les déports seront différents.

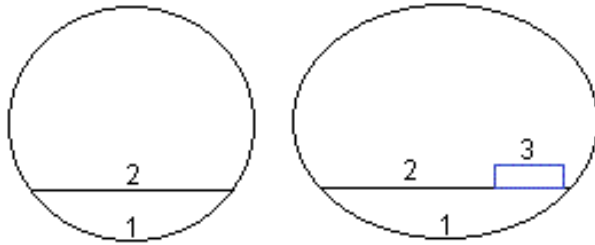
## Un exemple d'un alignement utilisant des profils en travers type

La discussion suivante explique comment les allocations de profil en travers type, y compris le profil en travers type <Aucun>, et l'option **Surfaces à utiliser** peuvent être utilisées pour contrôler une définition de tunnel. Consultez le diagramme dans la figure suivante dans lequel le tunnel est d'une largeur constante option depuis la station 0 à 20, il a un espace entre les stations 20 et 40, s'élargisse à partir des stations 60 à 80 et puis est d'une largeur constante jusqu'à la station 140.



## Définition du tunnel

Voir aussi les deux profils en travers type dans la figure suivante dans laquelle le profil en travers type 1 (au côté gauche de la figure) a deux surfaces et le profil en travers type 2 a trois surfaces:



Pour définir ce projet il faut attribuer les profils en travers type avec les surfaces appropriées sélectionnées comme indiqué dans le tableau suivant:

Station de début	Modèles	Surface 1	Surface 2	Surface 3
0,000	Profil en travers type 1	Activé	Activé	–
20,000	Profil en travers type 1	Activé	Activé	–
20,005	<Aucun>	–	–	–
40,000	Profil en travers type 1	Activé	Activé	–
60,000	Profil en travers type 2	Activé	Activé	Désactivé
80,000	Profil en travers type 2	Activé	Activé	Activé
120,000	Profil en travers type 2	Activé	Activé	Désactivé
140,00	Profil en travers type 2	Activé	Activé	Désactivé

## Exigences des positions d'implantation

Les positions d'implantation typiquement définissent les emplacements des trous de boulon ou des trous de forage dans le tunnel, et sont également utilisés pour définir des trous de mine dans la face du tunnel ou des trous pour l'installation des conduites. Toutes les positions d'implantation sont définies par des valeurs de station et de déport et une méthode.

Vous pouvez entrer des positions d'implantation comme partie de la définition du tunnel en utilisant l'écran **Implantation** dans Trimble Access. Alternativement, vous pouvez concevoir les positions d'implantation dans Trimble Business Center et puis les enregistrer sous forme d'un fichier TXL pour une utilisation dans Trimble Access, ou vous pouvez importer des positions d'implantation à partir d'un fichier de CSV. Pour entrer ou importer des positions d'implantation, voir [Pour ajouter des positions d'implantation, page 23](#).

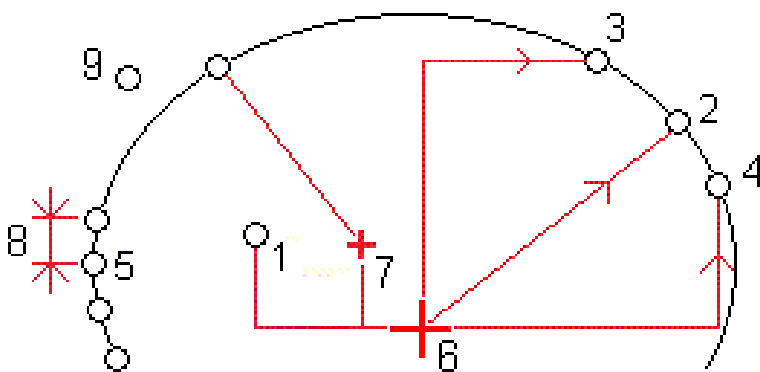
L'implantation des positions utilisant Trimble Access Tunnels fait référence au processus d'implantation des positions conçues, et de marquage physique de l'emplacement des points d'implantation sur la surface du tunnel afin que l'équipement de forage puisse être guidé vers l'emplacement correct de chaque point pour forer le trou et installer le boulon ou la conduite. Voir [Pour implanter des positions prédéfinies, page 44](#).

## Méthodes de position d'implantation

Les types de positions d'implantation pris en charge sont :

- Trous de mine de cercle de fin
- Trous de boulon utilisant les méthodes suivantes :
  - Radial
  - Horizontal
  - Vertical
  - Radial multiple
- Conduites

Référez-vous au diagramme suivant:



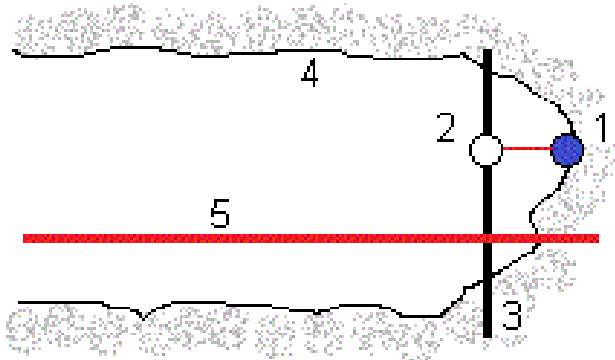
1	Trou de mine	2	Radial
3	Horizontal	4	Vertical

## Définition du tunnel

5	Radial multiple	6	Alignement
7	Centre décalé	8	Intervalle
9	Conduites		

## Implantation du trou de mine

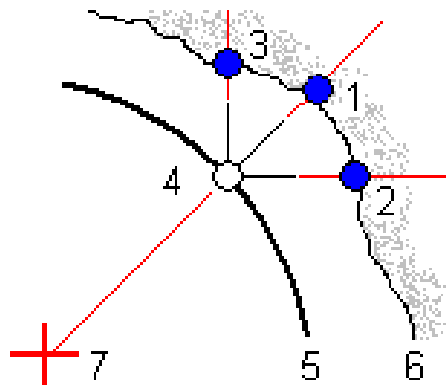
Consultez la figure ci-dessous pour implanter des positions des trous de mine.



1	Position du trou de mine	2	Position de projet
3	Surface de projet	4	Surface du tunnel
5	Alignement du tunnel		

## Implantation du trou de boulon

Consultez la figure ci-dessous pour implanter des positions des trous de boulon définies par les méthodes radiale (y compris radiale multiple), horizontale et verticale.

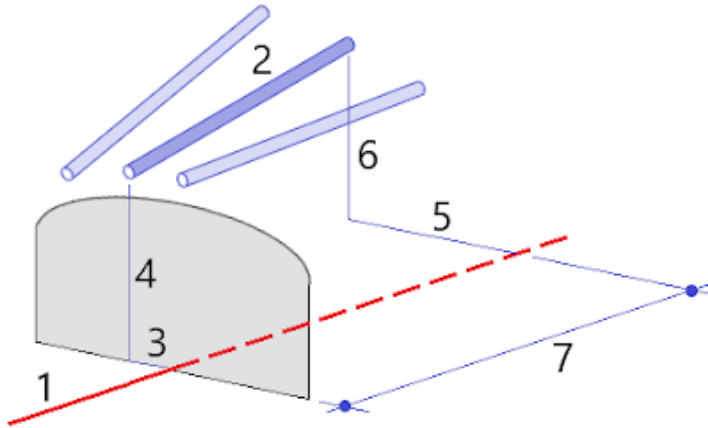


1	Implanter radial défini par position	2	Implanter radial défini par horizontal
3	Implanter radial défini par vertical	4	Position de projet
5	Surface de projet	6	Surface du tunnel

7 Centre pour position radiale

### Implantation de conduite

Implantez des positions de conduite pour installer une arche de conduites qui s'étend dans le sens de la longueur le long de l'alignement du tunnel prévu pour renforcer le toit de la zone de travail. Typiquement, une série d'arches de conduites régulièrement espacées et chevauchantes (une **voûte parapluie** ou une **voûte tube**) sont installées tout au long de l'excavation séquentielle du tunnel.



1	Alignement	2	Voûte parapluie
3	Déport horizontal (début de conduite)	4	Déport vertical (début de conduite)
5	Déport horizontal (extrémité de conduite)	6	Déport vertical (extrémité de conduite)
7	Distance 2D le long de l'alignement.		

### Exigences de position d'implantation importée.

**NOTE** – Vous ne pouvez pas importer des points d'implantation Radial multiple .

Le format requis pour le fichier CSV est :

Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code, Direction, Surface, Déport horz extra, Déport vert extra, Longueur.

Voir les exemples suivants pour le format de chaque méthode d'implantation:

Positions d'implantation	Méthode	Valeurs	Exemple
Trous de mine de cercle de fin	Trou de mine	Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code	40,60,Blasthole,0.5,-0.5,Blast hole
Trous de boulon radiaux	Radial	Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code, Direction,	0,40,Radial,-3.2,2.2,Bolt hole,,S2,1.05,0.275

Positions d'implantation	Méthode	Valeurs	Exemple
		Surface, Centre horz, Centre vert	
Trous de boulon horizontaux	Horizontal	Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code, Direction, Surface	0,20,Horizontal,,3.1,Bolt hole,Right,S2
Trous de boulon verticaux	Vertical	Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code, Direction, Surface	0,,Vertical,3.2,,Bolt hole,Up,S2
Conduites	Conduite	Station de début, Station de fin, Type, Déport horz, Déport vert, Code, Déport horz de fin, Déport vert de fin, Longueur de conduite	0,,Pipe,-1.0,2.5,Pipe,-1.1,2.6,5.0

#### NOTE –

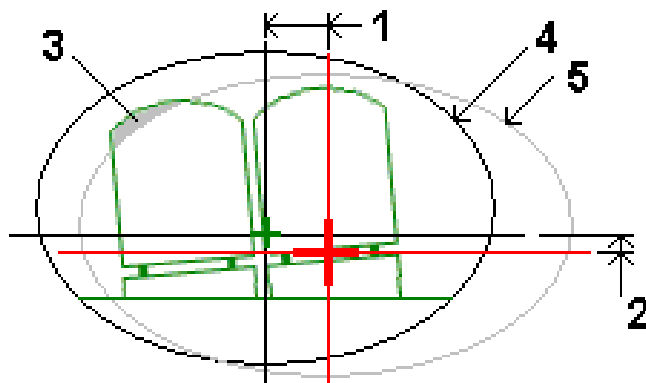
- Le Nom de surface, le Code, les valeurs du Déport horizontal et du Déport vertical sont en option.
- Si aucun Nom de surface n'est spécifié, ou le Nom de surface n'est pas applicable pour l'étendue de station spécifiée, la première surface de profil en travers type appropriée à l'étendue de station est utilisée.
- La valeur de Méthode doit être l'une des suivantes : Trou de mine, Horizontal, Vertical, Radial et Conduite.
- La valeur de Direction doit être l'une des suivantes : Haut, Bas, Gauche, Droite, ou vide (pour un déport radial, un trou de mine ou une conduite).

## Dépôts d'alignement

Typiquement les dépôts d'alignement sont utilisés comme des courbes horizontales dans un tunnel ferroviaire afin d'assurer que le dégagement des wagons soit maintenu lorsque la voie est pivotée. Cependant, on peut l'utiliser n'importe où le long d'un alignement de tunnel à condition qu'il y ait un axe en plan, un profil en long projet et une profil en travers type valides assignés.



Le diagramme suivant illustre l'utilisation des déports d'alignement afin d'éviter tout conflit de wagon avec le tunnel conçu.



- |   |                   |   |                  |
|---|-------------------|---|------------------|
| 1 | Déport horizontal | 4 | Tunnel décalé    |
| 2 | Déport vertical   | 5 | Tunnel du projet |
| 3 | Conflit de wagons |   |                  |

Pour ajouter des déports d'alignement à la définition du tunnel, voir [Pour ajouter des déports d'alignement](#), page 25.

## Pour revoir la définition du tunnel

Vous pouvez revoir la définition d'un tunnel à tout moment. Affichez le tunnel en 3D pour confirmer visuellement la définition du tunnel.

1. Dans la carte, appuyez sur le tunnel.
2. Appuyez sur la touche morte **Revoir** pour afficher une vue en plan du tunnel.


L'axe en plan est indiqué comme une ligne noire et l'alignement décalé (si applicable) est indiqué comme une ligne verte.

Par défaut la première station est sélectionnée.

La station sélectionnée s'affiche sous forme d'un cercle rouge. La valeur de station de la station sélectionnée, sa valeur de rotation le cas échéant, et les valeurs de l'alignement décalé le cas échéant, s'affichent en haut de l'écran.

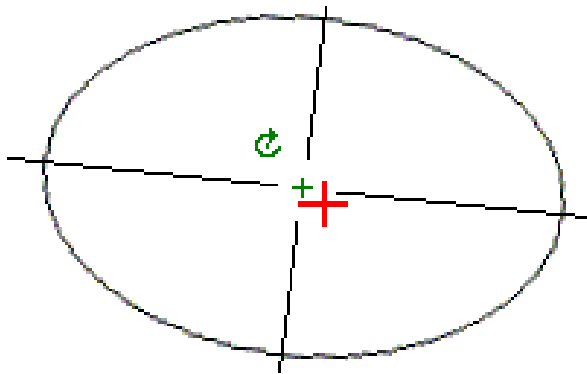
3. Pour confirmer la définition avant de relever le tunnel, appuyez sur **Calc** pour calculer les coordonnées de grille et de tunnel.
4. Pour ajouter une station unique, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Ajouter une station**.
5. Pour sélectionner une autre station à revoir :
  - Appuyez et restez sur l'écran et puis appuyez sur **Sélectionner une station**. Sélectionnez la station dans la liste dans l'écran **Sélectionner une station**.
  - Appuyez sur une station individuelle.
  - Appuyez sur la touche directionnelle en haut ou en bas.

**TIP** – Appuyez sur la touche morte panoramique pour la rendre active et puis utilisez les touches directionnelles gauche, droite, en haut ou en bas sur le contrôleur pour effectuer un panoramique autour de l'écran.

6. Pour afficher le profil en travers de la station sélectionnée, appuyez sur  ou appuyez sur la touche **Tab**.


Consultez le diagramme suivant où :



- Une croix rouge indique l'alignement de projet.
- Si l'alignement est décalé, une petite croix verte indique l'alignement décalé.
- Si le tunnel a été pivoté et la position de rotation pour la rotation est décalée de l'alignement, une icône circulaire verte indique la position de pivot.
- Une courte ligne verte en haut du profil indique le point de sommet.



Appuyez et restez sur une position pour visualiser ses déports horizontaux et verticaux, sa direction nord, sa direction est, et son élévation.

Si l'alignement de projet a été décalé, les valeurs de déport signalées sont à l'alignement décalé. Si une rotation a été appliquée et la position de rotation a été décalée, les déports signalés sont à la position décalée.

Pour retourner à la vue en plan, appuyez sur .

7. Pour afficher une conduite en 3D automatisée dans le tunnel :
- a. Dans la vue en plan de l'écran Revoir tunnel, appuyez sur **Conduite en 3D**.
  - b. Appuyez sur  pour commencer la conduite.
  - c. Pour suspendre la conduite et inspecter une partie particulière du tunnel, appuyez sur . Pour faire une orbite autour du tunnel pendant que la conduite est interrompue, appuyez sur l'écran et glissez dans la direction à orbiter.
  - d. Pour vous déplacer en avant ou en arrière le long du tunnel, appuyez sur les touches directionnelles en haut et en bas.
  - e. Pour quitter la conduite en 3D, appuyez sur **Fermer**.

## Levé du tunnel

Commencez un levé pour relever le tunnel tel que construit, implanter des positions pour des trous de mine, des trous de boulon, et des voûtes parapluie pendant la construction du tunnel, et positionner des machines dans le tunnel.

Lorsque vous commencez un levé vous serez demandé de sélectionner un type de levé que vous avez configuré pour votre équipement. Pour vous renseigner de plus concernant les types de levé et les paramètres de connexion associés, consultez l'*Aide de Trimble Access*.

**CAUTION** – Ne changez pas le système de coordonnées ou la calibration après avoir implanté des points, ou calculé des points déportés ou d'intersection. Si vous le faites, les points implantés ou calculés précédemment seront inconsistants avec le nouveau système de coordonnées et tout point calculé ou implanté après la modification.

Après un scan est terminé, vous pouvez effectuer les actions suivantes:

- Pour revoir un résumé de chaque station, retournez dans la vue en plan, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Résultats**.
- Pour afficher les détails de la station courante, retournez à la vue en profil en travers, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Détails**. Référez-vous aussi à [Revoir tunnel](#).
- Pour éditer les valeurs de tolérance dans la vue en plan ou en profil en travers, appuyez et restez dans l'écran et puis sélectionnez **Tolérances**. Les deltas de **Station**, **Hors profil**, et **Sous profil** sont mis à jour afin de refléter les nouvelles valeurs de tolérance.

## Pointeur laser

Si vous utilisez une station totale munie d'un pointeur laser :

- Le laser indique l'emplacement de la position courante ou la position implantée sélectionnée sur la surface du tunnel.
- L'instrument est configuré automatiquement sur mode de poursuite DR avec le pointeur laser activé. Le profil en travers de la position courante s'affiche à l'écran.

Pour désactiver le mode DR, configurez une hauteur cible, or effectuez d'autres modifications à la configuration de l'instrument, tapez la flèche à droite de l'écran pour accéder à la barre d'état.


Pour faire clignoter le laser et le tracklight ou l'illumination de la cible (TIL) lors du stockage d'un point mesuré par DR, sélectionnez **Instrument / Paramètres EDM** et puis définissez le nombre de fois que le laser clignotera dans le champ **Clignotement laser**. Le champ **Clignotement laser** n'est pas disponible lorsque le champ **Puissance laser** est configuré sur **Clignotement à portée étendue** (SX12 uniquement).

#### NOTE –

- Le logiciel Tunnels passe par défaut au mode de poursuite lors du scan et de la mesure dans un tunnel. Si vous avez sélectionné le mode standard, vous obtenez une meilleure qualité mais des temps de mesure plus lents.
- L'utilisation d'un instrument qui n'est pas muni d'un pointeur laser, nécessite un flux de travail différent lors de l'implantation des positions. Pour de plus amples informations, référez-vous à [Pour implanter des positions prédéfinies, page 44](#).

## Pointeur laser 3R

Si vous utilisez un muni d'un pointeur laser à haute puissance, avant de stocker le point, appuyez sur **Laser 3R** pour activer le pointeur laser à haute puissance et indiquer le repère sur la surface du tunnel. Une icône

de pointeur laser à haute puissance  indiquant que le laser est actif s'affiche en bas à droite de l'écran. Tapez **Mesurer** pour mesurer la position et puis tapez **Stocker** pour enregistrer la position courante dans la base de données de l'étude.

#### NOTE –

- Bien que le pointeur laser à haute puissance ne soit pas coaxial à la lunette, l'instrument peut tourner automatiquement pour mesurer à l'emplacement du pointeur laser. Lorsque vous tapez **Laser 3R**, une mesure préliminaire est effectuée afin de déterminer l'angle vertical par lequel il faut tourner l'instrument afin que la distance soit mesurée dans la direction sur laquelle le pointeur laser à haute puissance est dirigée. Lorsque vous tapez **Mesurer**, l'instrument tourne automatiquement à cette position et effectue la mesure. Puis, l'instrument tourne afin que le laser à haute puissance soit dirigé à nouveau sur la position mesurée. La mesure préliminaire n'est pas stockée.
- Le calcul de l'angle vertical auquel tourner suppose que la distance horizontale à la mesure préliminaire soit semblable à la distance à la position du pointeur laser à haute puissance. Pour mesurer au point laser à haute - puissance quand il se trouve près du bord supérieur ou inférieur d'un objet, considérez utilisant le cercle à gauche pour effectuer les mesures au bord inférieur d'un objet, et le cercle à droite pour effectuer des mesures au bord supérieur d'un objet afin que la mesure préliminaire ne dépasse pas au-delà de l'objet auquel vous mesurez.



**WARNING –** Le laser à haute puissance est un laser de classe 3R qui émet des rayonnements laser – ne pas regarder le faisceau ni regarder directement avec des instruments optiques.


## Pour scanner des positions automatiquement

Utilisez le scan auto pour mesurer des points à une intervalle de scan défini pour les stations sélectionnées. Les positions mesurées sont comparées à la surface de profil en travers type pour cette station.

Si des parties d'un profil de tunnel n'ont pas besoin d'être mesurées ou ne peuvent pas être mesurées (par exemple, les zones derrière des conduits de ventilation), ajoutez une **zone à scanner** afin mesurer uniquement des points dans la (les) zone(s) à scanner. Les zones à scanner sont appliquées à la longueur entière de l'étendue de station définie.


## Pour effectuer un scan auto des positions dans un tunnel

1. Commencer un levé
2. Appuyez sur  et sélectionnez **Levé / Scan auto**.
3. Sélectionnez le fichier de tunnel. Appuyez sur **Accepter**.
4. Pour définir l'intervalle de station du scan :
  - a. Pour définir la **Station de début** et la **Station de fin** vous pouvez :
    - Entrez la valeur de la station au clavier.
    - Appuyez sur  et sélectionnez **Liste** et puis sélectionnez l'une des valeurs de station du projet dans le fichier TXL.
    - Si vous pouvez voir l'étendue de stations que vous voulez scanner à partir de votre position dans le tunnel, appuyez sur le champ **Station de début** et puis tournez l'instrument au point de début du scan requis et appuyez sur **Mesurer** pour calculer la valeur de station. Répétez la procédure pour la **Station de fin**.

Si vous utilisez un instrument Trimble muni de la technologie VISION, vous pouvez appuyer sur  dans la barre d'outils de la carte pour afficher le flux vidéo et puis appuyez sur la position dans la vidéo (par exemple le prisme ou le mur du tunnel), et puis appuyez sur **Mesurer** pour calculer la valeur de station.

**TIP** – Pour scanner dans la direction de station décroissante, entrez une valeur de **Station de début** supérieure à la valeur de **Station de fin**.

- b. Entrez l'**Intervalle de station** utilisé pour déterminer les valeurs de station ultérieures.

Appuyez sur  et vérifiez que la méthode d'intervalle correcte soit sélectionnée :

    - La méthode à **base 0** est la méthode par défaut et fournit des valeurs de station qui sont des multiples de l'intervalle de station. Par exemple, si la station de début est 2,50 et l'intervalle de station est 1,00, la méthode à **base 0** produit des stations à 2,50, 3,00, 4,00, 5,00, et ainsi de suite.
    - La méthode **Relatif** fournit des valeurs de station par rapport à la station de début. Par exemple, si la station de début est 2,50 et l'intervalle de station est 1,00, la méthode **Relatif** produit des stations à 2,50, 3,50, 4,50, 5,50, et ainsi de suite.
  - c. Sélectionnez la surface de profil en travers type à scanner.
  - d. Appuyez sur **Suivant**.

L'intervalle de station sélectionnée s'affiche dans la vue en plan. S'il faut changer l'intervalle de stations, appuyez sur Préc et modifiez les valeurs de **Station de début** et **Station de fin**.
5. Appuyez sur **Suivant**.

Le profil en travers de la première station sélectionnée s'affiche. La surface de profil en travers type sélectionnée est soulignée.
6. S'il faut mesurer seulement une partie du tunnel, ajoutez une zone de scan :

- a. Appuyez et restez sur l'écran, et puis sélectionnez **Ajouter zone de scan**.
- b. Dirigez l'instrument sur l'endroit où vous voulez commencer la zone de scan. Le rayon de l'instrument s'affiche sous forme d'une ligne solide rouge à écran. Appuyez sur **Accepter**.

**NOTE** – Il faut définir les zones de scan dans la direction du sens des aiguilles d'une montre.

- c. Dirigez l'instrument sur l'endroit où vous voulez finir la zone de scan. Le rayon de l'instrument s'affiche sous forme d'une ligne solide rouge à écran et le début de la zone de scan s'affiche sous forme d'une ligne à traits rouge. Appuyez sur **Accepter**.

La vue en profil du scan auto s'affiche. Les points en dehors de la zone de scan s'affiche en gris et ne seront pas mesurés.

Pour ajouter une autre zone de scan, répétez les étapes ci-dessus.

7. Appuyez sur **Commencer**.
8. Configurez les **Paramètres du scan**. Appuyez sur **Accepter**.
9. Configurez les **Tolérances du scan**. Appuyez sur **Accepter**.

Le logiciel Tunnels commence le scan de la première station.

Pour chaque point scanné, les valeurs de hors profil, sous profil et delta station s'affichent. Chaque position scannée s'affiche comme un cercle vert (si dans la tolérance), ou un cercle rouge (si hors de la tolérance).

Une fois que tous les points de la station courante sont scannés, le logiciel Tunnels passe automatiquement à la station suivante jusqu'à ce que toutes les stations sélectionnées soient scannées.

Une fois que tous les points de toutes les stations sélectionnées sont scannés, les résultats indiquent quelles stations ont des erreurs. Développez chaque enregistrement pour afficher de plus amples informations.

10. Appuyez sur **Fermer**.
11. Pour quitter la vue en plan, appuyez sur **Esc**.

Pour terminer le scan avant qu'il est complet, appuyez sur **Arrêter**, ou appuyez sur **Pause** pour mettre en pause le scan et puis appuyez sur **Continuer** pour reprendre le scan. Lorsque le scan est pausé, vous pouvez sélectionner toute position scannée pour afficher les deltas. Si vous utilisez un Station spatiale Trimble VX et la case à cocher **Scanning VX** est activée dans l'écran **Paramètres**, appuyez sur **Arrêter** et puis appuyez sur **Commencer** pour reprendre le scan.

#### NOTE –

- Le scan auto passe par défaut au mode de poursuite pour chaque scan mais pourra fonctionner en mode standard.
- Lors du commencement du scan, la hauteur cible DR et la constante de prisme sont configurées automatiquement sur 0.00.
- Lors d'un scan avec **Sur ajustement de station** sélectionné et utilisant un:
  - Station totale Trimble S Series ou Station totale de scan Trimble SX10, chaque point est scanné jusqu'à il est trouvé dans la tolérance.
  - Station spatiale Trimble VX, cinquante points à la fois seront scannés. Le scan est répété pour les points qui n'étaient pas dans la tolérance.
- Si le nombre d'itérations est dépassé ou le délai d'attente EDM est dépassé, le point est ignoré.

## Pour mesurer une position manuellement

Utilisez **Mesure manuelle** pour mesurer une position qu'on n'a pas pu mesurer par un scan, ou pour supprimer une position scannée ou mesurée manuellement.

1. Suivez la procédure pour la réalisation **Scan auto** jusqu'à l'étape 5, où l'intervalle de scan sélectionnée s'affiche dans la vue en plan.

Pour sélectionner le mode manuel, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionner **Mesure manuelle**

Le mode sélectionné **Manuel**, s'affiche en haut à gauche de l'écran.

2. Si requis, configurez les **Paramètres** et les **Tolérances**.

3. Sélectionnez la station à mesurer . Vous pouvez :

- Sélectionner une position qui a été définie par l' **Intervalle de scan**. Pour ce faire, appuyez et restez sur l'écran et appuyez sur **Sélectionner une station**.
- Appuyez sur la position que vous voulez mesurer. L'instrument tourne automatiquement à cette position. Alternativement, pointez l'instrument manuellement à la position que vous voulez mesurer.

Les valeurs de **Station**, **Sous profil**, **Hors profil** et **Station delta** s'affichent.

4. Appuyez sur **Suivant**. La vue en profil en travers de la position sélectionnée s'affiche.
5. Configurez les **Paramètres manuels**. Appuyez sur **Accepter** .
6. Configurez les **Tolérances du scan**. Appuyez sur **Accepter** .
7. Appuyez sur **Stocker** .

Les stations sans erreurs s'affichent sous forme des cercles solides verts, et les stations avec des erreurs s'affichent sous forme des cercles rouges solides.

**TIP** – Si vous avez des problèmes lors de l'obtention d'une mesure :

- Si l'instrument fait des efforts à obtenir une mesure à cause, par exemple, des surfaces foncées ou réfléchissantes, augmentez la valeur dans le champ En attente EDM dans l'écran **Paramètres**.
- S'il n'est pas possible de mesurer la surface du tunnel avec DR, alors vous pouvez **mesurer à un prisme** ayant un déport perpendiculaire à la surface du projet, où la hauteur cible est appliquée perpendiculaire au profil de tunnel. Pour ce faire, sélectionnez l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil** dans **Paramètres**. Dans la cas où le prisem est tenu contre la surface du tunnel, le rayon du prisme serait entré comme la hauteur cible.
- Si, lorsque vous mesurez sans un prisme, votre position courante (indiquée comme une croix) ne se met pas à jour, alors vérifiez que l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil** dans **Paramètres** ne soit pas sélectionnée.

## Pour supprimer une position mesurée:

1. Dans la vue en profil en travers, appuyez sur un point pour le sélectionner. Le point sélectionné est indiqué sous forme d'un cercle noir.
2. Appuyez sur **Supprimer**.

**NOTE** – Lorsque vous sélectionnez un point à supprimer, la cible d'instrument sera la position de projet pour ce point. Si vous sélectionnez **Stocker** immédiatement après avoir supprimé le point, l'instrument mesurera à nouveau la position de projet du point supprimé.


Pour rétablir des points supprimés, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Restaurer les points supprimés**.

## Pour mesurer une position dans un tunnel

Utilisez la fonction **Position dans tunnel** pour :

- Mesurer une position à toute station dans le tunnel.
- Comparer la position aux paramètres du projet du tunnel.

Pour mesurer la position :

1. Commencer un levé
2. Appuyez sur  et sélectionnez **Levé / Position dans tunnel**.
3. Sélectionnez le fichier de tunnel. Appuyez sur **Accepter**.

Les informations concernant la position courante s'affichent en bas de l'écran. Voir **Informations sur la position courante, page 48**.

4. Si le tunnel a plus d'une surface, sélectionnez la surface par rapport à laquelle il faut mesurer. Pour sélectionner la surface vous pouvez :
  - Appuyer et rester sur la vue en plan et appuyer sur **Sélectionner surface**. Sélectionner la surface dans la liste.
  - Appuyer sur la surface du profil en travers type.





5. Diriger l'instrument sur la position à mesurer. Appuyez sur **Stocker** .
6. Entrer les **Paramètres de position**. Appuyez sur **Accepter** .
7. Entrer les **Tolérances de position**. Appuyez sur **Accepter** .  
La position est stockée.
8. Pour quitter la vue en plan, appuyez sur **Esc**.

## Pour implanter l'alignement du tunnel

Lors de l'implantation d'un alignement défini dans un fichier TXL, vous pouvez travailler à partir de la carte ou du menu.

Pour implanter l'alignement :

1. Dans la carte, appuyez sur l'alignement et puis appuyez sur **Implanter**. Alternativement, appuyez sur  et sélectionnez **Implanter**. Appuyez sur **Alignements**, sélectionnez l'alignement à implanter et puis appuyez sur **Suivant**.  
Si l'alignement que vous souhaitez implanter n'est pas affichée dans la carte, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte pour ouvrir le **Gestionnaire des couches** et sélectionnez l'onglet **Fichiers de carte**. Sélectionnez le fichier et puis rendez la(les) couche(s) appropriée(s) visible(s) et sélectionnable(s). Le fichier doit être dans le dossier du projet courant.
2. Si vous n'avez pas encore commencé un levé, le logiciel vous êtes invité d'effectuer les étapes pour commencer le levé.

L'alignement est prêt à implanter, utilisant votre méthode d'implantation préférée. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique pour la méthode sélectionnée. Voir:

[Pour implanter à l'alignement du tunnel, page 41](#)

[Pour implanter une station sur l'alignement du tunnel, page 42](#)

## Pour implanter à l'alignement du tunnel

1. Appuyez sur l'alignement dans la carte ou sélectionnez **A l'alignement** dans le champ **Méthode**.
2. Si des **déports de construction** sont requis, entrez les valeurs requises dans le champ **Déport horizontal** et/ou **Déport vertical**. Voir [Déports de construction de tunnel, page 43](#).
3. Appuyez sur **Suivant**.

Dans la carte, une ligne pointillée verte est tracée perpendiculairement de votre position courante vers l'alignement. L'élévation de votre position courante et la valeur de projet de la position calculée s'affichent.

Le profil en travers indique votre position courante et la cible, et il est orienté dans la direction de station croissante. Les déports de construction s'affichent comme des lignes vertes. Si des déports de construction sont spécifiés, le cercle simple plus petit indique la position sélectionnée et le double cercle indique la position sélectionnée ajustée pour les déports de construction.

4. Dirigez l'instrument sur la position à mesurer. Pour tourner l'instrument vers le point le plus proche de l'alignement, appuyez sur **Tourner**.

Si requis, appuyez sur **Options** pour les options d'implantation. Voir [Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel, page 50](#).

5. Lorsque le point se trouve dans la tolérance, appuyez sur **Accepter** pour stocker le point.

**NOTE** – Lors de l'utilisation d'un Station totale de scan Trimble SX12 en mode **TRK** avec le *pointeur laser activé*, l'écran Implantation affiche la touche programmable **Repérer point** au lieu de la touche programmable **Accepter**. Appuyez sur **Repérer point** pour mettre l'instrument en mode **STD**. Le pointeur laser cesse de clignoter et se déplace pour se positionner à la position EDM. Lorsque vous appuyez sur **Accepter** pour stocker le point, l'instrument retourne automatiquement au mode **TRK** et le pointeur laser reprend le clignotement. Pour mesurer à nouveau et mettre à jour les deltas d'implantation, appuyez sur **Mesurer** après avoir appuyé sur **Repérer point** et avant d'appuyer sur **Accepter**. Pour de plus amples informations, voir [Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel, page 50](#).

6. Appuyez sur **Esc** pour retourner à l'écran de sélection **Planter l'alignement**.

## Pour planter une station sur l'alignement du tunnel

1. Appuyez sur l'alignement dans la carte, et puis sélectionnez **A station** dans le champ **Méthode**.
2. Si des **déports de construction** sont requis, entrez les valeurs requises dans le champ **Déport horizontal** et/ou **Déport vertical**. Voir [Déports de construction de tunnel, page 43](#).
3. Pour sélectionner la station à planter :
  - Dans le champ **Station**, entrez la valeur de la station.
  - Appuyez sur **►** à côté du champ **Station**, sélectionnez **Liste** et puis sélectionnez l'une des valeurs de station de projet dans le fichier TXL.
  - Si vous pouvez voir la station que vous voulez mesurer à partir de votre position dans le tunnel, appuyez dans le champ **Station** et puis tournez l'instrument à la station requise et appuyez sur **Mesurer** pour calculer la valeur de station.

Si vous utilisez un instrument Trimble muni de la technologie VISION, vous pouvez appuyer sur **📹** dans la barre d'outils de la carte pour afficher le flux vidéo et puis appuyez sur la position dans la vidéo (par exemple le prisme ou le mur du tunnel), et puis appuyez sur **Mesurer** pour calculer la valeur de station.
4. Entrez l'**Intervalle de station** utilisé pour déterminer les valeurs de station ultérieures. Appuyez sur **►...** et vérifiez que la méthode d'intervalle correcte soit sélectionnée :
  - La méthode à **base 0** est la méthode par défaut et fournit des valeurs de station qui sont des multiples de l'intervalle de station. Par exemple, si la station de début est 2,50 et l'intervalle de station est 1,00, la méthode à **base 0** produit des stations à 2,50, 3,00, 4,00, 5,00, et ainsi de suite.
  - La méthode **Relatif** fournit des valeurs de station par rapport à la station de début. Par exemple, si la station de début est 2,50 et l'intervalle de station est 1,00, la méthode **Relatif** produit des stations à 2,50, 3,50, 4,50, 5,50, et ainsi de suite.
5. Appuyez sur **Suivant**.

Dans la carte, une ligne pointillée verte est tracée perpendiculairement de votre position courante vers l'alignement. L'élévation de votre position courante et la valeur de projet de la position calculée s'affichent.

Le profil en travers affiche la station cible avec votre position actuelle projetée sur celle-ci. Les déports de construction s'affichent sous forme des lignes jaunes. Si des déports de construction sont spécifiés, le cercle simple plus petit indique la position sélectionnée et le double cercle indique la position sélectionnée ajustée pour les déports de construction.

6. Dirigez l'instrument sur la position à mesurer. Pour tourner l'instrument vers le point le plus proche de l'alignement, appuyez sur **Tourner**.

Si requis, appuyez sur **Options** pour les options d'implantation. Voir [Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel, page 50](#).

7. Lorsque le point se trouve dans la tolérance, appuyez sur **Accepter** pour stocker le point.

**NOTE** – Lors de l'utilisation d'un Station totale de scan Trimble SX12 en mode **TRK** avec le *pointeur laser activé*, l'écran Implantation affiche la touche programmable **Repérer point** au lieu de la touche programmable **Accepter**. Appuyez sur **Repérer point** pour mettre l'instrument en mode **STD**. Le pointeur laser cesse de clignoter et se déplace pour se positionner à la position EDM. Lorsque vous appuyez sur **Accepter** pour stocker le point, l'instrument retourne automatiquement au mode **TRK** et le pointeur laser reprend le clignotement. Pour mesurer à nouveau et mettre à jour les deltas d'implantation, appuyez sur **Mesurer** après avoir appuyé sur **Repérer point** et avant d'appuyer sur **Accepter**. Pour de plus amples informations, voir [Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel, page 50](#).

8. Continuez d'implanter des points le long de l'alignement. Pour sélectionner la station précédente, appuyez sur la touche programmable **Sta-**. Pour sélectionner la station suivante, appuyez sur **>** et puis appuyez sur la touche programmable **Sta+**.

Appuyez sur **Esc** pour retourner à l'écran de sélection **Implanter l'alignement**.

## Déports de construction de tunnel

Un point à implanter peut être décalé par un déport horizontal ou vertical.

La direction des déports verticaux est déterminée par l'orientation des modèles TXL (voir [Application des modèles au profil en long, page 27](#)). Si les modèles type sont perpendiculaires, les déports verticaux seront perpendiculaires à l'alignement.

Pendant l'implantation un déport de construction est indiqué par une ligne verte avec un double cercle indiquant la position sélectionnée ajustée pour le(s) déport(s) de construction spécifié(s).

## Déports de construction horizontaux

Lors de l'implantation des stations sur l'alignement, vous pouvez définir une construction horizontale où :

- Une valeur négative fournit un déport à gauche de l'axe en plan.
- Une valeur positive fournit un déport à droite de l'axe en plan.

## Déports de construction verticaux


Vous pouvez appliquer un déport de construction vertical à un point où :

- Une valeur négative permet de décaler des points vers le bas.
- Une valeur positive permet de décaler des points vers le haut.


## Pour implanter des positions prédéfinies



Typiquement les positions d'implantation définissent les emplacements des trous de boulon ou des trous de forage dans un tunnel. Elles sont définies par les valeurs de station et de déport et une méthode. Voir [Exigences des positions d'implantation, page 29](#).

**NOTE** – Lors de l'implantation des positions, le logiciel essaiera de vous naviguer à la position définie. Souvent ce ne sera pas possible et plutôt le logiciel calculera une position sur la surface du tunnel qui est projetée à partir de la station sélectionnée. L'emplacement de cette position dépend de la méthode utilisée à [définir la position implantée](#).

1. Commencer un levé
2. Appuyez sur  et sélectionnez **Levé / Implantation**.
3. Sélectionnez le fichier de tunnel. Appuyez sur **Accepter**.
4. Dans le champ **Type d'implantation**, sélectionnez le type de positions à implanter.

**TIP** – Seulement les positions du type sélectionné dans le champ **Type d'implantation** s'afficheront dans la vue de profil en travers et peuvent être implantées. Cela vous permet d'utiliser un fichier TXL unique pour toutes les positions d'implantation, et puis d'implanter seulement un type de position à la fois. Pour afficher toutes les positions dans la vue de profil en travers, choisissez **Tout** dans le champ **Type d'implantation**.

5. Définissez la station que vous souhaitez implanter :
  - a. Pour définir la **Station**, vous pouvez :
    - Entrez la valeur de la station au clavier.
    - Appuyez sur  et sélectionnez **Liste** et puis sélectionnez l'une des valeurs de station du projet dans le fichier TXL.
    - Appuyez dans le champ **Station** et puis tournez l'instrument vers la face du tunnel ou un prisme et appuyez sur **Mesurer** pour calculer la valeur de station courante.

Si vous utilisez un Station totale de scan Trimble SX10 ou SX12, appuyez sur  dans la barre d'outils de la carte pour afficher le flux vidéo et puis appuyez sur l'emplacement dans la vidéo (par exemple le prisme ou le mur du tunnel). L'instrument tourne automatiquement à la position sélectionnée.
  - b. Entrez l'**Intervalle de station** utilisé pour déterminer les valeurs de station ultérieures. Appuyez sur  et vérifiez que la méthode d'intervalle correcte soit sélectionnée :
    - La méthode à **base 0** est la méthode par défaut et fournit des valeurs de station qui sont des multiples de l'intervalle de station. Par exemple, si la station de début est 2,50

et l'intervalle de station est 1,00, la méthode à **base 0** produit des stations à 2,50, 3,00, 4,00, 5,00, et ainsi de suite.

- La méthode **Relatif** fournit des valeurs de station par rapport à la station de début. Par exemple, si la station de début est 2,50 et l'intervalle de station est 1,00, la méthode **Relatif** produit des stations à 2,50, 3,50, 4,50, 5,50, et ainsi de suite.
6. Appuyez sur **Suivant**. La vue de profil en travers de la position sélectionnée s'affiche.
  7. Dans la vue de profil en travers, sélectionnez la position à implanter. Pour automatiser l'implantation des positions d'implantation multiples, appuyez et restez dans la vue de profil en travers et puis sélectionnez **Sélectionner tous**.
  8. Implanter la position sélectionnée:
    - a. Appuyez sur **Auto** pour implanter la position sélectionnée.
    - b. Lorsque vous y êtes invité, configurez les **Paramètres d'implantation**. Appuyez sur **Accepter**.
    - c. Lorsque vous y êtes invité, configurez les **Tolérances d'implantation**. Appuyez sur **Accepter**.  
L'instrument tourne automatiquement à la position sélectionnée par un procédé itératif indiqué par la barre de progression en haut à gauche de l'écran. Si vous avez choisi **Sélectionner tous** pour implanter plusieurs positions d'implantation, l'instrument se tourne à la première position d'implantation définie.
    - d. Lorsque la position est trouvée vous êtes informé de marquer le point indiqué par le laser sur la surface du tunnel.

Lors de l'utilisation d'un Station totale de scan Trimble SX12 mode en **TRK** avec le **pointeur laser activé**, l'écran **Implantation** affiche la touche programmable **Repérer point** programmable au lieu de la touche programmable **Mesurer**. Appuyez **Repérer point** sur pour mettre l'instrument en mode **STD**. Le pointeur laser cesse de clignoter et se déplace pour se positionner à l'emplacement EDM. Lorsque vous appuyez sur **Accepter** pour stocker le point, l'instrument retourne automatiquement au mode **TRK** et le pointeur laser reprend son clignotement. Pour mesurer de nouveau et mettre à jour les deltas d'implantation, appuyez sur **Mesurer** après avoir appuyé sur **Repérer point** et avant d'appuyer sur **Accepter**.

Si vous utilisez un instrument muni d'un pointeur laser à haute puissance, tapez **Laser 3R** pour activer le pointeur laser à haute puissance et puis appuyez sur **Mesurer** pour mesurer la position.

Si vous utilisez un instrument qui n'est pas muni d'un pointeur laser, le point n'est pas indiqué sur la surface du tunnel. Pour marquer la surface du tunnel, appuyez sur **≡** et sélectionnez **Vidéo** dans la liste **Retourner à** (il faut que l'écran **Vidéo** soit déjà ouvert) Utilisez le réticule intérieur dans l'écran **Vidéo** comme un guide pour marquer la position sur la surface du tunnel. (N'utilisez pas le réticule extérieur car il est moins précis.) Pour retourner à l'écran **Implantation**, appuyez sur **≡** et sélectionnez **Implantation** dans la liste **Retourner à**. Alternativement, appuyez sur **☆** pour ajouter les écrans **Vidéo** et **Implantation** à votre liste de **Favoris**.

- e. Si vous implantez plusieurs positions d'implantation, lorsqu'une position se trouve dans la tolérance, l'évènement **Marquer point** sonne et :

- Si l'instrument est muni d'un tracklight, le pointeur laser **et** le tracklight clignotent pour la période définie dans le champ **Délai de repère** .
- Si l'instrument est un Station totale de scan Trimble SX12, le pointeur laser **change à solide** et le voyant d'illumination de la cible (TIL) clignote pendant la période définie dans le champ **Délai de repère** .

A la fin de la période **Délai de repère**, l'instrument tourne à la position d'implantation suivante et ainsi de suite jusqu'à ce que toutes les positions d'implantation soient implantées.

Si la position ne peut pas être trouvée dans la tolérance de position, le logiciel affiche **Echec** au-dessus de l'affichage delta. Si vous implantez plusieurs positions d'implantation, le logiciel ignore la position et se déplace à la position d'implantation suivante. Spécifiez les valeurs du **Retard de commencement** et du **Délai de repère** dans l'écran **Paramètres** .

**TIP** – Si vous voulez trouver la position d'implantation manuellement, utilisez la touche programmable **Turner** pour pointer l'instrument à la position d'implantation sélectionnée et puis réglez la position avec précision manuellement.

Les informations concernant la position courante et son rapport au tunnel s'affichent en bas de l'écran. Voir [Informations sur la position courante, page 48](#).

9. Appuyez sur **Stocker** . La position stockée est indiquée par un cercle noir solide.
10. Pour quitter la vue en plan, appuyez sur **Esc**.

## Pour positionner l'équipement

Utilisez le positionnement de l'équipement pour positionner des équipements, typiquement une installation de forage, par rapport à un tunnel.

## Comment fonctionne le positionnement de l'équipement

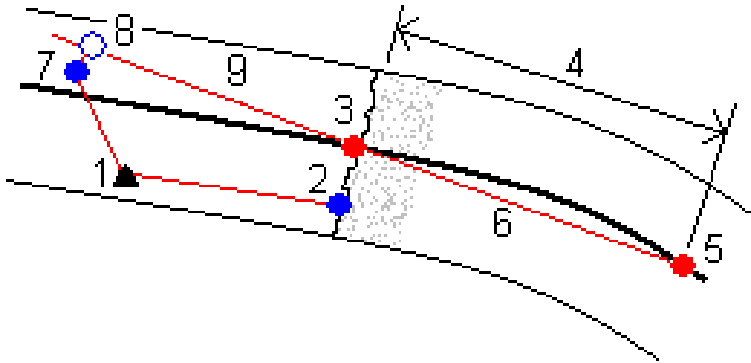
Pour positionner l'équipement par rapport au tunnel, le logiciel calcule les positions sur l'axe en plan à la station nominale et à la station définie par la profondeur de forage. Une ligne de référence est calculée utilisant ces deux positions.

**NOTE** – Il n'est pas possible de calculer la ligne de référence si :

- la station nominale est avant le début du tunnel
- la profondeur de forage est zéro
- la profondeur de forage produit une station au-delà de la fin du tunnel

Dès que la ligne de référence est calculée, les déports transversaux et verticaux à partir d'un point mesuré à une position calculée perpendiculairement sur la ligne de référence s'affichent, avec le déport longitudinal de la position calculée sur la ligne de référence à la position calculée à la face du tunnel.

Vous pouvez utiliser ces deltas pour positionner l'équipement.



1	Position d'instrument	2	Station nominale à la face du tunnel
3	Position calculée sur l'axe en plan projeté à partir de 2	4	Profondeur de forage
5	Position calculée sur l'axe en plan à la profondeur de forage	6	Ligne de référence
7	Point mesuré	8	Position calculée sur la ligne de référence projetée à partir de 7
7 à 8	Déports transversaux et verticaux	9	Déport longitudinal

## Pour positionner l'équipement

1. Commencer un levé
2. Appuyez sur et sélectionnez **Position de l'équipement / Positionnement de l'équipement**.
3. Sélectionnez le fichier de tunnel. Appuyez sur **Accepter**.
4. Entrez la **Station nominale** de la face du tunnel. Entrez une valeur au clavier ou appuyez sur **Mesurer** et mesurez la station,
5. Entrez la **Profondeur de forage**.
6. Appuyez sur **Suivant**.  
Les valeurs de station et d'élévation calculées et les coordonnées des deux positions définissant la ligne de référence s'affichent avec l'azimut et la pente de la ligne de référence.
7. Utilisez ces valeurs pour confirmer la ligne de référence. Appuyez sur **Suivant**.  
Les déports du point mesuré à la position calculée perpendiculairement sur la ligne de référence s'affichent, avec le déport longitudinal de la position calculée sur la ligne de référence à la position calculée à la face du tunnel.
8. Utilisez ces deltas pour positionner l'équipement.
9. Si requis, entrez des **Déports de construction** Vous pouvez entrer un :
  - **Déport transversal** – pour décaler la ligne de référence à gauche ou à droite de sa position calculée

- **Déport vertical** – pour décaler la ligne de référence en haut ou en bas de sa position calculée
10. Appuyez sur **Finir**.

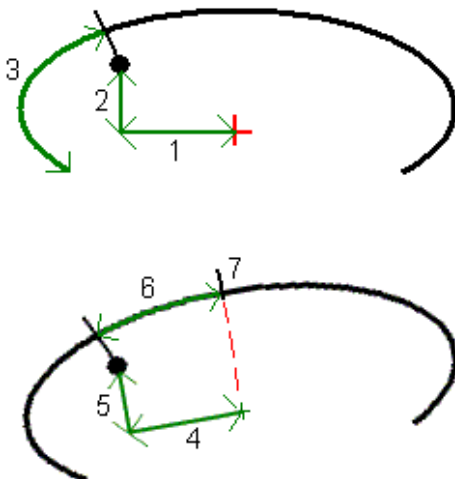
## Informations sur la position courante

Les informations concernant la position courante et, le cas échéant, son rapport à la position implantée sélectionnée s'affichent en bas de l'écran.

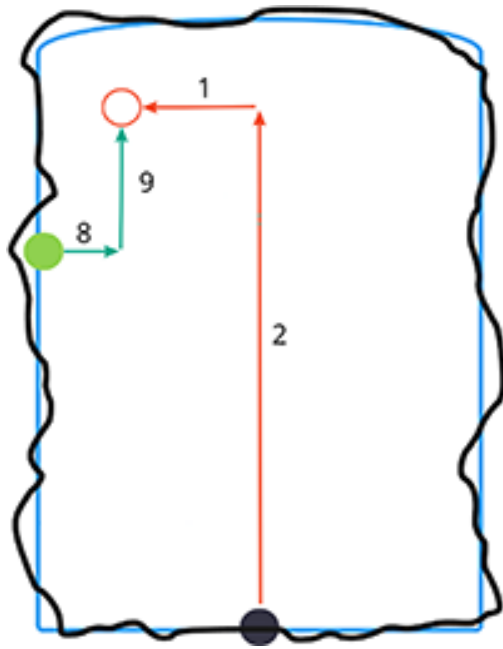
Pour afficher ou masquer les deltas, appuyez et restez sur la zone d'affichage delta de l'écran. Dans la liste **Deltas**, appuyez sur un delta pour changer si le delta est affiché ou non. Une coche indique que le delta s'affichera. Pour réorganiser les deltas, appuyez et restez sur un delta et faites-le glisser-déplacer vers le haut ou le bas dans la liste. Appuyez sur **Accepter**.

Si, lorsque vous mesurez sans un prisme, votre position courante (indiquée comme une croix) ne se met pas à jour, alors vérifiez que l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil** dans **Paramètres** ne soit pas sélectionnée.

Pour défiler à travers les valeurs, tapez la flèche à gauche du texte. Consultez les diagrammes et le tableau ci-dessous pour une description des informations qui peuvent s'afficher.







Nombre	Valeur	Description
-	Station	La station de la position courante selon le projet du tunnel.
-	Sous profil/Hors profil	Le sous profil ou l'hors profil de la position courante selon la surface de profil en travers type sélectionnée. S'affiche en rouge si elle se trouve hors de la tolérance.
-	Rotation	La valeur de rotation du profil en travers à la position courante.
-	Station delta	La station de la position courante selon le projet du tunnel.
-	Déport delta	La différence entre la position mesurée et la position d'implantation.S'affiche en rouge s'il se trouve hors de la <b>Tolérance de position</b> .
-	Rotation	La valeur de rotation du profil en travers à la position courante.
1	Déport H.	Le déport horizontal de la position courante à partir de l'alignement (indiqué comme une croix rouge). Si l'alignement a été décalé, le déport horizontal est à partir de l'alignement décalé (indiqué comme une croix verte plus petite).
2	Déport V.	Le déport vertical de la position courante à partir de l'alignement (indiqué comme une croix rouge). Si l'alignement a été décalé, le déport vertical est à partir de l'alignement décalé (indiqué comme une croix verte plus petite). Peut être perpendiculaire ou verticale vrai, selon les options de position de profil en travers type dans le projet Tunnel .
3	Dist. profil	La distance du profil de la position courante mesurée le long de la surface du profil en travers type du tunnel à partir de son début.
4	Déport hz (piv.)	Le déport horizontal de la position courante de l'alignement pivoté (indiqué comme une croix verte) et pivoté avec le tunnel.
5	Déport V. (piv.)	Le déport vertical de la position courante de l'alignement pivoté (indiqué comme une croix verte) et pivoté avec le tunnel. Peut être perpendiculaire ou vertical

Nombre	Valeur	Description
		vrai, selon les options de position du profil en travers type dans le projet du tunnel.
6	Dist. au sommet	La distance du profil à partir du sommet (7) à la position courante. Le sommet (indiqué comme une ligne noire) est défini par l'intersection d'une ligne perpendiculaire à partir de l'alignement pivoté (indiqué comme une croix verte) au plafond du tunnel.
8	$\Delta$ Déport H	La différence entre le déport horizontal de la ligne projetée de la conduite ou du trou de mine et la position courante mesurée par l'instrument.
9	Déport V. $\Delta$	La différence entre le déport vertical de la ligne projetée de la conduite ou du trou de mine et la position courante mesurée par l'instrument.
–	Direction nord	La direction nord de la position courante.
–	Direction est	La direction est de la position courante.
–	Élévation	L'élévation de la position courante.

## Paramètres et tolérances de levé d'un tunnel

Les champs disponibles dépendent de la méthode de levé.

**TIP** – Pour améliorer la performance lors d'un levé, configurez le champ **En attente EDM** s'il est disponible. Si l'instrument fait des efforts à obtenir une mesure à cause, par exemple, des surfaces foncées ou réfléchissantes, augmentez l'En attente EDM. Ce paramètre n'est pas disponible lorsque vous êtes connecté à un Station totale de scan Trimble SX10 parce que le délai d'attente EDM expire automatiquement.

### Scan et paramètres manuels.

- Entrez le nom du **Point de début**, le **Code du point**, et l'**Intervalle de scan**. Les points à scanner sont définis par l'intervalle de scan, et comprennent les points de début et de fin définissant chaque élément dans la surface du profil en travers type.
- Utilisez l'option **Sur ajustement de station** pour contrôler où la position sera mesurée quand la surface du tunnel ne correspond pas au projet, par exemple si la surface du tunnel est irrégulière par endroits. Si sélectionnée, **SS Auto** s'affiche en haut à gauche de l'écran. Il faut spécifier une tolérance de station si cette option est utilisée. Voir [Sur ajustement de station, page 53](#).
- Lors de la mesure manuelle à l'aide d'un prisme sélectionnez l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil**. Cette option permet la mesure d'une position perpendiculaire au profil du tunnel lors de l'utilisation d'un prisme en entrant la rayon du prisme comme la hauteur cible. Voir [Mesures de position utilisant un prisme, page 54](#).
- Si vous utilisez un Station spatiale Trimble VX, sélectionnez l'option **Scanning VX** pour une réalisation améliorée du scan.

- Sélectionnez l'option **Affichage du profil en perspective de l'instrument** pour afficher le profil du tunnel dans la direction à laquelle l'instrument fait face. Cette option sert lorsque vous faites face à la direction de station décroissante, car le profil du tunnel s'affiche dans le même sens que l'instrument, plutôt que de supposer toujours que vous faites face à la direction de station croissante.

## Paramètres de Position dans tunnel

- Définissez le **Nom du point** et le **Code de point**.
- Lors de la mesure manuelle à l'aide d'un prisme sélectionnez l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil**. Cette option permet la mesure d'une position perpendiculaire au profil du tunnel lors de l'utilisation d'un prisme en entrant la rayon du prisme comme la hauteur cible. Voir [Mesures de position utilisant un prisme, page 54](#).
- Sélectionnez l'option **Affichage du profil en perspective de l'instrument** pour afficher le profil du tunnel dans la direction à laquelle l'instrument fait face. Cette option sert lorsque vous faites face à la direction de station décroissante, car le profil du tunnel s'affiche dans le même sens que l'instrument, plutôt que de supposer toujours que vous faites face à la direction de station croissante.

## Paramètres d'implantation

- Définissez le **Nom du point** et le **Code de point**.
- Sélectionnez le **Mode de mesure** pour l'instrument connecté :
  - Sélectionnez **STD** pour utiliser le mode standard EDM, dans lequel l'instrument calcule la moyenne des angles pendant une mesure de distance standard.
  - Sélectionnez **FSTD** pour utiliser le mode standard rapide EDM, dans lequel l'instrument calcule la moyenne des angles pendant une mesure standard rapide.
  - Sélectionnez **TRK** pour utiliser EDM Mode poursuite, dans lequel l'instrument effectue la mesure des distances en continu et les met à jour dans la ligne d'état.
- Pour configurer l'EDM de station totale sur le mode **TRK** quel que soit le paramètre **Mode de mesure** lorsque vous entrez l'implantation, sélectionnez la case à cocher **Utiliser TRK pour l'implantation**.
- Si vous utilisez le Station totale de scan Trimble SX12 en mode **TRK** et le pointeur laser est activé, la case à cocher **Marquer le point avec le pointeur laser** est disponible.
  - Lorsque la case à cocher **Marquer le point avec le pointeur laser** est cochée, l'écran d'implantation affiche la touche programmable **Repérer point** au lieu de la touche programmable **Mesurer**. Appuyez sur **Repérer point** pour mettre l'instrument en mode **STD**. Le pointeur laser cesse de clignoter et se déplace pour se positionner à la position EDM. Lorsque vous appuyez sur **Accepter** pour stocker le point, l'instrument retourne automatiquement au mode **TRK** et le pointeur laser reprend le clignotement. Pour mesurer à nouveau et mettre à jour les deltas d'implantation, appuyez sur **Mesurer** après avoir appuyé sur **Repérer point** et avant d'appuyer sur **Accepter**.

- Lorsque la case à cocher **Marquer le point avec le pointeur laser** n'est pas sélectionnée, l'écran **Implantation** affiche la touche programmable **Accepter** comme d'habitude et le point est mesuré à l'emplacement du pointeur laser.

## Paramètre d'implantation

- Dans le champ **Point de début**, entrez le nom de point requis pour le premier point d'implantation. Les noms des points d'implantation ultérieurs s'incrémenteront automatiquement à partir du nom de point entré.
- Si vous implantez tous les trous de mine spécifiez les valeurs du **Retard de commencement** et du **Délai de repère** pour contrôler la procédure d'implantation automatisée.

Le **Retard de commencement** vous donne du temps pour vous déplacer au premier point à repérer.

Le **Délai de repère** est la durée, en secondes, pendant laquelle le pointeur laser clignote une fois que la position est trouvée, ce qui vous donne le temps de repérer le point sur le mur du tunnel.

Lorsqu'une position est trouvée dans la tolérance, l'événement **Point de repère** émet un son et :

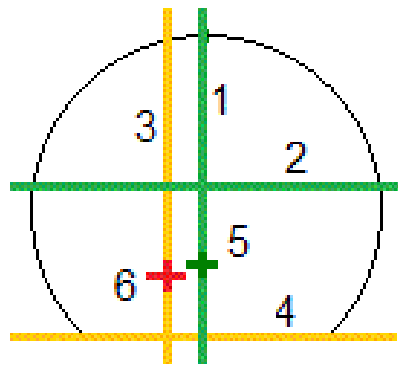
- Si l'instrument est muni d'un tracklight, le pointeur laser **et** le tracklight clignotent pour la période définie dans le champ **Délai de repère**.
- Si l'instrument est un Station totale de scan Trimble SX12, le pointeur laser **change à solide** et le voyant d'illumination de la cible (TIL) clignote pendant la période définie dans le champ **Délai de repère**.
- Sélectionnez l'option **Affichage du profil en perspective de l'instrument** pour afficher le profil du tunnel dans la direction à laquelle l'instrument fait face. Cette option sert lorsque vous faites face à la direction de station décroissante, car le profil du tunnel s'affiche dans le même sens que l'instrument, plutôt que de supposer toujours que vous faites face à la direction de station croissante.

## Lignes directrices de vue en profil en travers

Pour toutes les méthodes de levé vous pouvez afficher des lignes de guidage dans la vue en profil en travers. Sélectionnez :

- **Afficher l'axe central vertical du profil** pour afficher une ligne verte verticale à travers de l'alignement ou, si l'alignement a été décalé, l'alignement décalé.
- **Afficher la ligne à ressort** pour afficher une ligne horizontale à travers de l'axe central ou, si l'alignement a été décalé, l'alignement décalé.
- **Afficher l'axe central vertical de l'alignement** pour afficher une ligne orange verticale à travers de l'alignement.
- **Afficher la ligne de sol** pour afficher une ligne orange horizontale à travers de l'axe central ou, si l'alignement a été décalé, l'alignement décalé.

**NOTE** – Il est possible de décaler les lignes à ressort et de sol verticalement (vers le haut et la bas), par rapport à l'alignement ou, si l'alignement a été décalé, l'alignement décalé.



1	Axe central vertical du profil	2	Ligne à ressort (décalé verticalement de l'alignement décalé)
3	Axe central vertical de l'alignement	4	Ligne au sol (décalé verticalement de l'alignement décalé)
5	Décaler l'alignement	6	Alignement

## Tolérances

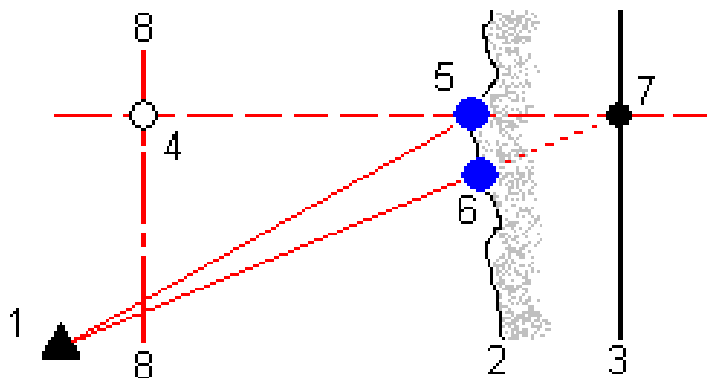
Les champs disponibles dépendent de la méthode de levé.

- Pour **Scan auto**, définissez les **Tolérances de station**, de **Hors profil** et de **Sous profil**, et le nombre d' **Itérations**.
- Pour **Position dans tunnel**, définissez les **Tolérances hors profil** et **Sous profil**.
- Pour **Implantation**, définissez la **Tolérance de position** et le nombre d' **Itérations**. Voir [Tolérance de position d'implantation, page 55](#)

## Sur ajustement de station

Dans l'écran **Paramètres** utilisez l'option **Sur ajustement de station** pour contrôler la position qui sera mesurée lorsque la surface du tunnel ne correspond pas au projet, c'est à dire, la surface est sous profil ou hors profil.

Référez-vous à la figure et le tableau qui illustrent une situation de sous profil.



## Levé du tunnel

- |   |                       |   |                                                                                 |
|---|-----------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position d'instrument | 5 | Position mesurée lorsque <b>Sur ajustement de station</b> est sélectionné       |
| 2 | Surface du tunnel     | 6 | Position mesurée lorsque <b>Sur ajustement de station</b> n'est pas sélectionné |
| 3 | Projet du tunnel      | 7 | Position de projet                                                              |
| 4 | Station               | 8 | Axe en plan                                                                     |

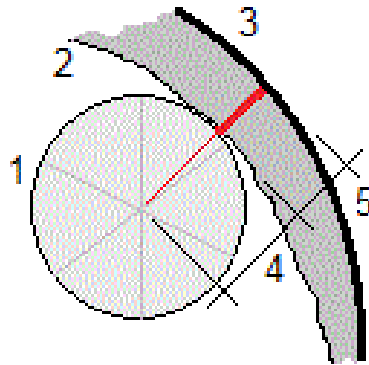
La situation du hors profil est semblable à la situation de sous profil.

## Mesures de position utilisant un prisme

Pour mesurer une position perpendiculaire au profil du tunnel à l'aide d'un prisme:

1. Dans le menu dans lequel vous tapez et restez, sélectionnez **Paramètres**.
2. Sélectionnez l'option **Appliquer la hauteur cible perpendiculaire au profil**.
3. Appuyez sur **Accepter**.
4. Dans la barre d'état, entrez le rayon du prisme comme la hauteur cible.

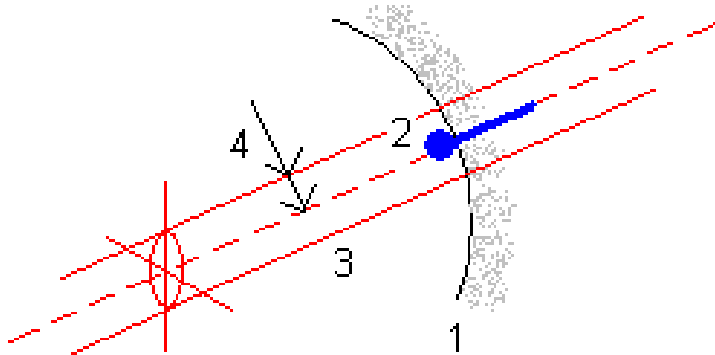
Vous pouvez utiliser le prisme sur une canne tenue perpendiculaire à la surface de projet du tunnel, où la hauteur cible est utilisée pour projeter la mesure de prisme perpendiculairement sur la surface du tunnel.



- |   |                  |   |                                 |
|---|------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Prisme           | 2 | Surface du tunnel               |
| 3 | Tunnel du projet | 4 | Hauteur cible (rayon du prisme) |
| 5 | Hors profil      |   |                                 |

## Tolérance de position d'implantation

La **Tolérance de position** est définie comme le rayon d'un cylindre qui passe à travers l'axe de la position d'implantation. Si le point mesuré se trouve dans ce cylindre le point est dans la tolérance.



1	Surface du tunnel	2	Position d'implantation
3	Axe du cylindre	4	Rayon du cylindre

## Revue d'un tunnel

Créez des rapports du tunnel tel que construit sur le terrain pour :

- Vérifier que la construction du tunnel correspond au projet.  
Évaluer les processus d'excavation, de béton projeté et de revêtement.
- Rapporter sur les deltas entre l'emplacement implanté et le point de projet pour le contrôle de qualité.
- Rapporter sur les volumes de tunnel pour l'analyse de sous profil et hors profil.
- Partager des informations sur l'état d'avancement avec des parties prenantes et des clients.

Utilisez **Revoir** pour afficher les résultats du levé pour les points scannés, les points mesurés manuellement et les points implantation.

**NOTE** – Tous les points scannés, mesurés et implantés sont les mesures de cercle à gauche et sont stockées dans la base de données. Vous pouvez les revoir dans l'écran **Revoir étude**.


**TIP** – Lors de la revue d'un tunnel, le nombre de points dans la tolérance ou hors tolérance et les valeurs delta est contrôlé par les valeurs de tolérance définies lors du scan du tunnel. Pour modifier ces valeurs de tolérance après un levé, sélectionnez **Tolérance** dans le menu appuyer et rester dans les écrans de revue en plan ou en profil en travers. Cette option sert si des valeurs incorrectes ont été spécifiées pour le levé.

## Pour revoir des points de tunnel relevés

1. Appuyez sur **☰** et sélectionnez **Revoir**.
2. Sélectionnez le fichier de tunnel. Appuyez sur **Accepter**.

La vue en plan du tunnel s'affiche.

Les stations sans aucun point de scan hors de la tolérance s'affichent comme des cercles verts solides, pendant que celles avec des erreurs s'affichent comme des cercles rouges solides.

3. Par défaut la première station est sélectionnée. Sélectionnez d'autres stations comme requis. La station sélectionnée s'affiche sous forme d'un cercle rouge.
4. Pour afficher un résumé de chaque station :
  - a. Appuyez sur **Résultats**.
  - b. Développez la station que vous voulez revoir. Pour afficher le nombre de :
    - Points scannés, le nombre de points dans la tolérance, et le nombre de points hors de la tolérance, développez l'enregistrement **Points scannés**.
    - Points implantés, et le nombre de points dans la tolérance développez l'enregistrement **Points d'implantation**.
    - Points dans hors profil, sous profil et delta station, développez l'enregistrement **Points hors de la tolérance**.
  - c. Appuyez sur **Fermer**.
5. Pour afficher le profil en travers de la station courante :
  - a. Appuyez sur  ou appuyez sur la touche **Tab** pour changer à la vue en profil en travers .
  - b. Appuyez et restez sur l'écran, et puis sélectionnez **Points scannés** ou **Points d'implantation**.  
Le mode sélectionné, **Scanner** ou **Implanter**, s'affiche en haut à gauche de l'écran.

Chaque position scannée s'affiche comme un cercle vert si elle est dans la tolérance ou comme un cercle rouge si elle n'est pas dans la tolérance.

Les positions d'implantation mesurées sont indiquées par un cercle noir solide.

Le nom du point, le hors profil / sous profil et les valeurs de station delta s'affichent pour la position courante.

6. Appuyez sur les autres points pour afficher leurs valeurs delta.
7. Pour supprimer un point sélectionné, appuyez et restez sur l'écran, et puis sélectionnez **Supprimer point**. Pour rétablir des points supprimés, appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Restaurer les points supprimés**.
8. Pour modifier le point sélectionné :
  - a. Appuyez et restez sur l'écran et puis sélectionnez **Modifier le point**.
  - b. Entrez une valeur de **Correction de hors/sous profil**.  
La valeur **Sous profil/Hors profil** se met à jour pour indiquer la correction. La correction est appliquée perpendiculaire au projet de tunnel et est utilisée pour modifier l'observation originale et calculer des nouvelles valeurs AH, AV et DI. Une remarque est jointe à l'enregistrement du profil en travers dans l'étude et enregistre le nom du point modifié, la valeur de sous/hors profil originale, la correction appliquée la nouvelle valeur de sous/hors profil, et les valeurs AH, AV et DI originales.



Utilisez cette option pour corriger des points scannés qui ont été mesurés à un obstacle autre que la surface du tunnel, par exemple, des conduites d'aération.

9. Pour afficher les détails d'un point sélectionné.

- a. Appuyez sur **Détails**.
- b. Développez le point à afficher.

Pour chaque point, les Déports vrais), les Déports (pivotés), les Coordonnées de grille, le Hors profil/sous profil et les valeurs de delta station sont affichés. Pour afficher :

- Les déports horizontaux et verticaux à partir de l'intersection de l'axe en plan et le profil en long projet à la position scannée/mesurée, développez l'enregistrement **Déports (vrais)**.
- Les déports horizontaux et verticaux pivotés à partir de l'intersection de l'axe en plan et le profil en long projet pivotés à la position scannée/mesurée, développez l'enregistrement **Déports (pivotés)**.
- Les valeurs nord, est et d'élévation des positions mesurées, développez l'enregistrement **Grille**.

- c. Appuyez sur **Fermer**.

10. Pour fermer l'écran **Revoir**, appuyez sur **Esc**.

# Notices juridiques

Trimble Inc.

[trimble.com](https://www.trimble.com)

## Copyright and trademarks

© 2018–2023, Trimble Inc. Tous droits réservés.

Trimble, the Globe and Triangle logo, Autolock, CenterPoint, FOCUS, Geodimeter, GPS Pathfinder, GPS Total Station, OmniSTAR, ProPoint, RealWorks, Spectra, Terramodel, Tracklight, Trimble RTX, and xFill are trademarks of Trimble Inc. registered in the United States and in other countries.

Access, FastStatic, FineLock, GX, ProPoint, RoadLink, SiteVision, TerraFlex, TIP, Trimble Inertial Platform, Trimble Geomatics Office, Trimble Link, Trimble Survey Controller, Trimble Total Control, TRIMMARK, VISION, VRS, VRS Now, VX, and Zephyr are trademarks of Trimble Inc.

Microsoft, Excel, Internet Explorer, and Windows are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

Google and Android are trademarks of Google LLC.

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Trimble Inc. is under license.

Wi-Fi and Wi-Fi HaLow are either registered trademarks or trademarks of the Wi-Fi Alliance.

All other trademarks are the property of their respective owners.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group, derived from the RSA Data Security, Inc, MD5 Message-Digest Algorithm.

This product includes software developed by the OpenSSL Project for use in the OpenSSL Toolkit ([www.openssl.org/](https://www.openssl.org/)).

Trimble Access includes a number of open source libraries.

For more information, see [Open source libraries used by Trimble Access](#).

The Trimble Coordinate System Database provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties.

For more information, see [Trimble Coordinate System Database Open Source Attribution](#).

The Trimble Maps service provided with the Trimble Access software uses data from a number of third parties. For more information, see [Trimble Maps Copyrights](#).

For Trimble General Product Terms, go to [geospatial.trimble.com/legal](https://geospatial.trimble.com/legal).